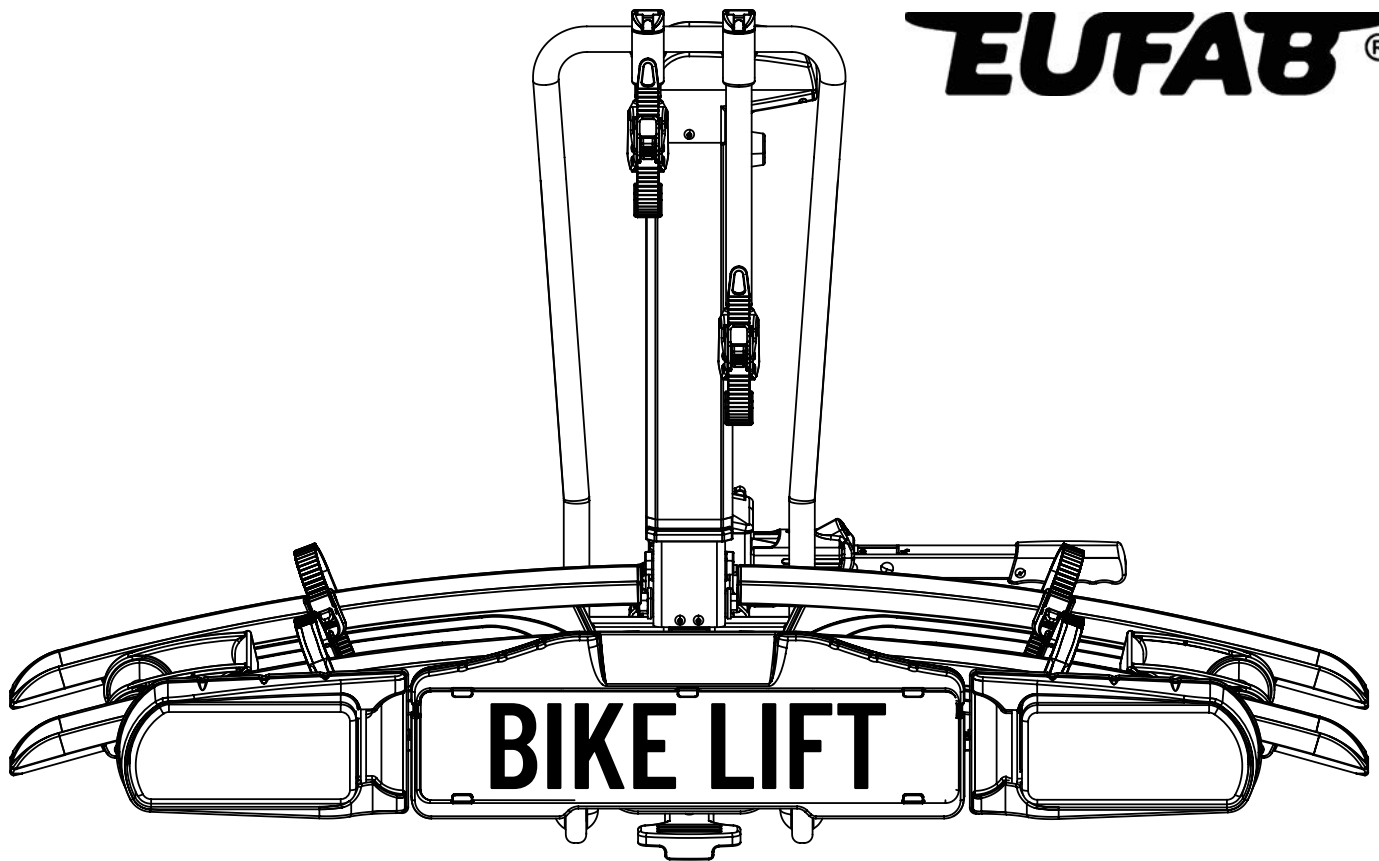
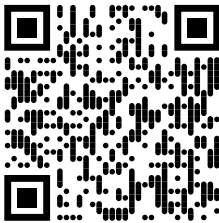




3. Kennzeichen bestellen unter
<https://www.eufab.com>



© EAL GmbH, 11554 11. 2024

(D) Art.-Nr.: 11554
Fahrradträger BIKE LIFT
Bedienungsanleitung 2

(GB) Item no. 11554
Bicycle carrier BIKE LIFT
Operating instructions 23

(FR) Réf. 11554
Porte-vélo BIKE LIFT
Manuel de l'opérateur 44

(I) Cod. art. 11554
Portabicicletta BIKE LIFT
Istruzioni per l'uso 65

(NL) Art.nr. 11554
Fietsendrager BIKE LIFT
Gebruiksaanwijzing 85

(CZ) Obj.č. 11554
Nosič jízdních kol BIKE LIFT
Návod k obsluze 106

(E) N.º de art. 11554
Portabiciclette BIKE LIFT
Manual de instrucciones 127

Angaben zu dieser Gebrauchsanleitung	3
Vorwort	3
Pflichten im Umgang mit dieser Gebrauchsanleitung	3
Bestimmungsgemäßer Gebrauch	3
Erläuterung zu den Sicherheitshinweisen	3
Lieferumfang	4
Technische Daten	4
Kupplungsvoraussetzungen	4
Sicherheitshinweise	5
Vor der ersten Inbetriebnahme	6
Montage des Kennzeichens am Fahrradträger	6
Montage und Benutzung	7
Montage des Fahrradträgers an der Anhängerkupplung	7
Verschiedene Montagemöglichkeiten	7
Heben des Fahrradträgers per Hand auf die Anhängerkupplung	8
Heben des Fahrradträgers per eingebautem Motor auf die Anhängerkupplung	9
Fahrradträger absenken und anheben	12
Absenken des Fahrradträgers	12
Anheben und Sichern des Fahrradträgers	13
Fahrräder befestigen	14
Fahrradträger kippen, Zugang zum Kofferraum	18
Demontage des Fahrradträgers	19
Tragen des Fahrradträgers	20
Rollen des Fahrradträgers	20
Verstauen des Fahrradträgers in der Schutzhülle	20
Reinigung und Pflege	20
Wartung	21
Entsorgung	21
Kontakt	21
Anhang – Steckerbelegung / Fehlerbehandlung	22

Angaben zu dieser Gebrauchsanleitung

Vorwort

Diese Gebrauchsanleitung hilft Ihnen bei dem

- bestimmungsgemäßen und
- sicheren

Gebrauch des Fahrradträgers Bike Lift.

Pflichten im Umgang mit dieser Gebrauchsanleitung

Jede Person, die diesen Fahrradträger

- montiert
- reinigt oder
- entsorgt

muss den vollständigen Inhalt dieser Gebrauchsanleitung zur Kenntnis genommen und verstanden haben.

Bewahren Sie diese Gebrauchsanleitung immer griffbereit und sicher auf. Bei einer Weitergabe des Fahrradträgers geben Sie die Gebrauchsanleitung mit.

Bestimmungsgemäßer Gebrauch

Der Fahrradträger Bike Lift dient dem Transport von max. zwei Fahrrädern. Er darf ausschließlich an Anhängerkupplungen montiert werden, die die Voraussetzungen erfüllen, die im Kapitel Kupplungsvoraussetzungen genannt sind. Außerdem darf auf keinen Fall die zulässige Nutzlast des Fahrradträgers überschritten werden.

Zum bestimmungsgemäßen Gebrauch gehört auch die Beachtung aller Informationen in dieser Montageanleitung, insbesondere die Beachtung der Sicherheitshinweise. Jede andere Verwendung gilt als nicht bestimmungsgemäß und kann zu Sachschäden oder Personenschäden führen.

Die EAL GmbH übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch nicht bestimmungsgemäßen Gebrauch entstehen.

Erläuterung zu den Sicherheitshinweisen

In der Anleitung finden Sie folgende Kategorien von Sicherheitshinweisen:



GEFAHR

Hinweise mit dem Signalwort GEFAHR warnen vor einer Gefährdung mit hohem Risikograd.

Wenn sie nicht gemieden wird, hat sie den Tod oder schwere Verletzungen zur Folge.



WARNUNG

Hinweise mit dem Signalwort WARNUNG warnen vor einer drohenden Gefährdung mit mittlerem Risikograd.

Wenn sie nicht gemieden wird, können Tod oder schwere Verletzungen die Folge sein.



VORSICHT

Hinweise mit dem Signalwort VORSICHT warnen vor einer drohenden Gefährdung mit niedrigem Risikograd.

Wenn sie nicht gemieden wird, können geringfügige oder mäßige Verletzungen die Folge sein.



ACHTUNG!

Hinweise mit dem Wort ACHTUNG warnen vor einer Gefährdung mit einem drohenden Sachschaden.

Wenn sie nicht gemieden wird, kann das Produkt oder etwas in der Umgebung beschädigt werden.



HINWEIS

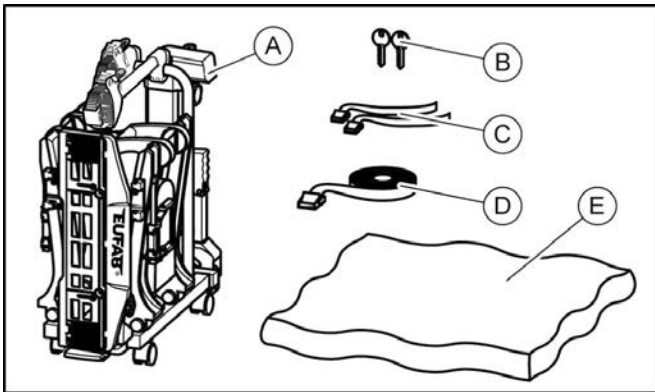
Sonstige Hinweise:

Nützlicher Tipp. Erleichtert die Bedienung oder Montage des Produkts oder dient zum besseren Verständnis.

Das jeweils verwendete Sicherheitssymbol ersetzt nicht den Text des Sicherheitshinweises.

Lesen Sie deshalb den Sicherheitshinweis und befolgen Sie ihn genau!

Lieferumfang



- A = Fahrradträger
 B = 2 Schlüssel
 C = 2 Sicherheitsgurte für Vorderräder
 D = 1 Sicherheitsgurt für Fahrradrahmen
 E = Schutzhülle

Technische Daten

Material:	Aluminium Stahl Kunststoff
Eigengewicht:	ca. 27 kg
Nutzlast, max.:	60 kg
Stromverbrauch, durchschnittlich:	2 A
Stromverbrauch, maximal:	5,5 A
Abmessungen (BxHxT), minimal:	ca. 30 x 74 x 74 cm
Abmessungen (BxHxT), maximal:	ca. 135 x 74 x 74 cm
Verpackungsgröße (BxHxT):	ca. 81 x 77 x 33 cm

Die max. Nutzlast des Fahrradträgers sowie die zulässige Stützlast der Anhängerkupplung dürfen nicht überschritten werden. Das zulässige Gesamtgewicht, sowie die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf durch Fahrradträger und Ladung nicht überschritten werden.

Beispiele für Bike Lift

max. Stützlast Anhängerkupplung	Eigengewicht Fahrradträger	max. Nutzlast am Fahrradträger
50 kg	25 kg	25 kg
60 kg	25 kg	35 kg
75 kg	25 kg	50 kg
90 kg	25 kg	max. 60 kg !

Kupplungsvoraussetzungen



GEFAHR

Personenschäden durch Brechen der Anhängerkupplung möglich.

Durch Montage des Fahrradträgers an einer Kupplung aus zu weichem Material könnte die Kupplung brechen.

- ▶ Montieren Sie den Fahrradträger nur an eine Kupplung aus Stahl St52, Grauguss GGG52 oder besserer Güte.
- ▶ Montieren Sie den Träger nie an einer Kupplung aus Aluminium, anderen Leichtmetallen oder Kunststoff.

Kupplungsvoraussetzungen

Montieren Sie den Fahrradträger nur an Anhängerkupplungen, die folgende Eigenschaften besitzen:

Material: mind. Stahl St52 oder Grauguss GGG52

D-Wert: $\geq 7,6$ kN

Beachten Sie die Hinweise des Kupplungsherstellers.

Sicherheitshinweise

Befolgen Sie die Montageanweisung genau. Wenn Sie die Anweisungen nicht befolgen, kann das zu Personen- und Sachschäden führen.

Sollten Sie sich bei der Montage nicht sicher sein, bitten Sie Ihren Händler oder den Hersteller um weitere Informationen.

Weder Hersteller noch Händler haften für Schäden, die auf einen unsachgemäßen Gebrauch oder eine unsachgemäße Montage zurückzuführen sind.

Kontrollieren Sie den Fahrradträger und die dazu gehörende Ladung regelmäßig! Sie sind dazu verpflichtet und werden im Schadenfall haftbar gemacht.



HINWEIS

Für diesen Fahrradträger besteht eine europäische Betriebsgenehmigung. Sie ist diesem Träger beigelegt und muss bei Gebrauch des Trägers mitgeführt werden.



HINWEIS

Beim Fahren mit montiertem Fahrradträger gelten die gesetzlichen Bestimmungen und Vorschriften über die Beförderung von Gütern hinter Ihrem Fahrzeug.



WARNUNG

Das Fahren mit dem Fahrradträger beeinflusst die Fahreigenschaften Ihres Fahrzeugs.

Personen- oder Sachschaden durch verändertes Fahrzeugverhalten.

- ▶ Passen Sie Ihre Fahrgeschwindigkeit dem neuen Fahrzeugverhalten an.
- ▶ Fahren Sie nie schneller als 130 km/h.
- ▶ Vermeiden Sie plötzliche und ruckartige Steuerbewegungen.
- ▶ Achten Sie darauf, dass Ihr Fahrzeug länger ist als gewohnt.



WARNUNG

Über den Rand des Fahrzeugs bzw. Fahrradträgers stehende Teile können während der Fahrt Personen- oder Sachschäden verursachen.

Personen- oder Sachschaden durch überstehende Teile.

- ▶ Montieren Sie nur Teile, die nicht über den Rand des Fahrzeugs herausragen.



WARNUNG

Das Überschreiten der max. Nutzlast des Fahrradträgers, sowie der zulässigen Stützlast der Anhängerkupplung oder des zulässigen Gesamtgewichts kann zu schweren Unfällen führen.

Personen- oder Sachschaden durch Überladen.

- ▶ Beachten Sie unbedingt die Angaben zur max. Nutzlast, zulässigen Stützlast und zulässigem Gesamtgewicht Ihres Fahrzeugs. Überschreiten Sie diese Angaben keinesfalls.



WARNUNG

Das Fahren ohne Sicherheitsgurte kann zu Unfällen führen.

Personen- oder Sachschaden durch Verlieren der Fahrräder.

- ▶ Überprüfen Sie vor jedem Fahrtantritt den korrekten und festen Sitz des Gurtes um die Fahrräder und den U-Bügel des Trägers, siehe Kapitel „Fahrräder montieren“.
- ▶ Überprüfen Sie vor jedem Fahrtantritt den korrekten und festen Sitz der beiden Gurte um das Vorderrad und den Gurt um das Hinterrad des Fahrrades.
- ▶ Spannen Sie die Gurte ggf. nach.
- ▶ Überprüfen Sie vor jedem Fahrtantritt, ob die verwendeten Gurte unbeschädigt und unverschlissen sind.
- ▶ Beschädigte oder verschlissene Gurte müssen vor Fahrtantritt gegen unbeschädigte Gurte ausgetauscht werden. Es dürfen nur Gurte verwendet werden, die von der EAL GmbH dafür zugelassen sind.



WARNUNG

Das Fahren mit zusammengeklapptem Fahrradträger kann zu Unfällen führen.

Die beweglichen Teile des Fahrradträgers stellen im nicht fertig montierten Zustand eine Gefahrenquelle dar.

Personen- oder Sachschaden durch nicht komplett montierten Fahrradträger.

- ▶ Demontieren Sie den Fahrradträger, wenn Sie ihn nicht benötigen.
- ▶ Fahren Sie niemals mit zusammengeklapptem Fahrradträger.



WARNUNG

Abdeckplanen erhöhen den Luftwiderstand. Sie können sich lösen und umherfliegen, das kann zu schweren Unfällen führen.

Personen- oder Sachschaden durch Abdeckplanen.

- Benutzen Sie keine Planen.



WARNUNG

Der Träger setzt sich nach der Befestigung und einigen gefahrenen Kilometern erst richtig auf die Kupplung.

Personen- oder Sachschaden durch Verlieren des Fahrradträgers.

- Kontrollieren Sie die Befestigung des Trägers auf sicheren Sitz nach einigen Kilometern.
- Führen Sie die Montage bei lockerem Sitz neu durch.



WARNUNG

Das Fahren mit montierten Fahrradträger in unwegsamem Gelände kann zum Abbrechen des Trägers führen.

Personen- oder Sachschaden durch Abbrechen des Fahrradträgers.

- Benutzen Sie den Fahrradträger nicht in unwegsamem Gelände.



ACHTUNG

Die Heckklappe könnte gegen den Fahrradträger schlagen und beschädigt werden.

Sachschaden durch öffnende Heckklappe.

- Elektrische Heckklappen abschalten und manuell betätigen.
- Klappen Sie den Fahrradträger vor dem Öffnen der Heckklappe ab.



ACHTUNG

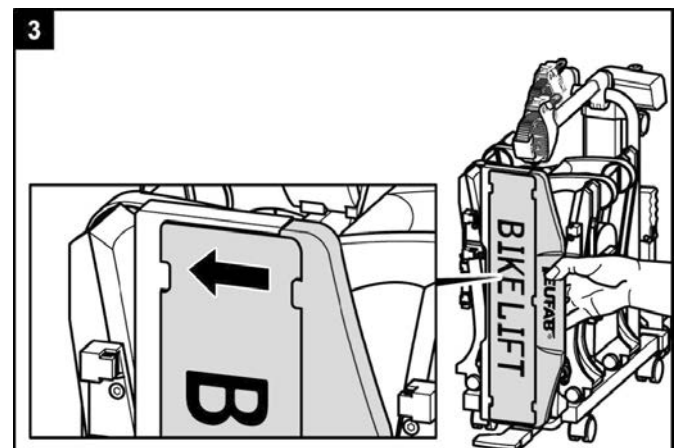
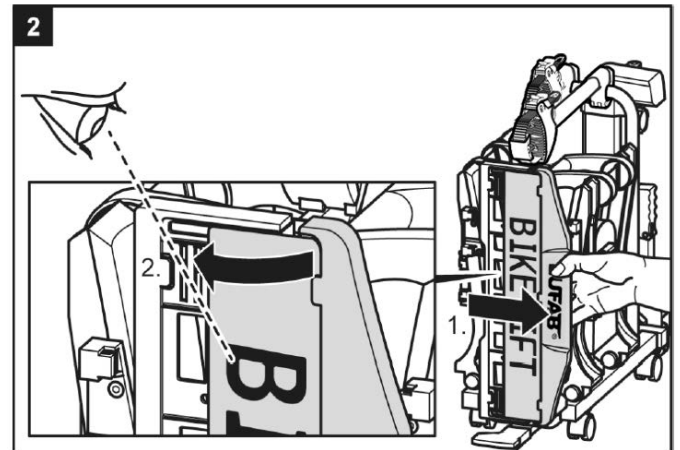
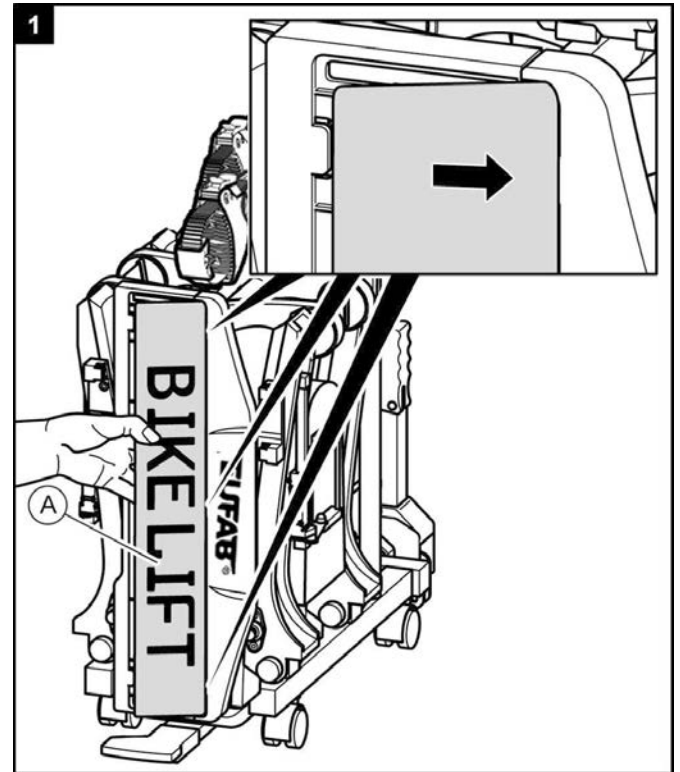
Es können Schäden am Träger oder den Fahrrädern entstehen, wenn die Auspuffmündung direkt daran grenzt.

Sachschaden durch heiße Auspuffgase.

- Benutzen Sie ggf. eine Auspuffblende.

Vor der ersten Inbetriebnahme

Montage des Kennzeichens am Fahrradträger



Montage und Benutzung

Montage des Fahrradträgers an der Anhängerkupplung

- ▶ Stellen Sie Ihr Fahrzeug auf einer ebenen Fläche ab.
- ▶ Ziehen Sie die Handbremse an.

Verschiedene Montagemöglichkeiten

Sie können den Fahrradträger auf zwei verschiedene Arten an der Anhängerkupplung montieren.

1. Anheben des Fahrradträgers per Hand auf die Anhängerkupplung.
 Vorteil: schnelle Montage
 Nachteil: größerer Kraftaufwand nötig als bei der Montage per eingebautem Motor
- ▶ Folgen Sie den Schritten 1 - 6 und 17 - 23 in diesem Kapitel.
2. Heben des Fahrradträgers per eingebautem Motor auf die Anhängerkupplung.
 Vorteil: nur minimaler Kraftaufwand nötig
 Nachteil: längere Montagezeit gegenüber der manuellen Montage
- ▶ Folgen Sie den Schritten 1 - 2 und 7 - 23 in diesem Kapitel.



WARNUNG

Beschädigungen des Trägers z. B. durch verbogene Teile, Risse oder Kratzer, schließen die sichere Funktion des Trägers aus.

Personen- oder Sachschaden durch beschädigten Fahrradträger.

- ▶ Montieren Sie den Fahrradträger nicht, wenn Beschädigungen vorhanden sind.
- ▶ Gehen Sie wie im Kapitel Wartung beschrieben vor.



WARNUNG

Eine unsaubere oder schadhafte Verbindung zwischen Fahrradträger und Anhängerkupplung kann zum Lösen des Fahrradträgers führen.

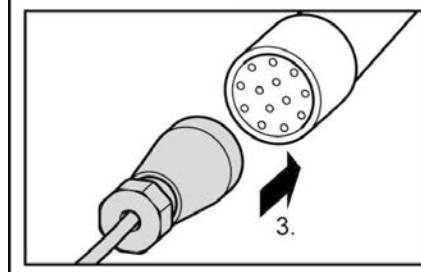
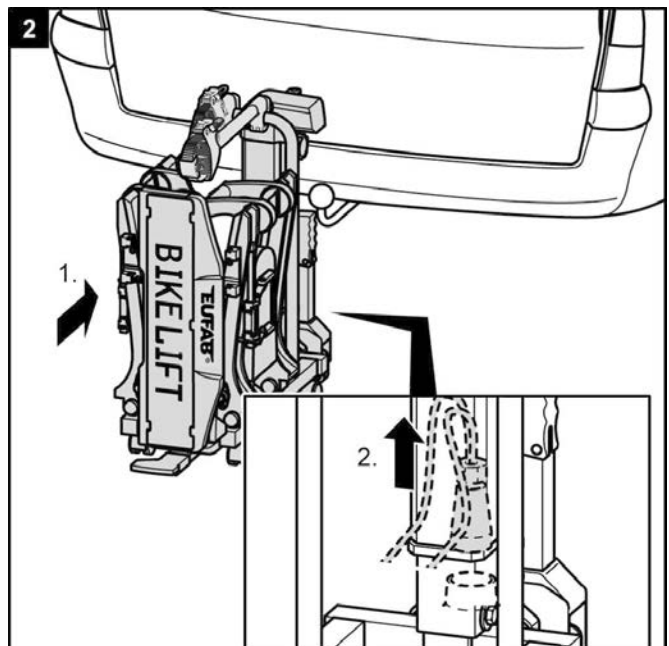
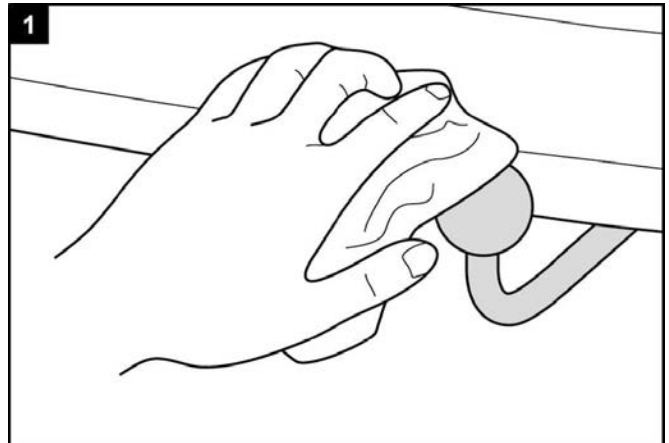
Personen- oder Sachschaden durch Verlust des Fahrradträgers während der Fahrt.

- ▶ Tauschen Sie eine schadhafte Anhängerkupplung aus.
- ▶ Säubern Sie die Anhängerkupplung von Dreck, Staub und Fett.



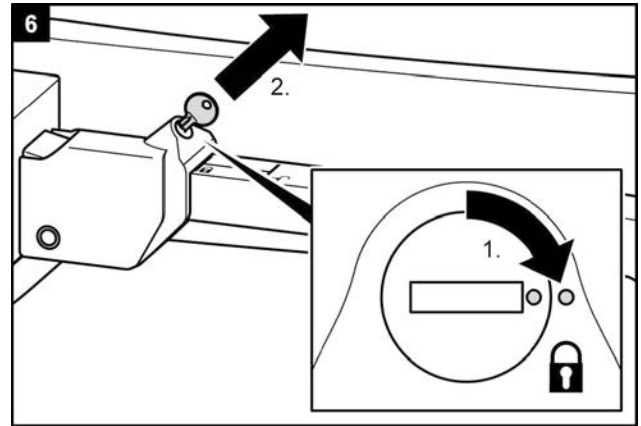
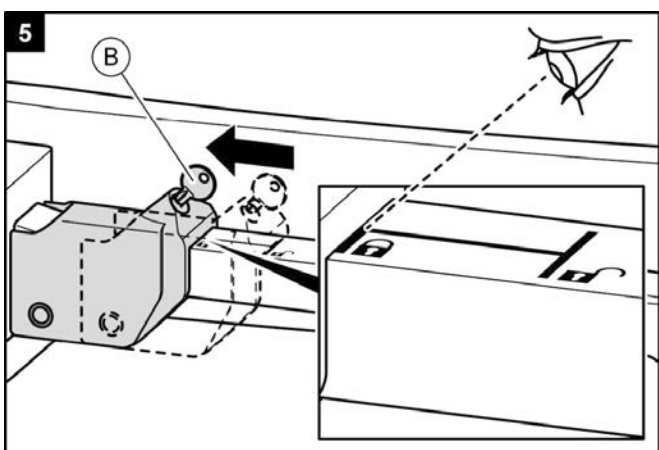
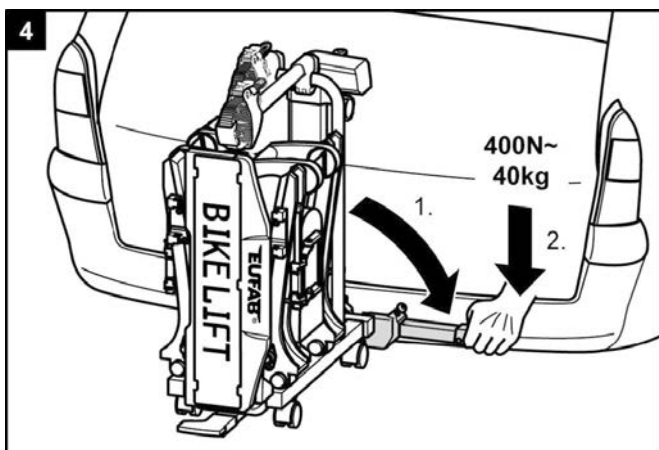
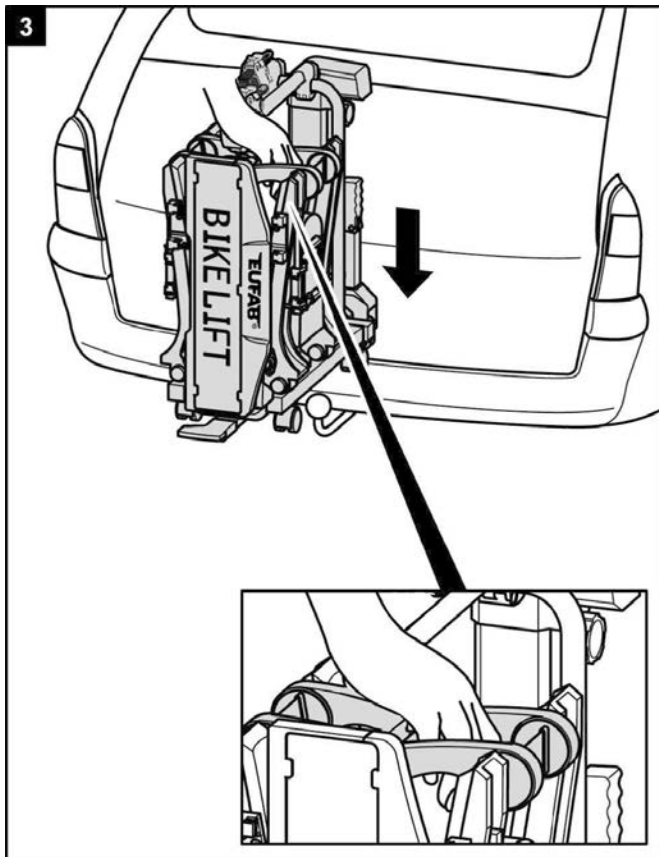
HINWEIS

Bei Kupplungen befindet sich oft eine Lackschicht auf der Kupplungskugel. Für den bestmöglichen Halt des Fahrradträgers, muss diese Lackschicht vorsichtig entfernt werden. Beachten Sie die Hinweise des Kupplungsherstellers.



- ▶ **3** Anheben per Hand, folgen Sie dem nächsten Arbeitsschritt.
- ▶ **7** Anheben per eingebautem Motor, folgen Sie weiter ab Arbeitsschritt 7.

Heben des Fahrradträgers per Hand auf die Anhängerkupplung.



WARNUNG

Wird der Hebel nicht durch Abschießen gesichert, könnte sich der Fahrradträger während der Fahrt vom Fahrzeug lösen.

Personen- oder Sachschaden durch ungesicherten Fahrradträger.

- ▶ Schließen Sie den Fahrradträger ab.
- ▶ Prüfen Sie, ob Sie den Hebel abgeschlossen und den Schlüssel abgezogen haben.

Durch das Abschießen beugen Sie auch einem eventuellen Diebstahl des Fahrradträgers vor.



WARNUNG

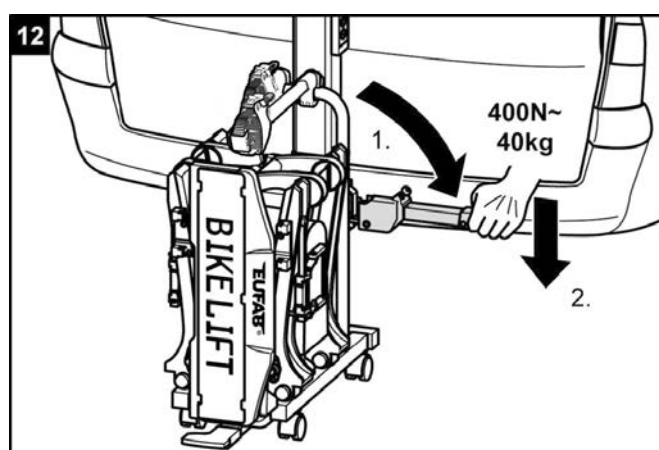
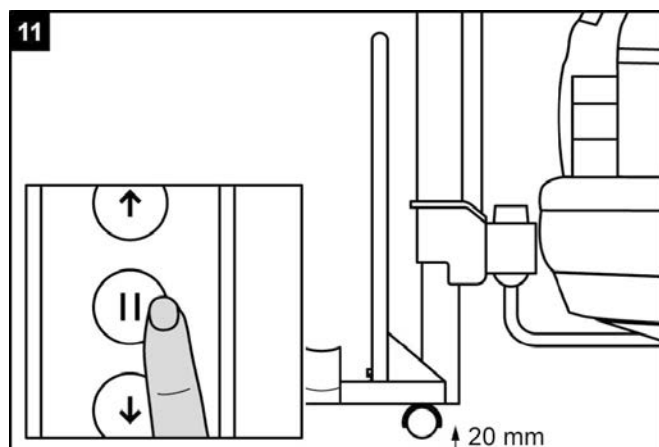
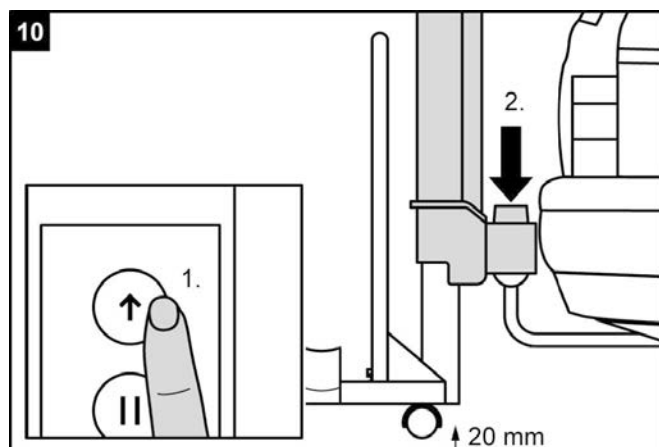
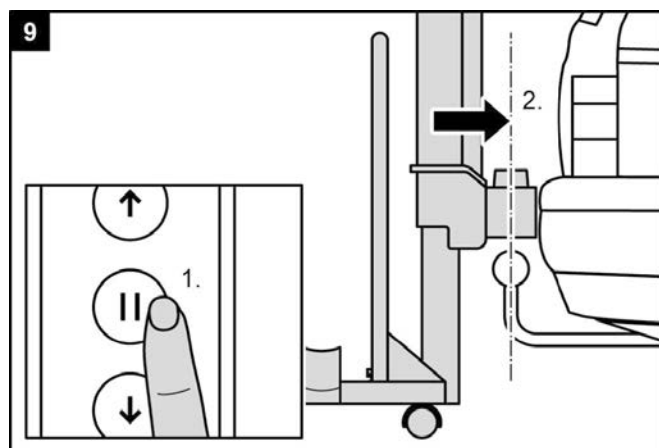
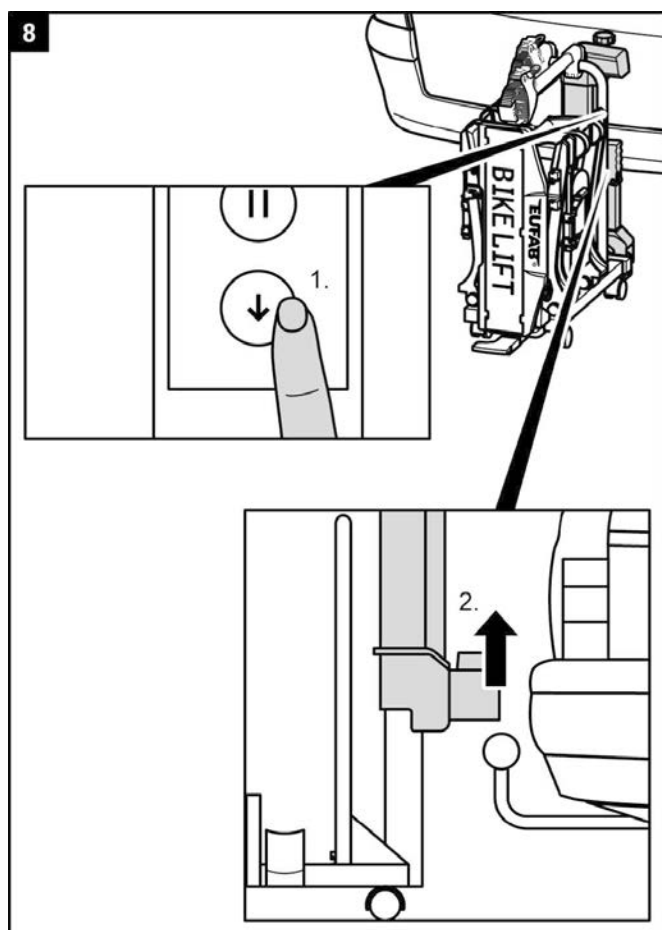
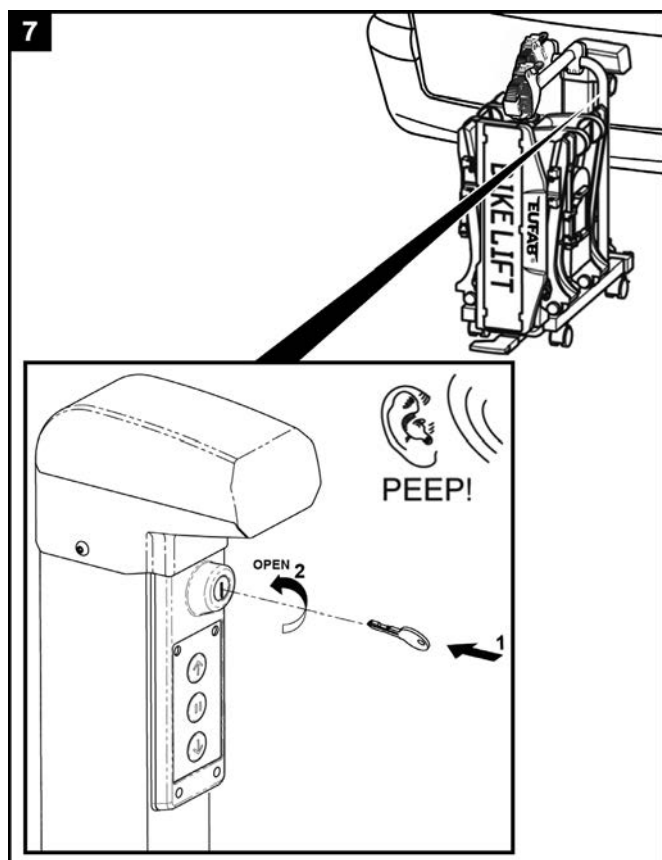
Eine lockere Verbindung zwischen Träger und Anhängerkupplung kann zum Lösen des Fahrradträgers führen.

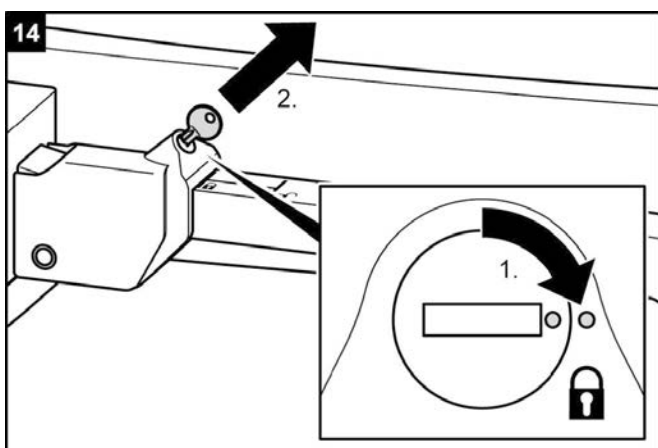
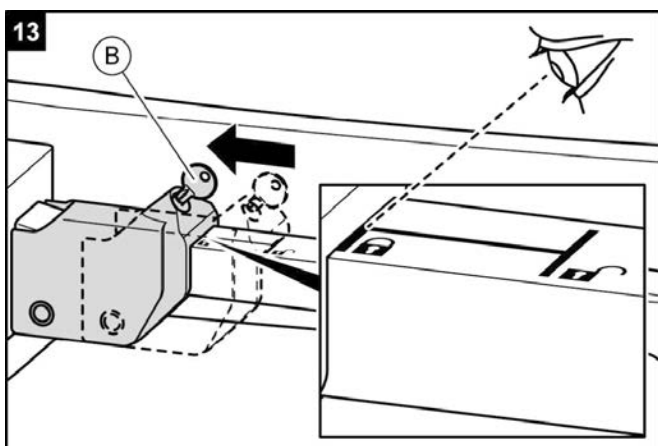
Personen- oder Sachschaden durch Verlust des Fahrradträgers während der Fahrt.

- ▶ Prüfen Sie den Fahrradträger auf sichere Befestigung.
- ▶ Wiederholen Sie bei lockerer Verbindung die Arbeitsschritte 3 bis 6. Sollte sich keine Besserung einstellen, muss evtl. der Schnellverschluss nachgestellt werden, siehe Kapitel Wartung.

- ▶ **17** Folgen Sie ab hier Schritt 17 in diesem Kapitel.

Heben des Fahrradträgers per eingebautem Motor auf die Anhängerkupplung





WARNUNG

Wird der Hebel nicht durch Abschießen gesichert, könnte sich der Fahrradträger während der Fahrt vom Fahrzeug lösen.

Personen- oder Sachschaden durch ungesicherten Fahrradträger.

- ▶ Schließen Sie den Fahrradträger ab.
- ▶ Prüfen Sie, ob Sie den Hebel abgeschlossen und den Schlüssel abgezogen haben.

Durch das Abschießen beugen Sie auch einem eventuellen Diebstahl des Fahrradträgers vor.

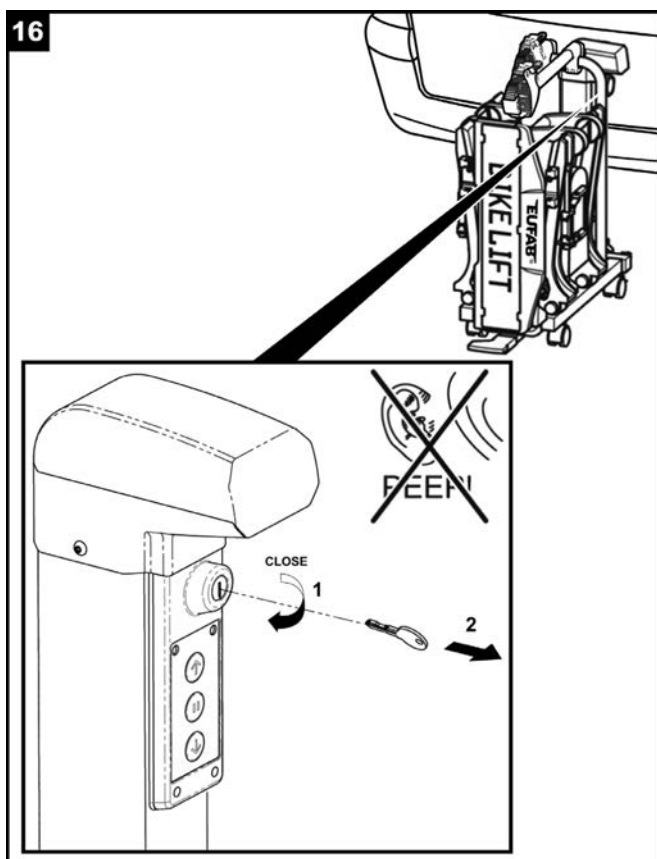
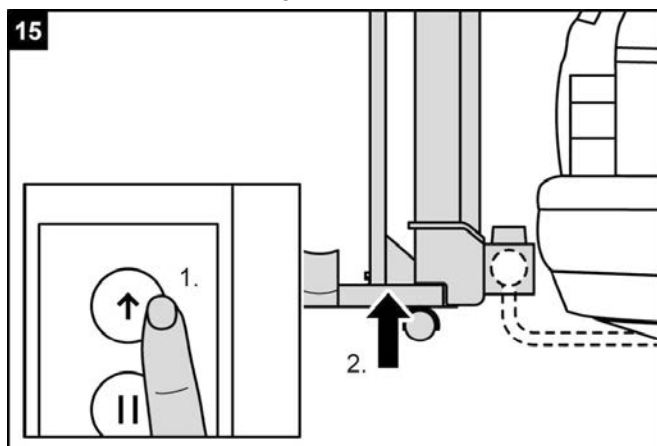


WARNUNG

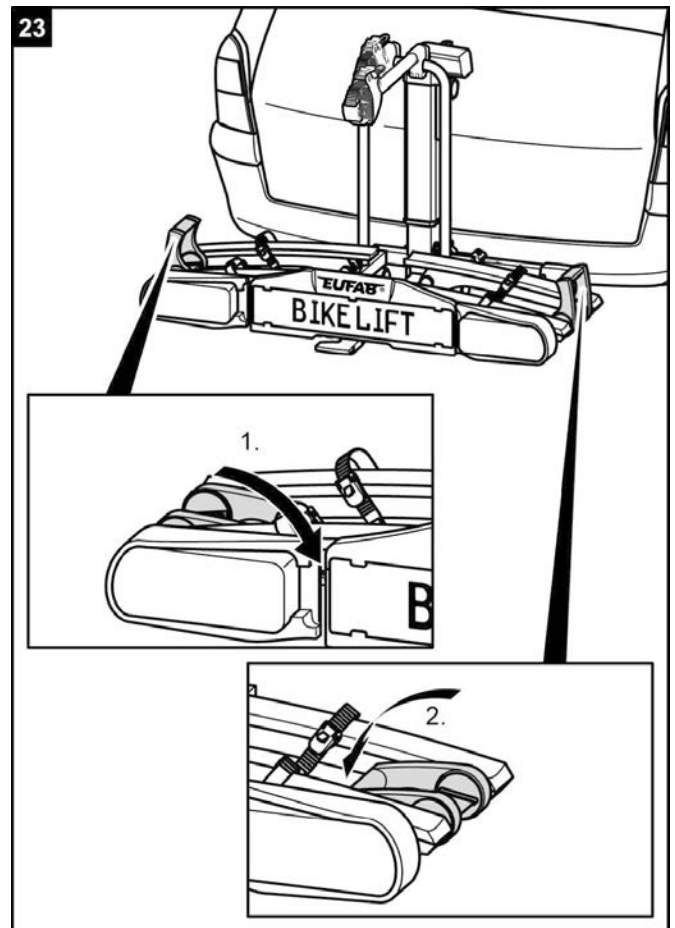
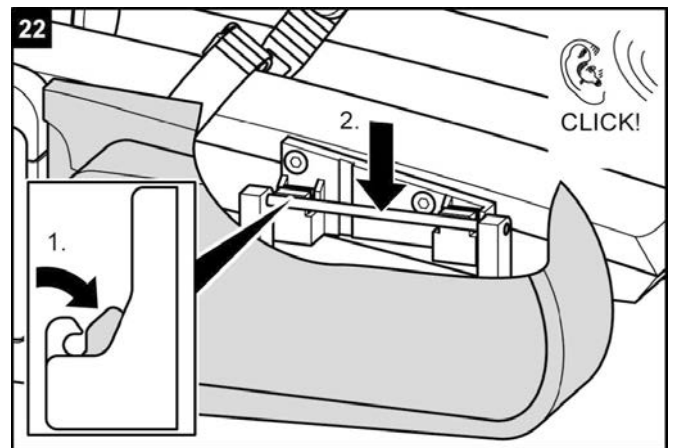
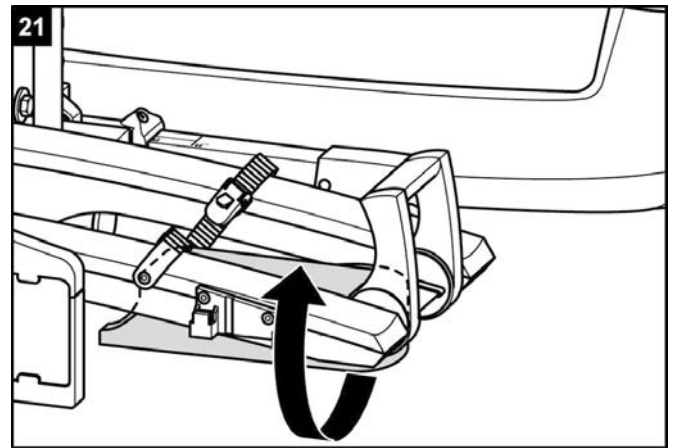
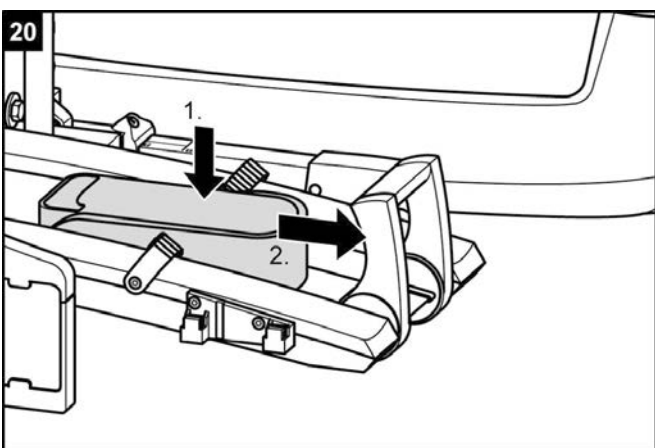
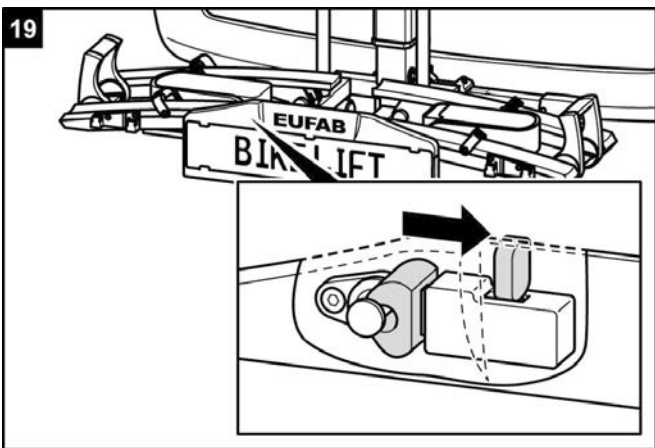
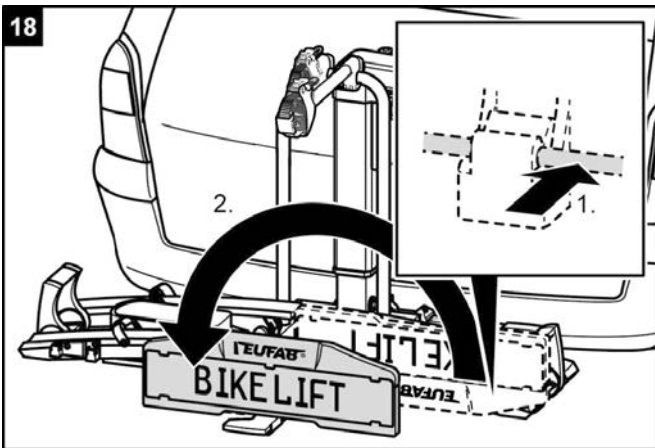
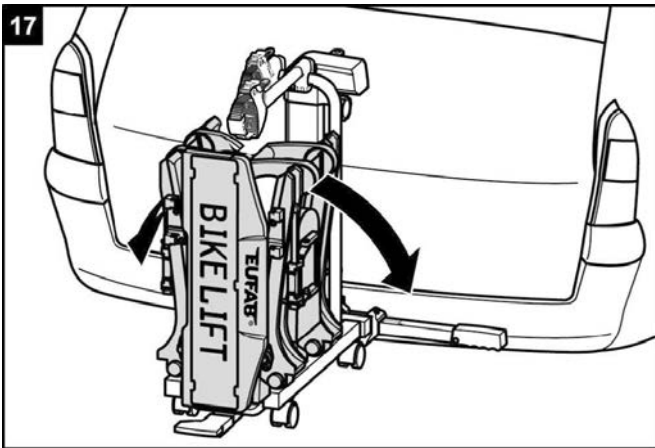
Eine lockere Verbindung zwischen Träger und Anhängerkupplung kann zum Lösen des Fahrradträgers führen.

Personen- oder Sachschaden durch Verlust des Fahrradträgers während der Fahrt.

- ▶ Prüfen Sie den Fahrradträger auf sichere Befestigung.
- ▶ Wiederholen Sie bei lockerer Verbindung die Arbeitsschritte 1 bis 14. Sollte sich keine Besserung einstellen, muss evtl. der Schnellverschluss nachgestellt werden, siehe Kapitel Wartung.



- ▶ Ab dem folgenden Schritt ist die Montagefolge für manuelles und automatisch es Heben identisch.





WARNUNG

Fahren ohne funktionsfähige Beleuchtungsanlage kann zu Unfällen führen.

Personenschaden durch nicht Wahrgenommen werden von anderen Verkehrsteilnehmern.

- ▶ Überprüfen Sie vor jedem Fahrtantritt die korrekte Funktion der Beleuchtungsanlage.
- ▶ Wechseln Sie ggf. defekte Glühlampen aus.
- ▶ Prüfen Sie die Verbindung zwischen Stecker und Kupplung.

Fahrradträger absenken und anheben

Absenken des Fahrradträgers



WARNUNG

Ein nicht angehobener oder ungesicherter Fahrradträger kann sich an Hindernissen verfangen.

Personen- oder Sachschaden durch Verlust des Fahrradträgers während der Fahrt.

- ▶ Heben Sie den Fahrradträger vor jeder Fahrt bis zur Endstellung an.
- ▶ Sichern Sie den Fahrradträger unbedingt durch Abziehen des Schlüssels, wie unter „Anheben des Fahrradträgers“ beschrieben.

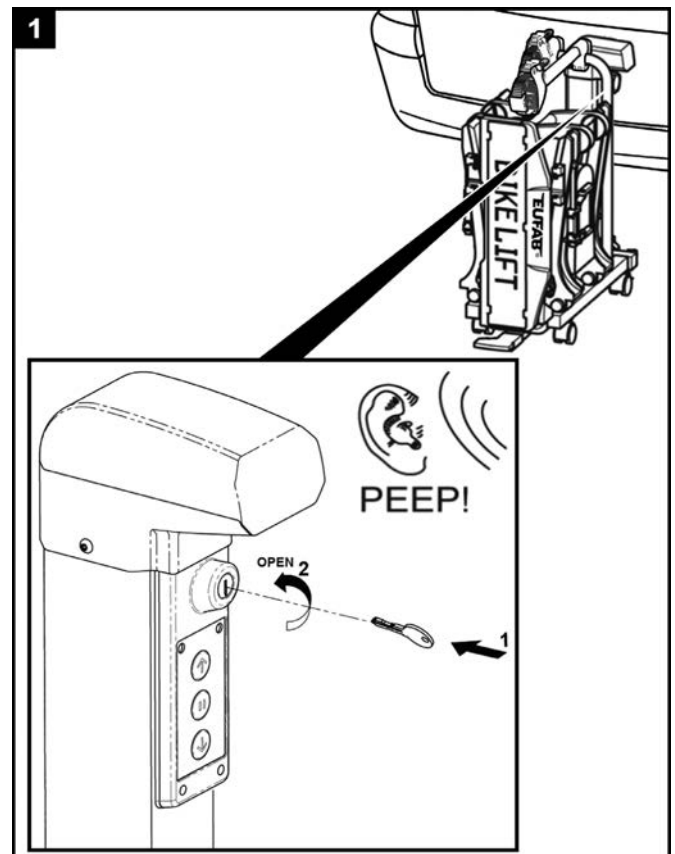


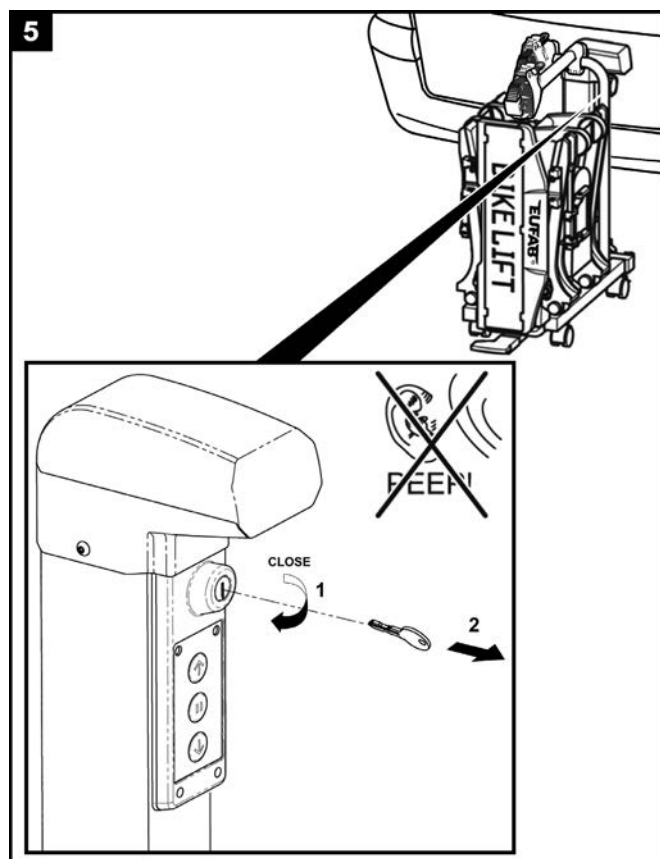
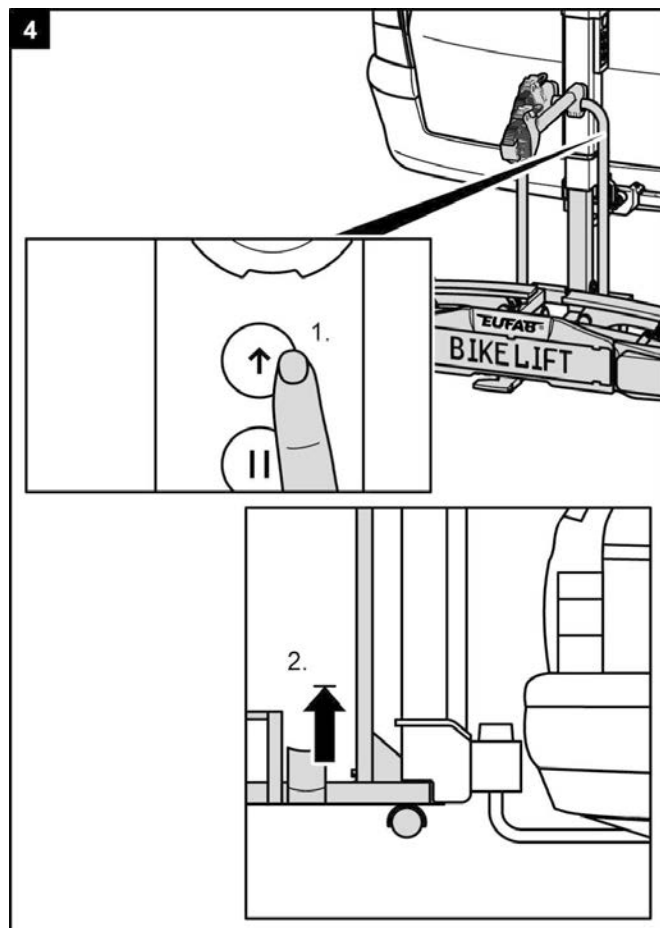
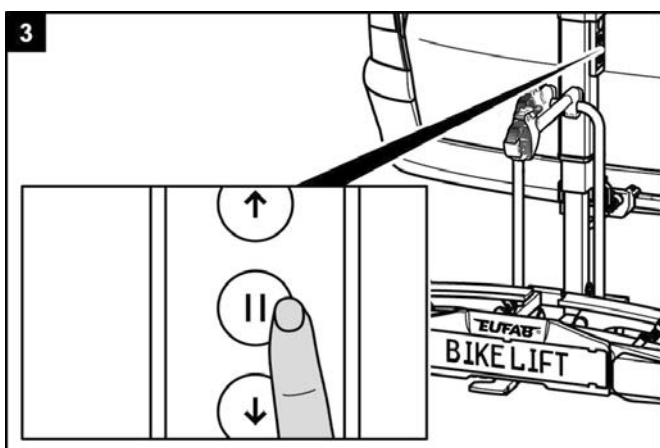
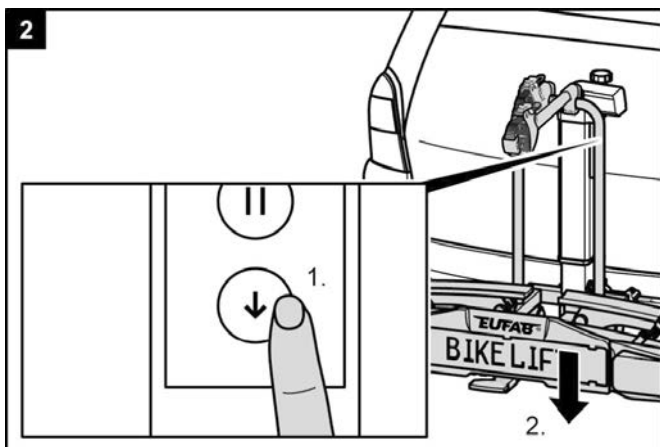
VORSICHT

Körperteile oder Gegenstände, die sich beim Herunterfahren unter dem Träger befinden, können gequetscht werden.

Personen- oder Sachschaden durch das Absenken des Trägers.

- ▶ Vergewissern Sie sich, dass sich nichts unter dem Träger befindet.
- ▶ Achten Sie auf Ihren Körper, halten Sie einen Sicherheitsabstand ein.





Anheben und Sichern des Fahrradträgers

- ▶ Heben Sie den Fahrradträger bis zum Anschlag an.
- ▶ Ziehen Sie den Schlüssel aus den Schaltschloss.
- ▶ Nach dem Anziehen des Schlüssels erlischt der Warnton.



WARNUNG

Das Absenken des Trägers während der Fahrt kann zu schweren Unfällen führen.

Personen- oder Sachschaden durch das Absenken des Trägers während der Fahrt.

- ▶ Vergewissern Sie sich, dass der Schlüssel nach dem Anheben abgezogen ist.
- ▶ Sollte der Schlüssel bei Fahrtantritt noch eingesteckt sein, ertönt ein Warnton.

Fahrräder befestigen

- Senken Sie zunächst wie im Kapitel „Absenken des Fahrradträgers“ beschrieben die Stellfläche für die Fahrräder ab.



HINWEIS

Sollte der Fahrradträger nach dem Absenken nicht auf dem Boden aufsetzen, können Sie den Fahrradträger zusätzlich kippen um die Fahrräder ohne anheben auf den Träger zu rollen. Gehen Sie dafür wie im Kapitel „Fahrradträger kippen“ beschrieben vor.



WARNUNG

Nicht fest verschraubte Teile an den Fahrrädern können sich während der Fahrt lösen.

Personen- oder Sachschaden durch herumfliegende Teile möglich.

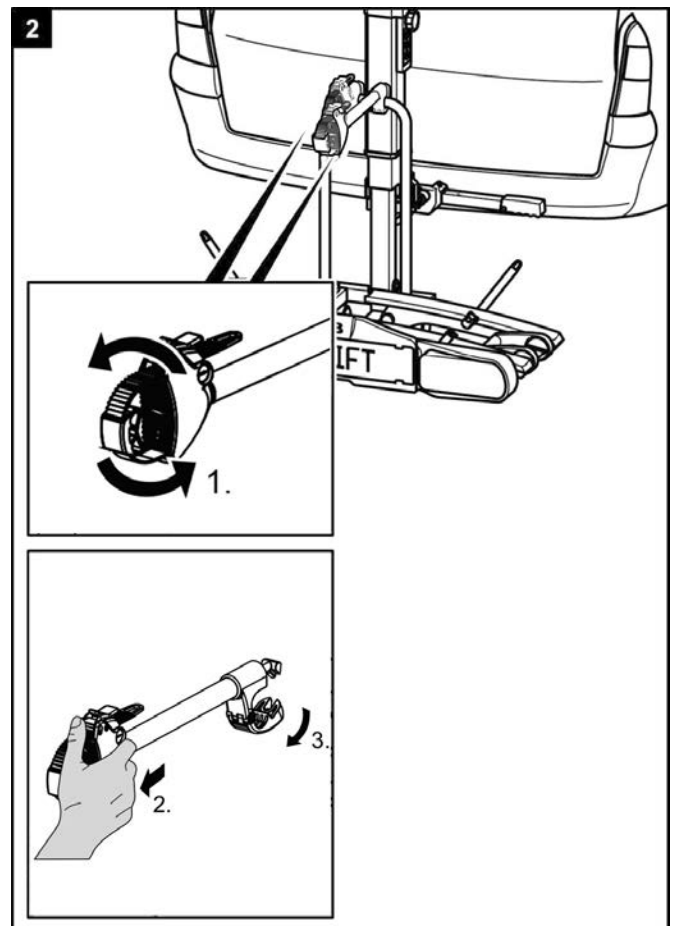
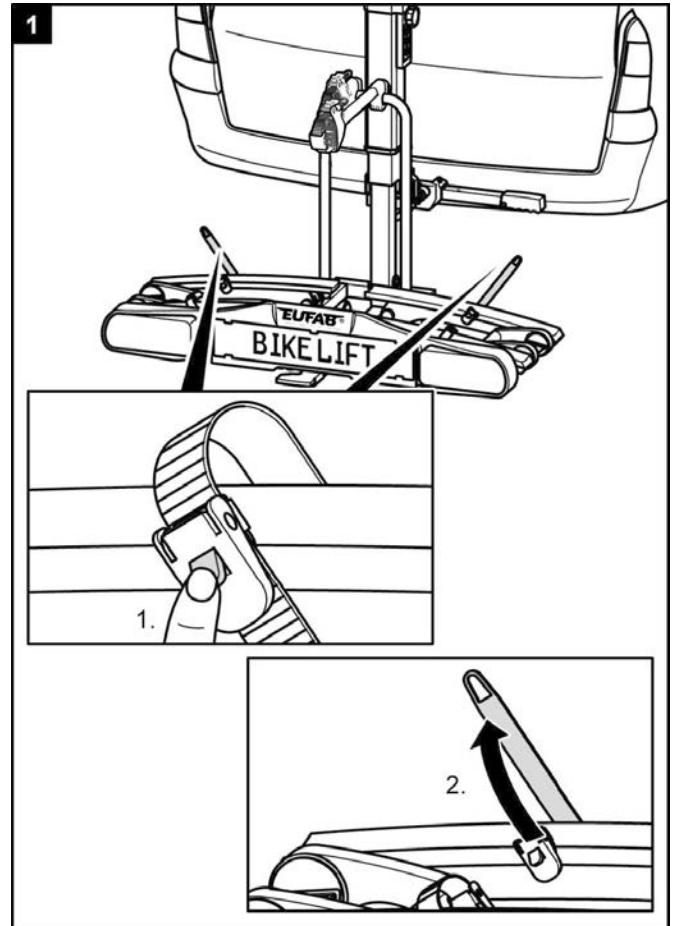
- Entfernen Sie alle nicht fest mit dem Fahrrad verbundenen Teile, wie z. B. Luftpumpen, Fahrradtaschen, Navigationsgeräte, Batterien oder Akkus.
- Entfernen Sie auch alle Teile die zusätzlichen Luftwiderstand erzeugen, wie z. B. Gepäckkörbe und Kindersitze.

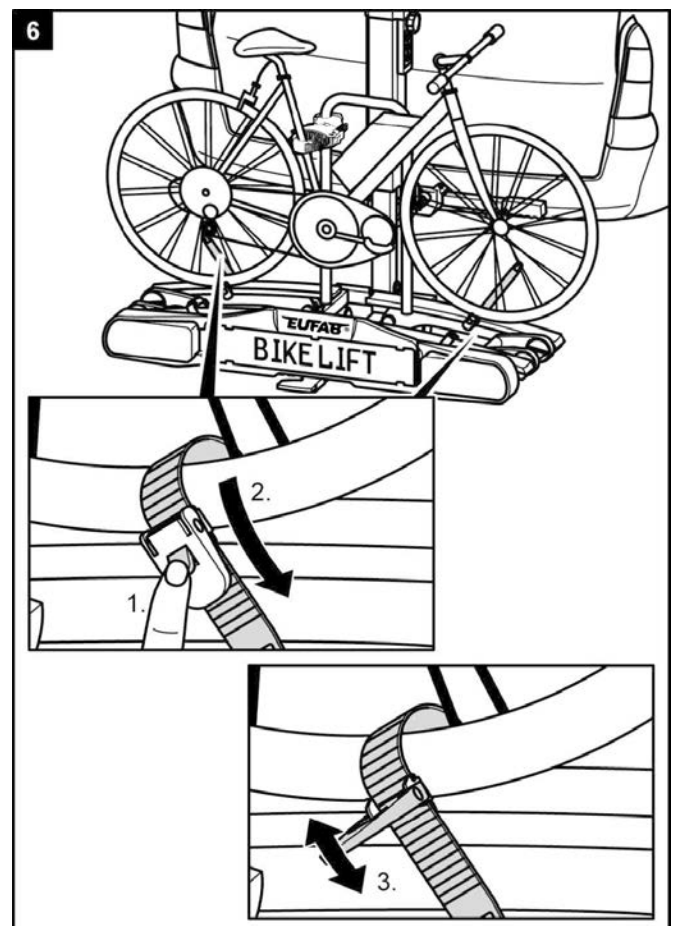
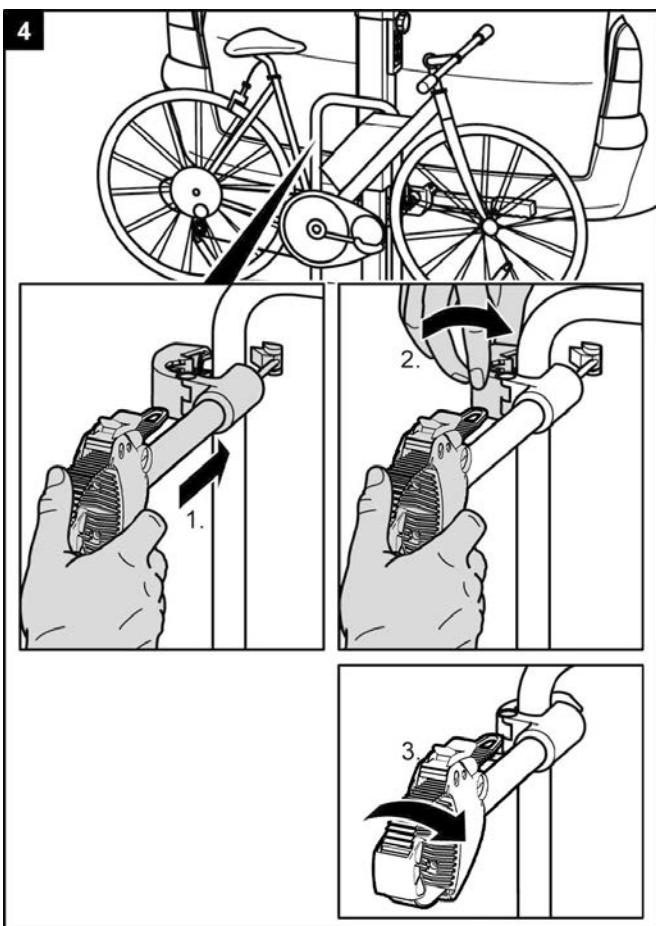
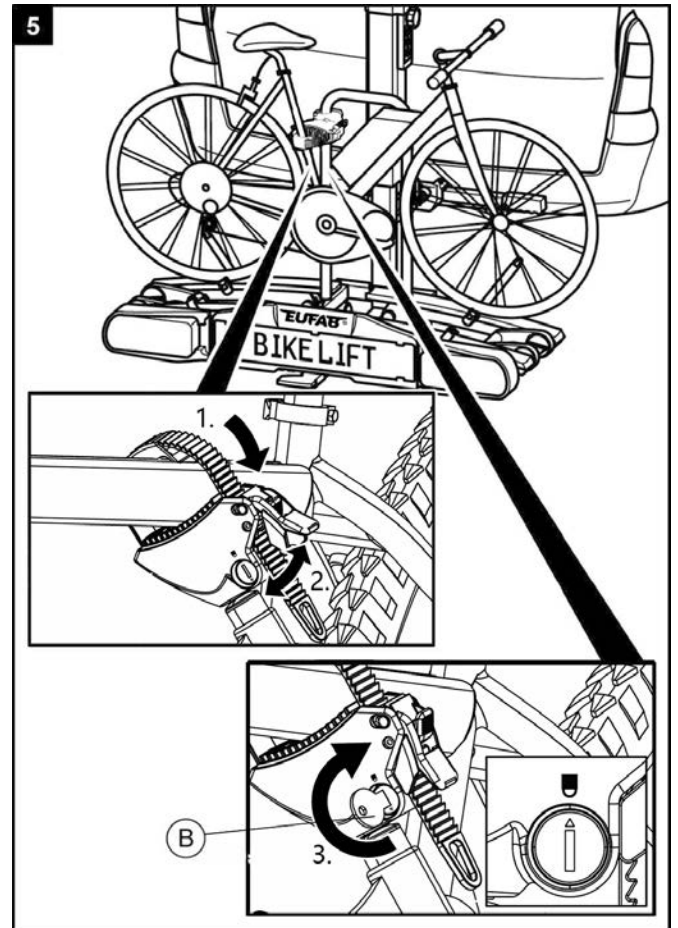
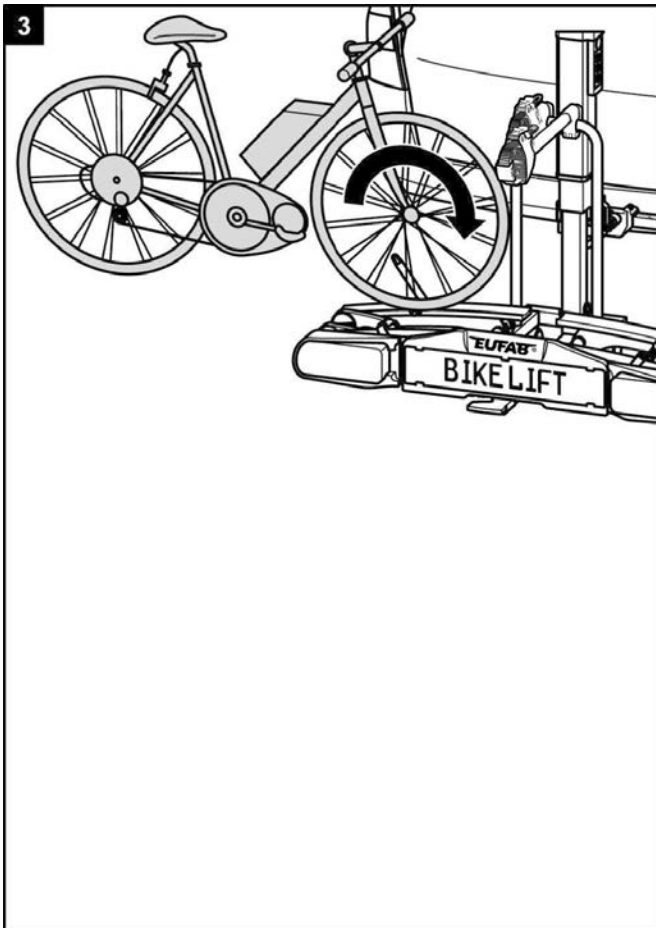


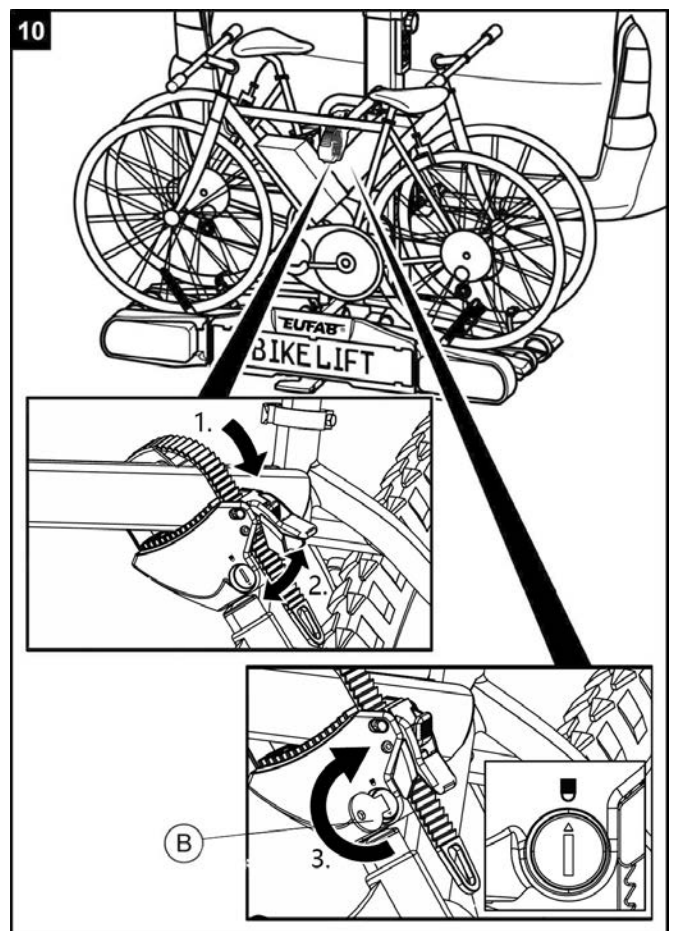
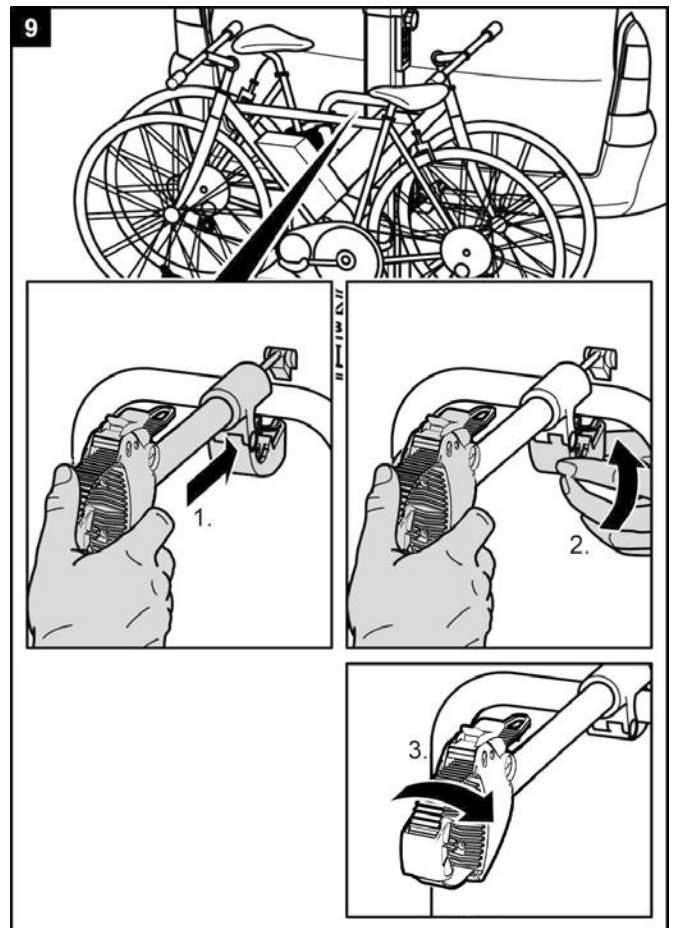
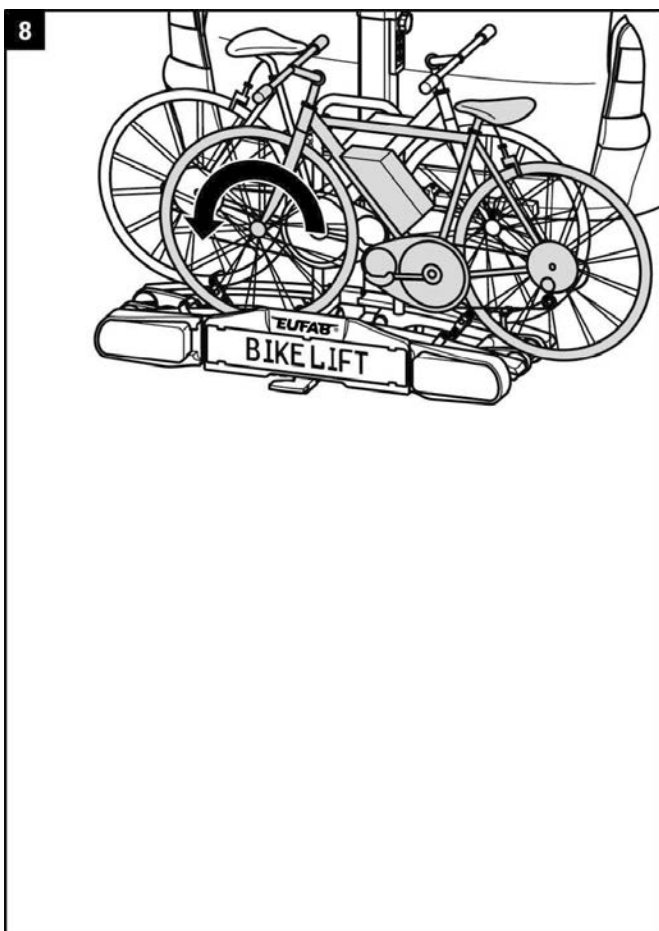
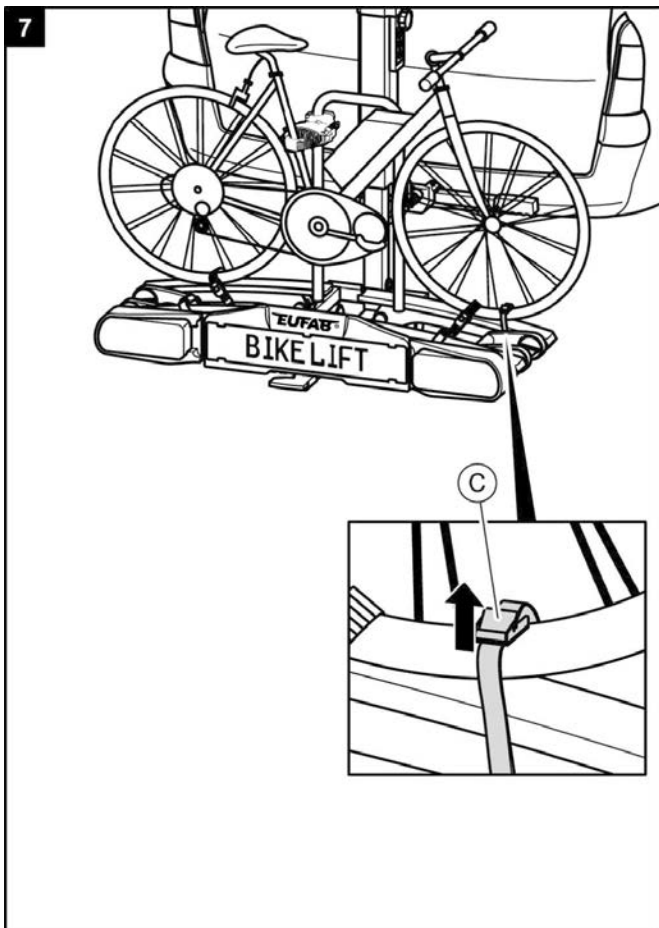
HINWEIS

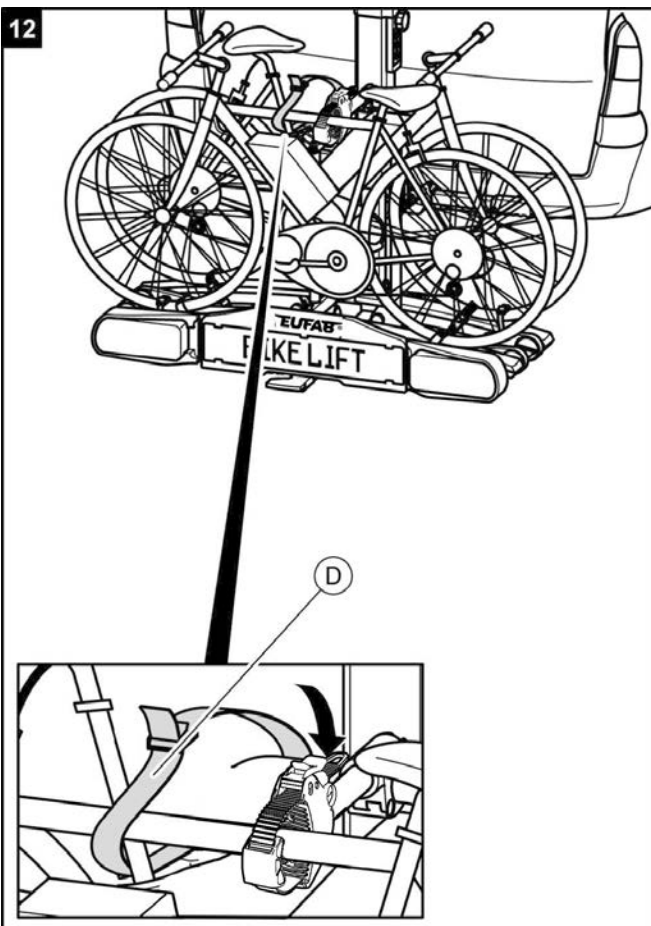
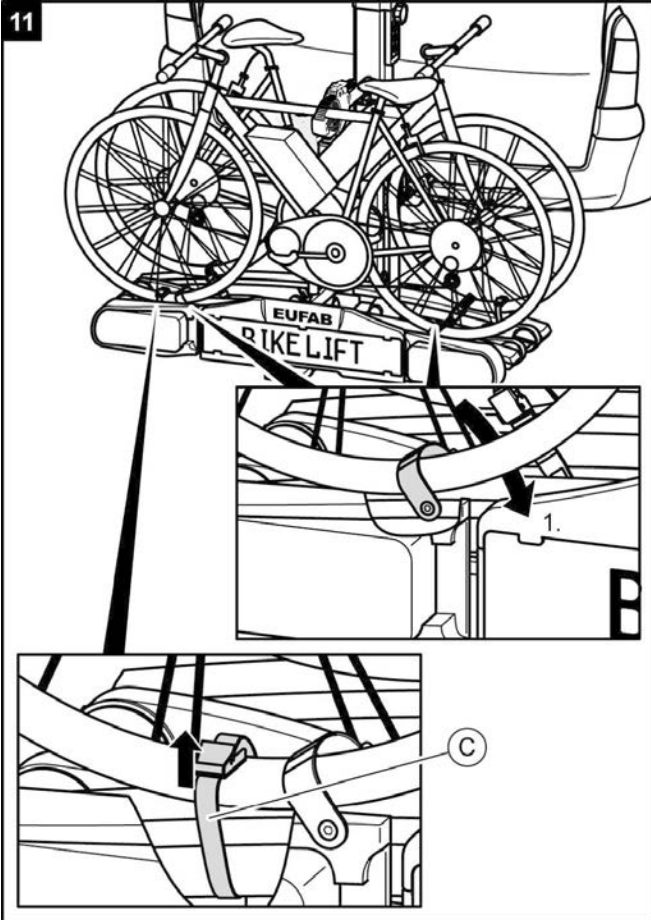
Um das Fahrverhalten Ihres Fahrzeugs zu verbessern, montieren Sie am besten das schwerste Fahrrad zuerst.

Außerdem sollten Sie, wenn Sie nur ein Fahrrad montieren, das Fahrrad in die Schiene setzen, die sich am nächsten zum Heck des Fahrzeugs befindet.









WARNUNG

Das Fahren ohne Sicherheitsgurte kann zu Unfällen führen.

Personen- oder Sachschaden durch Verlieren der Fahrräder.

- ▶ Überprüfen Sie vor jedem Fahrtantritt den korrekten und festen Sitz des Gurtes um die Fahrräder und den U-Bügel des Trägers, siehe Schritt 12 in diesem Kapitel.
- ▶ Überprüfen Sie vor jedem Fahrtantritt den korrekten und festen Sitz der beiden Gurte um das Vorderrad und den Gurt um das Hinterrad des Fahrrades.
- ▶ Spannen Sie die Gurte ggf. nach.
- ▶ Überprüfen Sie vor jedem Fahrtantritt, ob die verwendeten Gurte unbeschädigt und unver-
schlissen sind.
- ▶ Beschädigte oder verschlissene Gurte müssen vor Fahrtantritt gegen unbeschädigte Gurte ausgetauscht werden. Es dürfen nur Gurte verwendet werden, die von der EAL GmbH dafür zugelassen sind.



WARNUNG

Eine lockere Verbindung zwischen Träger und Fahrrad kann zum Lösen der Verbindung und Verlust des Fahrrads führen.

Personen- oder Sachschaden durch Verlust eines Fahrrads während der Fahrt.

- ▶ Prüfen Sie die Fahrräder auf sichere und vollständige Befestigung.
- ▶ Wiederholen Sie bei lockerer Verbindung die Arbeitsschritte 1 bis 12 dieses Kapitels.

- ▶ Heben Sie nun wie im Kapitel „Anheben des Fahrradträgers“ beschriebenen den Fahrradträger an.



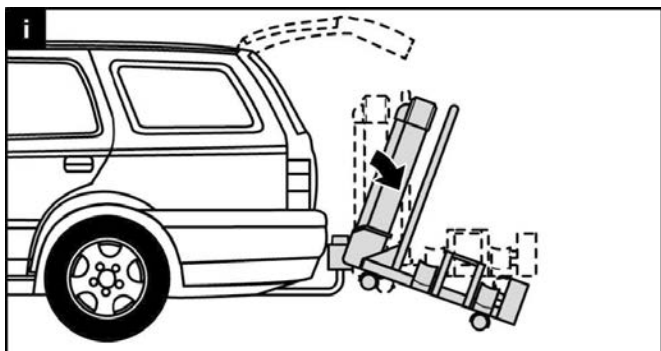
WARNUNG

Ein nicht angehobener oder ungesicherter Fahrradträger kann sich an Hindernissen verfangen.

Personen- oder Sachschaden durch Verlust des Fahrradträgers während der Fahrt.

- ▶ Heben Sie den Fahrradträger vor jeder Fahrt bis zur Endstellung an.
- ▶ Sichern Sie den Fahrradträger unbedingt durch Abziehen des Schlüssels, wie unter „Anheben des Fahrradträgers“ beschrieben.

Fahrradträger kippen, Zugang zum Kofferraum



VORSICHT

Die Heckklappe könnte gegen den Fahrradträger schlagen und beschädigt werden.

Sachschaden durch öffnende Heckklappe.

- ▶ Elektrische Heckklappen abschalten und manuell betätigen.
- ▶ Klappen Sie den Fahrradträger vor dem Öffnen der Heckklappe ab.

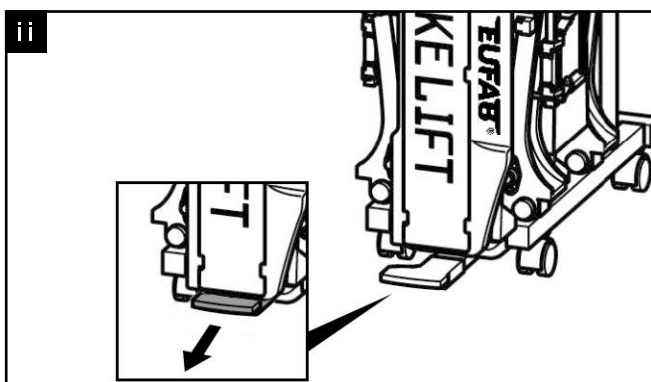


VORSICHT

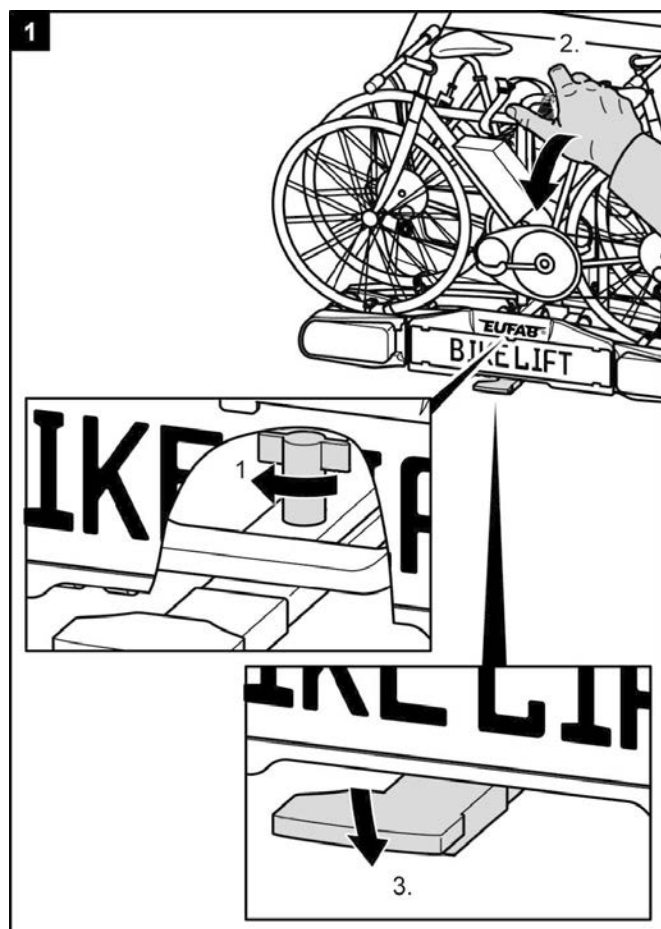
Personen- oder Sachschaden durch plötzliches Herunterklappen.

Körperteile oder Gegenstände, die sich beim Herunterklappen unter oder vor dem Träger befinden, können gequetscht werden.

- ▶ Vergewissern Sie sich, dass sich nichts unter dem Träger befindet.
- ▶ Achten Sie auf Ihren Körper, besonders Ihren Kopf, halten Sie einen Sicherheitsabstand ein.
- ▶ Ziehen Sie das Fußpedal nach hinten heraus, bis es einrastet. Das Fußpedal kann in dieser Position verbleiben.



- ▶ Lösen Sie die Verriegelung (1.) Halten Sie den Träger beim Herunterklappen am U-Bügel fest (2.). Lösen Sie mit dem Fuß die Verriegelung (3.) und kippen Sie dann den Träger mit der Hand nach unten.

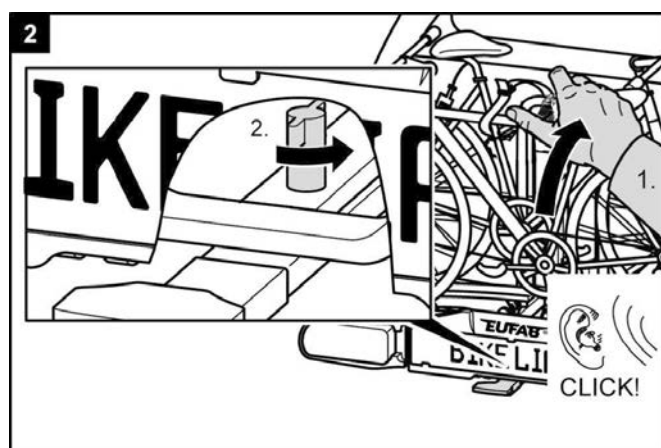


VORSICHT

Personen- oder Sachschaden durch Heraufklappen möglich.

Körperteile oder Gegenstände, die sich zwischen Träger und Fahrzeug befinden, können gequetscht werden.

- ▶ Vergewissern Sie sich, dass sich nichts zwischen Träger und Fahrzeug befindet.
- ▶ Entfernen Sie alles im Zwischenraum von Träger und Fahrzeug.





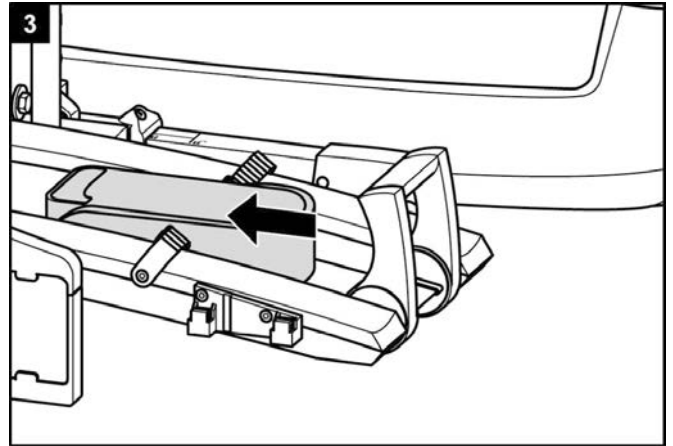
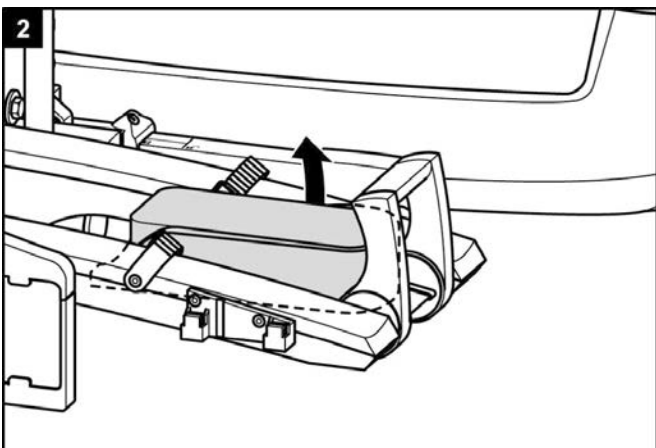
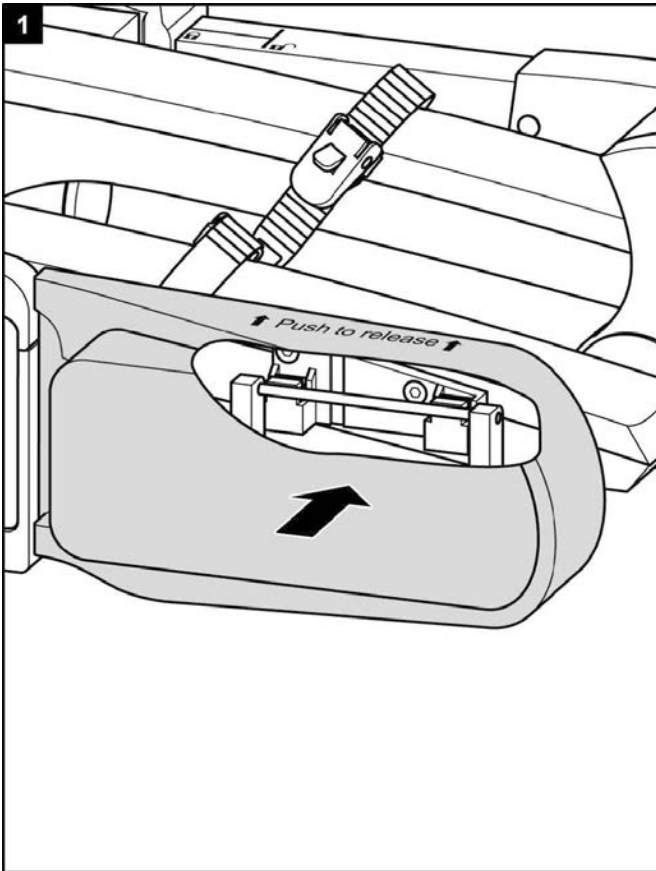
WARNUNG

Ein nicht hochgeklappter Fahrradträger kann zum Abreißen des Trägers oder der Kupplung führen.

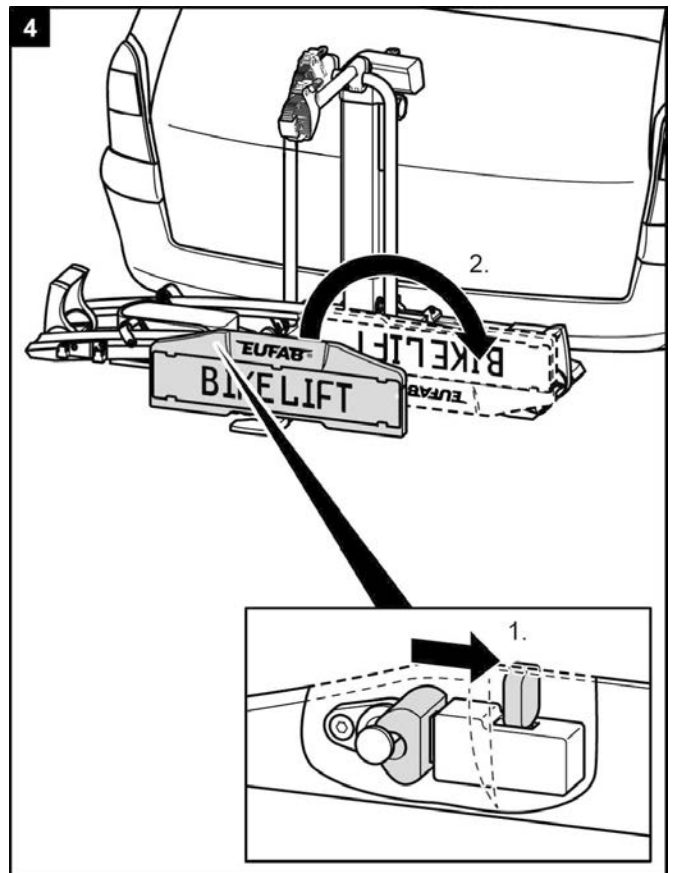
Personen- oder Sachschaden durch Verlust des Fahrradträgers während der Fahrt möglich.

- ▶ Klappen Sie den Träger vor der Fahrt hoch.
- ▶ Prüfen Sie, ob der Fahrradträger richtig eingearastet ist. Rasten Sie den Träger ggf. wie zuvor beschrieben ein.

Demontage des Fahrradträgers

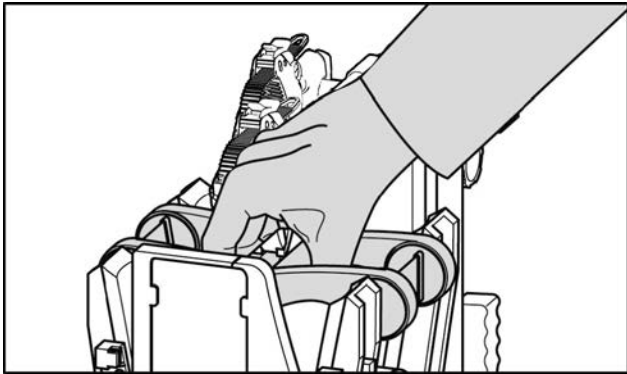


- ▶ Lösen Sie zuerst den Verriegelungsbolzen hinter dem Kennzeichenhalter.

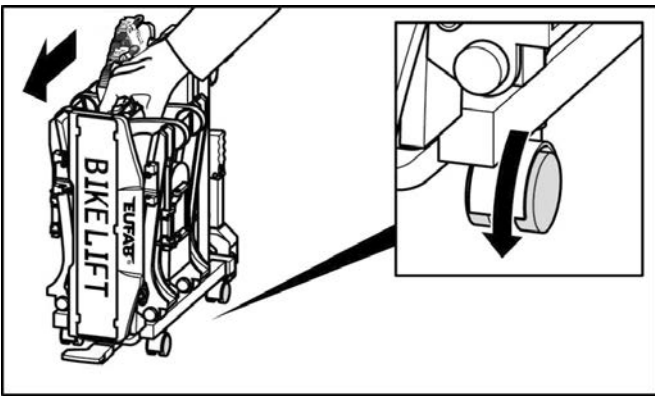


- ▶ Beim Entfernen des Fahrradträgers gehen Sie anschließend in umgekehrter Reihenfolge der Montage vor.

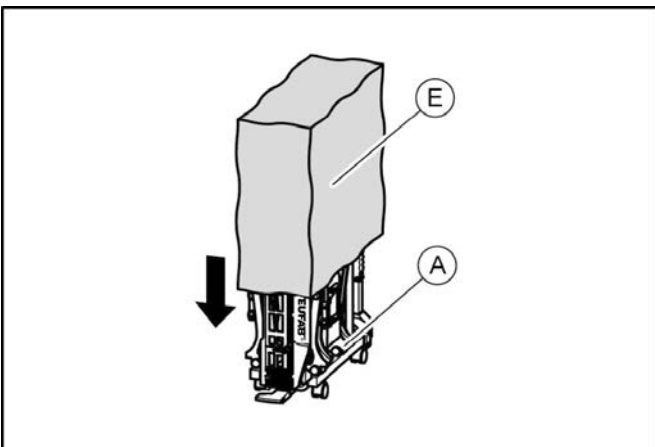
Tragen des Fahrradträgers



Rollen des Fahrradträgers



Verstauen des Fahrradträgers in der Schutzhülle



Reinigung und Pflege

Der Fahrradträger kann mit einem milden Reinigungsmittel, mit warmem Wasser und/oder einem weichen Tuch gereinigt werden. Entfernen Sie vorher groben Schmutz und Staub. Benutzen Sie keine Lösungsmittel oder ähnliche Reiniger, da diese den Fahrradträger beschädigen können.

Lassen Sie den Fahrradträger von alleine trocknen. Benutzen Sie keinen Fön oder andere Heizgeräte für eine Beschleunigung des Trocknungsvorgangs. Reinigen Sie den Fahrradträger im Küstenbereich und beim Einsatz bei Winterbedingungen regelmäßig, um Salz abzuspülen und die Haltbarkeit des Fahrradträgers zu verlängern. Lagern Sie den Fahrradträger in längeren Zeiten ohne Benutzung (z. B. über den Winter) trocken und geschützt, um die Lebensdauer zu verlängern.

Wartung

Wartung Prüfen Sie vor jeder Fahrt den Fahrradträger auf Verschleiß. Insbesondere defekte Metallteile und Spannriemen müssen ausgetauscht werden.

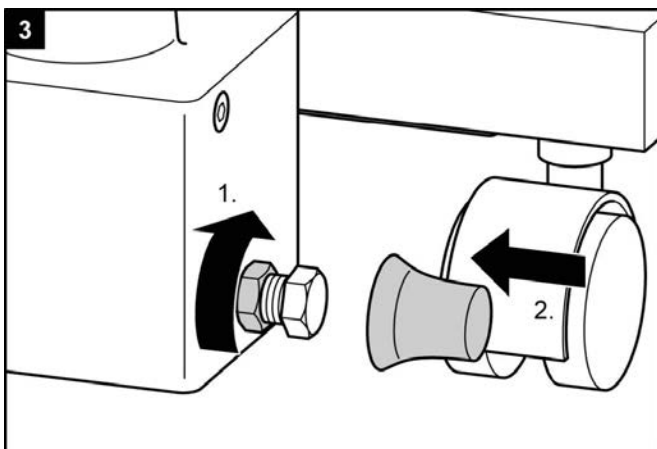
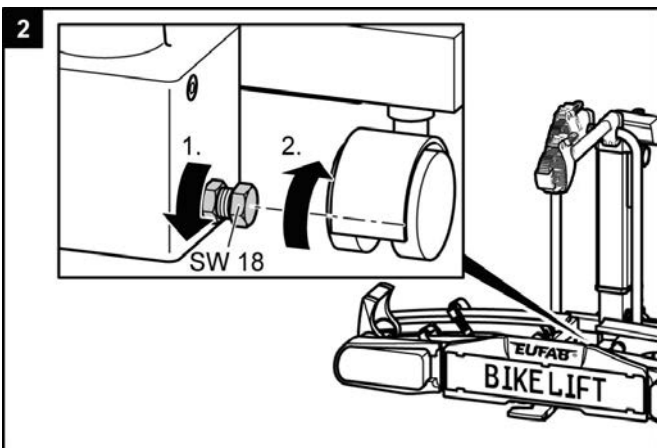
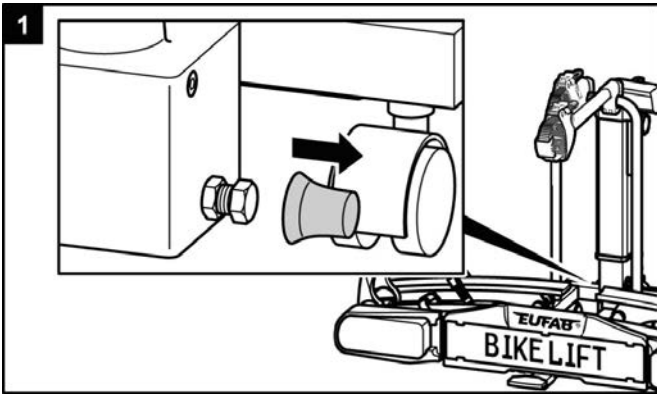
Für den Austausch der Teile wenden Sie sich an unseren Kundenservice. Jegliche Veränderung an Originalteilen und Materialien oder an der Konstruktion des Fahrradträgers kann die Sicherheit und Leistungsfähigkeit beeinträchtigen.

Die Stahlteile des Fahrradträgers wurden werksseitig durch eine Pulverlackbeschichtung gegen Korrosion geschützt. Ist diese Lackschicht beschädigt, sorgen Sie schnellstmöglich für eine professionelle Beseitigung des Schadens.

Bei normalen Bedingungen ist der Fahrradträger nur zu reinigen und ansonsten wartungsfrei.

Nachstellen des Schnellverschlusses: Führen Sie diese Wartung nur durch, wenn sich der Fahrradträger, wie im Kapitel Montage beschrieben, nicht fest auf der Anhängerkupplung montieren lässt.

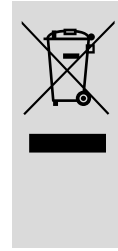
- ▶ Nehmen Sie den Fahrradträger von der Anhängerkupplung ab, wie unter Demontage beschrieben.
- ▶ Ziehen Sie die Staubschutzkappe ab.
- ▶ Lösen Sie, wie auf der Abbildung zu sehen, die Kontermutter etwas.
- ▶ Drehen Sie die Stellschraube eine viertel Umdrehung hinein.
- ▶ Ziehen Sie die Kontermutter fest.
- ▶ Prüfen Sie, ob der Träger nun fest auf der Anhängerkupplung sitzt, wie unter Montage beschrieben. Wenn nicht, wiederholen Sie die oben beschriebenen Schritte.



7. Wartung und Pflege

- Den Fahrradträger nach Verwendung sauber und trocken lagern. Eventuell Schlamm und anderen Schmutz mit Wasser abwaschen.
- Halten Sie die Anhängerkupplung sauber und fettfrei.
- Halten Sie die Trägerkupplung sauber und fettfrei.
- Kontrollieren Sie den Fahrradträger regelmäßig auf Beschädigungen. Beschädigte oder verschlissene Teile sind sofort zu ersetzen. Es dürfen nur Originalersatzteile verwendet werden.
- Bolzen und Muttern des Fahrradträgers regelmäßig kontrollieren und wenn notwendig nachziehen.
- Lackschichtbeschädigungen sofort mit Farbe behandeln.
- Drehbare und bewegliche Teile regelmäßig schmieren.

8. Hinweise zum Umweltschutz



Das Symbol mit der durchgestrichenen Mülltonne bedeutet, dass Elektro- und Elektronikgeräte nicht zusammen mit dem Hausmüll entsorgt werden dürfen. Verbraucher sind gesetzlich dazu verpflichtet, Elektro- und Elektronikgeräte am Ende ihrer Lebensdauer einer vom unsortierten Siedlungsabfall getrennten Erfassung zuzuführen. Auf diese Weise wird eine umwelt- und ressourcenschonende Verwertung sichergestellt.

Batterien und Akkumulatoren, die nicht fest vom Elektro- oder Elektronikgerät umschlossen sind und zerstörungsfrei entnommen werden können, sind vor der Abgabe des Geräts an einer Erfassungsstelle von diesem zu trennen und einer vorgesehenen Entsorgung zuzuführen. Das Gleiche gilt für Lampen, die zerstörungsfrei aus dem Gerät entnommen werden können.

Elektro- und Elektronikgerätebesitzer aus privaten Haushalten können diese bei den Sammelstellen der öffentlich-rechtlichen Entsorgungsträger oder bei den von den Herstellern bzw. Vertriebern im Sinne des ElektroG eingerichteten Sammelstellen abgeben. Die Abgabe von Altgeräten ist unentgeltlich.

Rücknahmepflichtig sind Händler mit einer Verkaufsfläche von mindestens 400 m² für Elektro- und Elektronikgeräte. Das Gleiche gilt für Lebensmittelhändler mit einer Gesamtverkaufsfläche von mindestens 800 m², sofern sie dauerhaft oder zumindest mehrmals im Jahr Elektro- und Elektronikgeräte anbieten. Ebenso rücknahmepflichtig sind Fernabsatzhändler mit einer Lagerfläche von mindestens 400 m² für Elektro- und Elektronikgeräte oder einer Gesamtlagerfläche von mindestens 800 m². Generell haben Vertrieber die Pflicht, die unentgeltliche Rücknahme von Altgeräten durch geeignete Rücknahmemöglichkeiten in zumutbarer Entfernung zu gewährleisten.

Verbraucher haben die Möglichkeit zur unentgeltlichen Abgabe eines Altgeräts bei einem rücknahmepflichtigen Vertrieber, wenn sie ein gleichwertiges Neugerät mit einer im Wesentlichen gleichen Funktion erwerben. Diese Möglichkeit besteht auch bei Lieferungen an einen privaten Haushalt. Im Fernabsatzhandel beschränkt sich die Möglichkeit einer unentgeltlichen Abholung bei Erwerb eines Neugeräts auf Wärmeüberträger, Bildschirmgeräte und Großgeräte, die mindestens eine Außenkante mit einer Länge von mehr als 50 cm besitzen. Der Vertrieber hat den Verbraucher bei Abschluss des Kaufvertrags bezüglich einer entsprechenden Rückgabeabsicht zu befragen. Abgesehen davon können Verbraucher bis zu drei Altgeräte einer Geräteart bei einer Sammelstelle eines Vertriebers unentgeltlich abgeben, ohne dass dies an den Erwerb eines Neugeräts geknüpft ist. Allerdings dürfen die Kantenlängen der jeweiligen Geräte 25 cm nicht überschreiten.

Elektro- und Elektronikgeräte der Informations- und Kommunikationstechnik, wie zum Beispiel Computer oder Smartphones, enthalten häufig personenbezogene Daten. Verbraucher sind selbst dafür verantwortlich, diese vor der Abgabe der Geräte zu löschen.

Kontakt

📍 **EAL GmbH**

Otto-Hausmann-Ring 107
42115 Wuppertal
Deutschland

☎ +49 (0)202 42 92 83 0

📠 +49 (0) 202 42 92 83 – 160

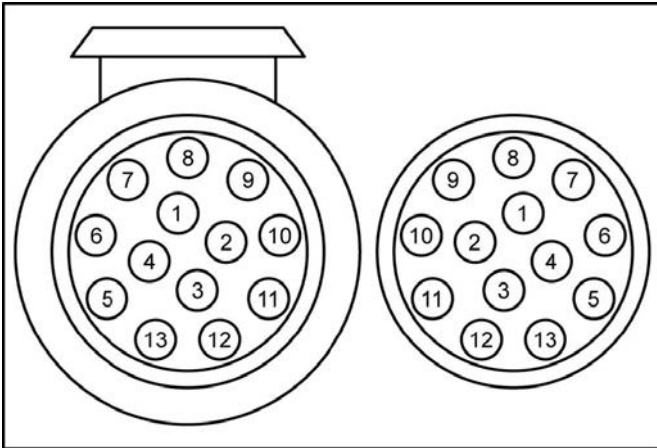
✉ info@eal-vertrieb.com

🌐 www.eufab.com

Steckerbelegung

Der Fahrradträger ist mit einer Beleuchtungsanlage ausgestattet. Diese wird mit einem 13-poligen Stecker an der Steckdose der Anhängerkupplung angeschlossen. Sollte Ihr Fahrzeug statt über einen 13 poligen nur über einen 7 poligen Anschluss verfügen sind hier die entsprechenden Belegungen aufgeführt. Diese Information ist nur für die Umrüstung bei einem Fachbetrieb bestimmt. Eine Umrüstung durch nicht geschulte Personen ist nicht zulässig.

13 Pin



1	Blinker links	gelb
2	Nebelschlussleuchte	blau
3	Masse	weiß
4	Blinker rechts	grün
5	Schlussleuchte rechts	braun
6	Bremsleuchten	rot
7	Schlussleuchte links	schwarz
8	Rückfahrleuchte	grau
9	+12 V für Liftsystem	rot
10	Nicht belegt	–
11	Nicht belegt	–
12	Nicht belegt	–
13	0 Masse für Liftsystem	schwarz

Fehlerbehandlung

Der Fahrradträger ist angeschlossen, die Beleuchtung funktioniert, der Lift arbeitet nicht:	Überprüfen Sie ob die Kontakte 9 und 13 (siehe Steckerbelegung) der Fahrzeugsteckdose angeschlossen ist und Spannung führt. Suchen Sie Ihre Fachwerkstatt auf.
---	--

Bicycle carrier BIKE LIFT



Item no. 11554

Operating instructions

Contents

Details about this Instruction Manual	24
Foreword	24
Obligations Concerning the Handling of this Instruction Manual	24
Proper Use	24
Explanation of the Safety Instructions	24
Delivery Contents	25
Technical Specifications	25
Examples for Bike Lift	25
Coupling Requirements	25
Safety Instructions	26
Before Initial Use	27
Fitting the Number Plate on the	27
Fitting and Use	28
Fitting the Bicycle Carrier on the Tow Hitch	28
Different fitting options	28
Lifting the Bicycle Carrier onto the Tow Hitch Manually	29
Lifting the Bicycle Carrier onto the Tow Hitch with the Integrated Motor	30
Lowering and Raising the Bicycle Carrier	33
Lowering the Bicycle Carrier	33
Raising and Securing the Bicycle Carrier	34
Attaching Bicycles	35
Tilting the Bicycle Carrier, Access to the Boot	39
Removing the Bicycle Carrier	40
Carrying the Bicycle Carrier	41
Rolling the Bicycle Carrier	41
Storing the Bicycle Carrier in the Protective Cover	41
Cleaning and Care	41
Maintenance	42
Disposal	42
Contact	42
Annex – Pin Assignment / Error handling	43

Details about this Instruction Manual

Foreword

This instruction manual helps you with the

- proper and
- safe

Use of the Bike Lift bicycle carrier.

Obligations Concerning the Handling of this Instruction Manual

Any person who

- fits
- cleans or
- disposes of

This bicycle carrier must have noted and understood the complete content of this instruction manual.

Always keep this instruction manual to hand and in a safe place. If the bicycle carrier is passed on, pass on the instruction manual with it.

Proper Use

The Bike Lift bicycle carrier serves to transport a maximum of two bicycles. It may be fitted only on tow hitches that meet the requirements specified in the chapter on Coupling Requirements.

Moreover, under no circumstances is the maximum permitted load of the bicycle carrier to be exceeded.

Proper use also includes adherence to all information in these fitting instructions and particularly adherence to the safety instructions. Any other use is considered to be improper and may cause damage to property or injury to people. EAL GmbH accepts no liability for damages caused by improper use.

Explanation of the Safety Instructions

The following categories of safety instructions can be found in the instructions:



DANGER

Instructions with the signal word DANGER warn of a hazard with a high risk level. If it is not avoided then it will result in death or serious injury.



WARNING

Instructions with the signal word WARNING warn of a potential hazard with a medium risk level. If it is not avoided then it may result in death or serious injury.



CAUTION

Instructions with the signal word CAUTION warn of a potential hazard with a low risk level. If it is not avoided then it may result in minor or moderate injury.



ATTENTION

Instructions with the word ATTENTION warn of a risk with potential damage to property. If it is not avoided then the product or something nearby may be damaged.



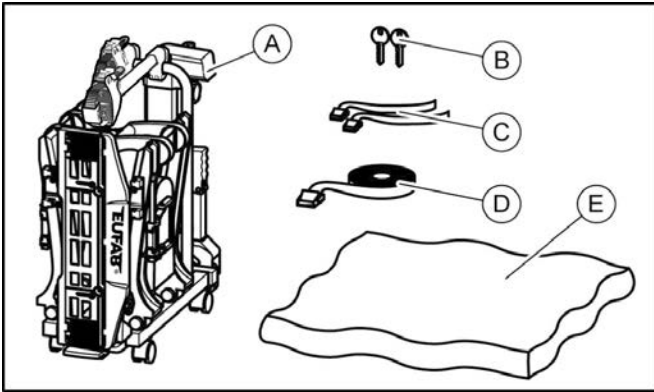
NOTE

Other instructions:
Useful tip. Makes operation or fitting of the product easier or gives a better understanding.

The respective safety symbol used does not replace the text of the safety instruction.

You must therefore read the safety instruction and follow it exactly!

Delivery Contents



- A = Bicycle carrier
 B = 2 keys
 C = 2 safety belts for front wheels
 D = 1 safety belt for bicycle frames
 E = Protective cover

Technical Specifications

Material:	Aluminium Steel Plastic
Dead weight:	approx. 27 kg
Max. load:	60 kg
Power consumption, average:	2 A
Power consumption, maximum:	5.5 A
Dimensions (WxHxD), minimum:	approx. 30 x 74 x 74 cm
Dimensions (WxHxD), maximum:	approx. 135 x 74 x 74 cm
Packaging size (WxHxD):	approx. 81 x 77 x 33 cm

Do not exceed the max. load of the bicycle carrier and the permitted tongue load of the tow hitch!
 The total permitted weight and permitted axle load of the vehicle must not be exceeded with the bicycle carrier and load.

Examples for Bike Lift

Max. tow hitch tongue load	Bicycle carrier dead weight	Max. load on the bicycle carrier
50 kg	25 kg	25 kg
60 kg	25 kg	35 kg
75 kg	25 kg	50 kg
90 kg	25 kg	max. 60 kg !

Coupling Requirements



DANGER

The tow hitch breaking can cause injury to people.
The coupling may break as a result of fitting the bicycle carrier on a coupling in a material that is too soft.

- Fit the bicycle carrier only on a coupling made of St52 steel, GGG52 grey cast iron or better quality.
- Never fit the carrier on a coupling made of aluminium, other light metals or plastic.

Coupling Requirements

Fit the bicycle carrier only on tow hitches with the following properties:

Material: Min. St52 steel or GGG52 grey cast iron
 Dvalue..... $\geq 7,6$ kN

Follow the instructions of the coupling manufacturer.

Safety Instructions

Follow the fitting instructions exactly. Not following the instructions can cause injury to people and damage to property.

If you are unsure when fitting, please ask your dealer or the manufacturer for further information.

Neither the manufacturer nor the dealer is liable for damages due to improper use or incorrect fitting.

Check the bicycle carrier and its load regularly! You have an obligation to do this and will be held responsible in the case of damage.



NOTE

A European operating licence is in place for this bicycle carrier. It is enclosed with this carrier and must be carried when the carrier is used.



NOTE

When driving with the bicycle carrier fitted, the legal requirements and regulations on transporting goods behind your vehicle apply.



WARNUNG

Driving with the bicycle carrier affects the handling properties of your vehicle.

Injury to people or damage to property due to altered vehicle behaviour.

- ▶ Adjust your driving speed to the new vehicle behaviour.
- ▶ Never drive faster than 130 km/h.
- ▶ Avoid sudden and jerky steering movements.
- ▶ Be aware that your vehicle is longer than usual.



WARNUNG

Parts that protrude beyond the edge of the vehicle or bicycle carrier may cause injury to people or damage to property during the journey.

Injury to people or damage to property due to protruding parts.

- ▶ Fit only parts that do not protrude beyond the edge of the vehicle.



WARNING

Exceeding the max. load of the bicycle carrier and the permitted tongue load of the tow hitch or the total permitted weight can cause serious accidents.

Injury to people or damage to property due to overloading.

- ▶ You must observe the specifications of the max. load, permitted tongue load and total permitted weight of your vehicle. Do not exceed these specifications in any circumstances!



WARNING

Travelling without safety belts can cause accidents.

Injury to people or damage to property due to loss of the bicycles.

- ▶ Before beginning each journey, check that the belt around the bicycles and the carrier U-bracket is sitting correctly and securely, see chapter on "Attaching Bicycles".
- ▶ Before beginning each journey, check that both belts around the front wheel and the belt around the back wheel of the bicycle are sitting correctly and securely.
- ▶ Retighten the belts if necessary.
- ▶ Before beginning each journey, check that the belts used are undamaged and unworn.
- ▶ Replace damaged or worn belts with undamaged belts before beginning the journey. Use only belts that are approved by EAL GmbH for the purpose.



WARNING

Driving with the bicycle carrier folded up can cause accidents.

The moving parts of the bicycle carrier represent a safety hazard when not fully fitted.

Injury to people or damage to property due to incompletely fitted bicycle carrier.

- ▶ Remove the bicycle carrier when you do not need it.
- ▶ Never drive with the bicycle carrier folded up.



WARNING

Tarpaulins increase the air resistance. They can become detached and fly around, which can cause serious accidents.

Injury to people or damage to property due to tarpaulins.

- ▶ Do not use tarpaulins.



WARNING

The carrier sits on the coupling properly only after fixing and a few kilometres travelled.

Injury to people or damage to property due to loss of the bicycle carrier.

- ▶ Check that the carrier fixing is sitting properly after a few kilometres.
- ▶ Refit if it is sitting loosely.



WARNING

Driving on rough terrain with the bicycle carrier fitted can cause the carrier to break off.

Injury to people or damage to property due to the bicycle carrier breaking off.

- ▶ Do not use the bicycle carrier on rough terrain.



ATTENTION

The boot lid could hit the bicycle carrier and be damaged.

Damage to property due to boot lid opening.

- ▶ Switch off electric boot lids and operate manually.
- ▶ Fold down the bicycle carrier before opening the boot lid.



ATTENTION

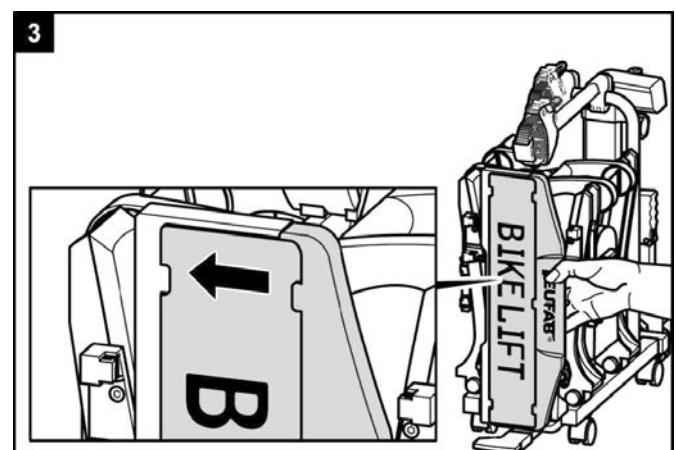
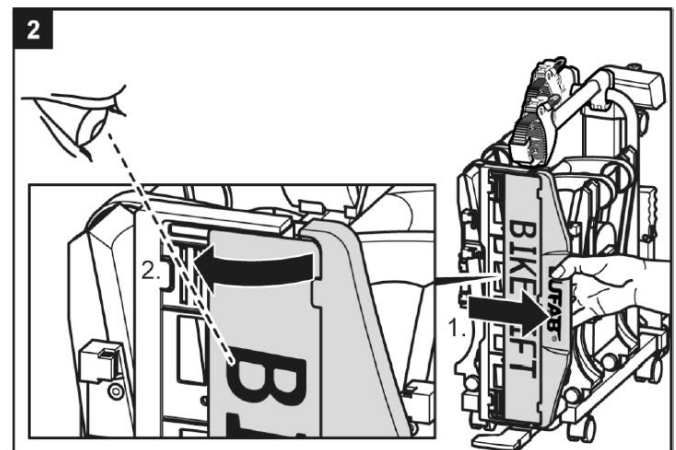
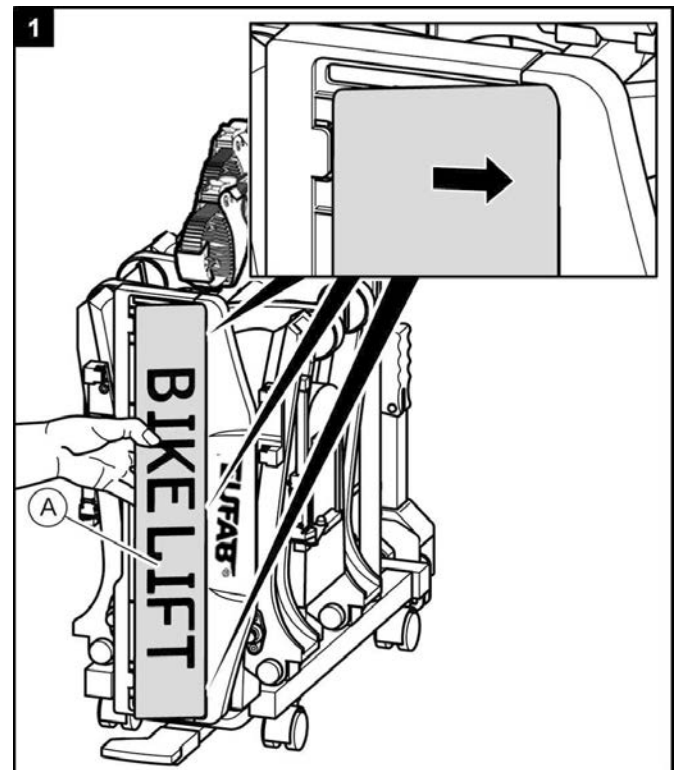
The carrier or bicycles could be damaged if they are directly adjacent to the exhaust outlet.

Damage to property due to hot exhaust gases.

- ▶ Use an exhaust embellisher if necessary.

Before Initial Use

Fitting the Number Plate on the Bicycle Carrier



Fitting and Use

Fitting the Bicycle Carrier on the Tow Hitch

- ▶ Park your vehicle on a flat surface.
- ▶ Apply the handbrake.

Different fitting options

You can fit the bicycle carrier on the tow hitch in two different ways.

1. Manually lift the bicycle carrier onto the tow hitch.
 Advantage: Quick fitting
 Disadvantage: Greater effort required than for fitting with the integrated motor.
- ▶ Follow steps 1 – 6 and 17 – 23 in this chapter.

2. Lift the bicycle carrier onto the tow hitch using the integrated motor.
 Advantage: Only minimal effort required
 Disadvantage: Longer fitting time compared with manual fitting.
- ▶ Follow steps 1 – 2 and 7 – 23 in this chapter.



WARNING

Damage to the carrier, e.g. due to bent parts, cracks or scratches, precludes safe functioning of the carrier.
Injury to people or damage to property due to damaged bicycle carrier.

- ▶ Do not fit the bicycle carrier if there is any damage.
- ▶ Proceed as described in the chapter on Maintenance.



WARNING

An unclean or damaged connection between the bicycle carrier and the tow hitch can cause the bicycle carrier to become detached.

Injury to people or damage to property due to loss of the bicycle carrier during the journey.

- ▶ Replace a damaged tow hitch.
- ▶ Clean dirt, dust and grease from the tow hitch.

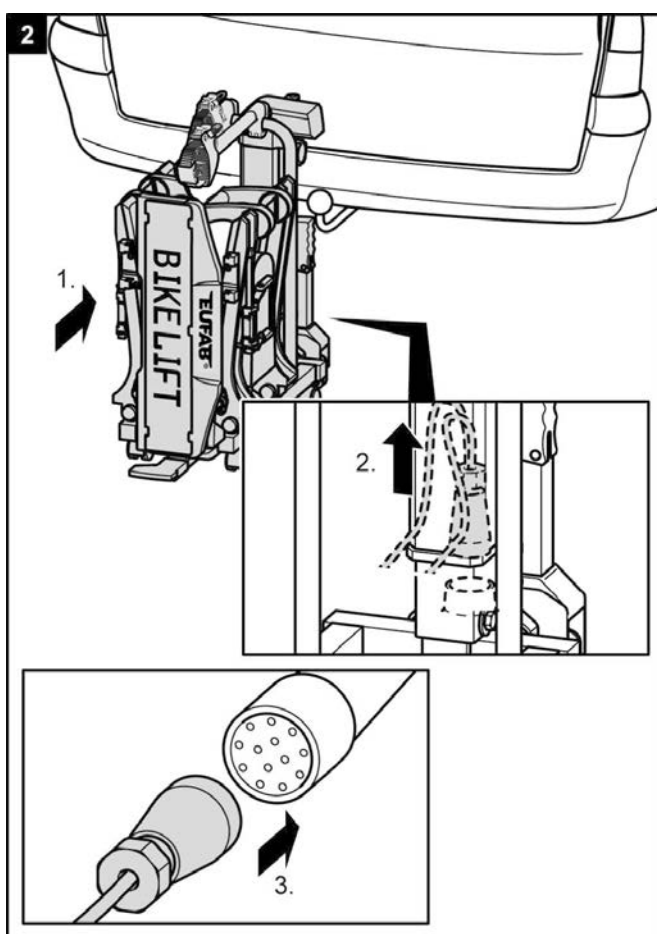
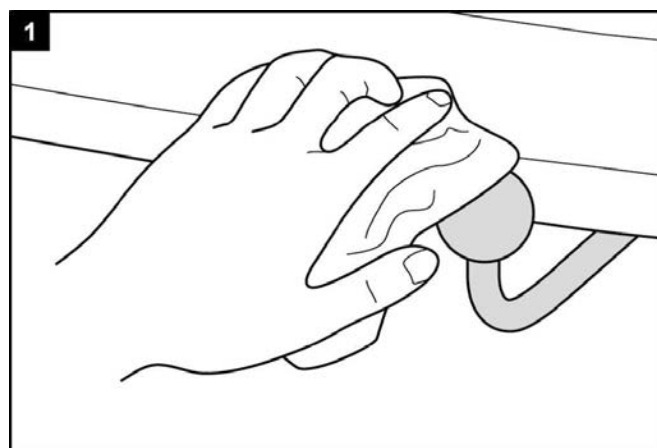


NOTE

Couplings often have a coating layer on the tow ball.

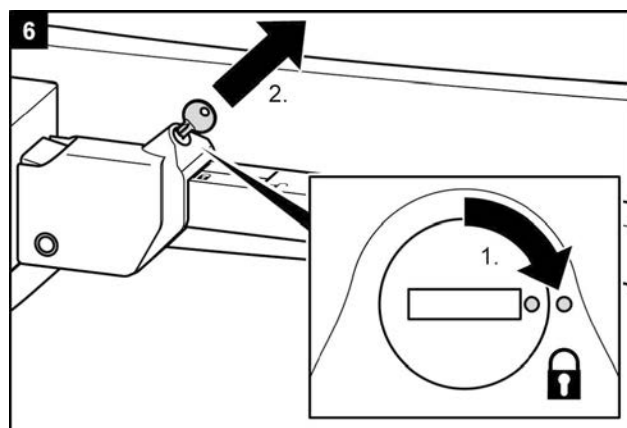
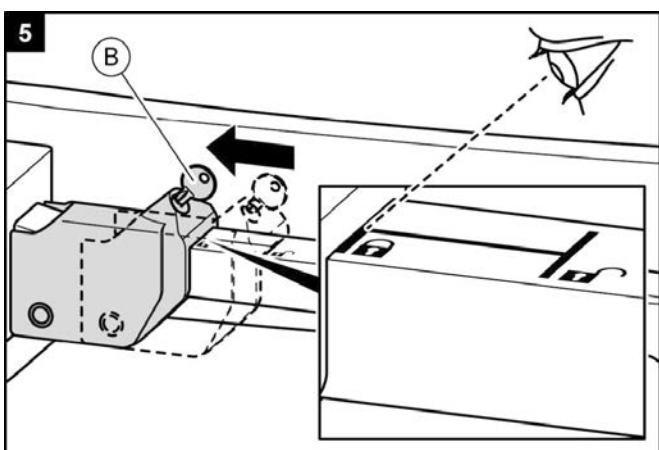
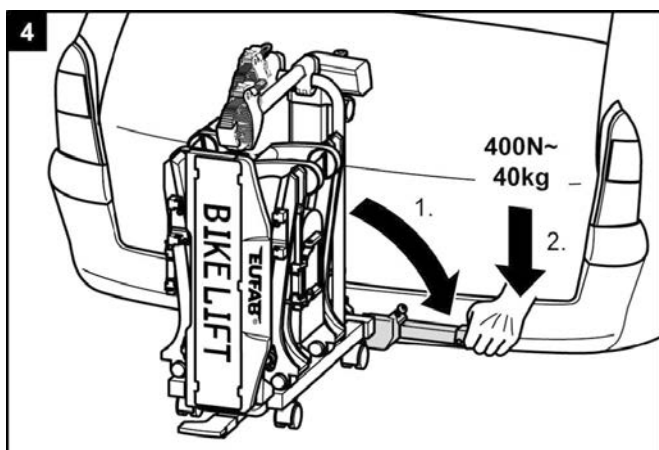
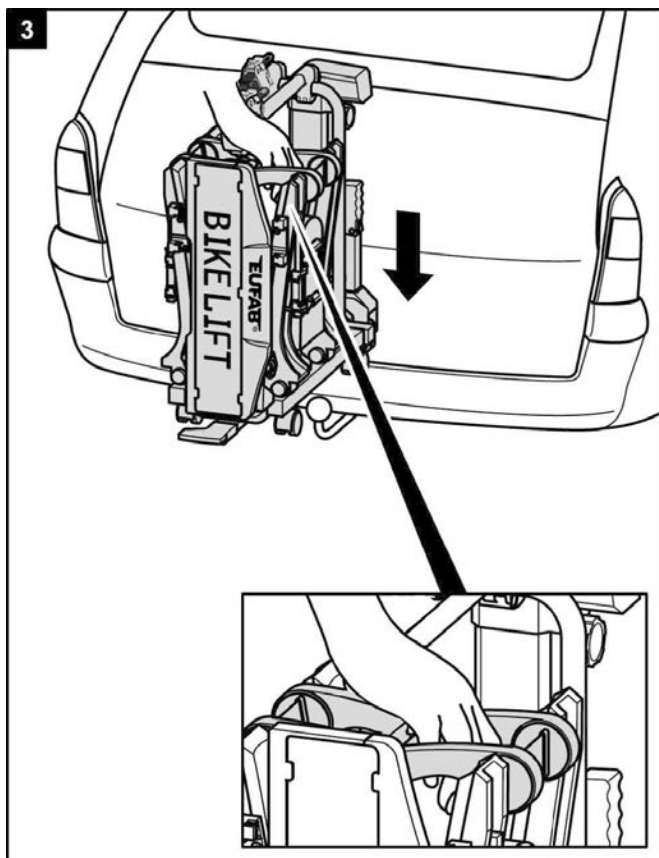
To hold the bicycle carrier optimally, this coating layer must be removed carefully.

Follow the instructions of the coupling manufacturer.



- ▶ **3** If lifting manually, follow the next step.
- ▶ **7** If lifting with the integrated motor, continue from step 7.

Lifting the Bicycle Carrier onto the Tow Hitch Manually.



WARNING

If the lever is not locked to secure it, the bicycle carrier could become detached from the vehicle during the journey.

Injury to people or damage to property due to unsecured bicycle carrier.

- ▶ Lock the bicycle carrier.
- ▶ Check that you have locked the lever and removed the key.

Locking also prevents potential theft of the bicycle carrier.



WARNING

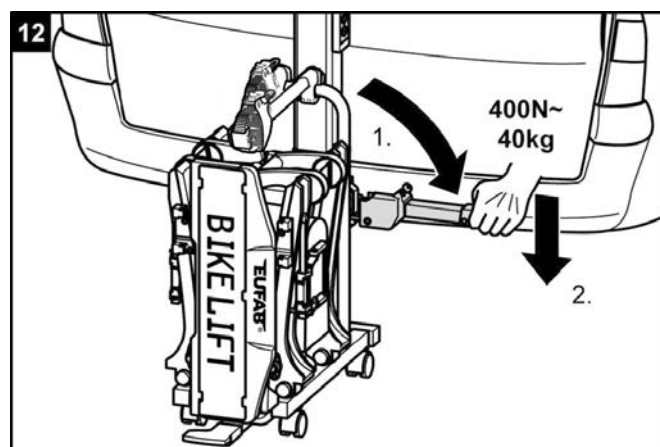
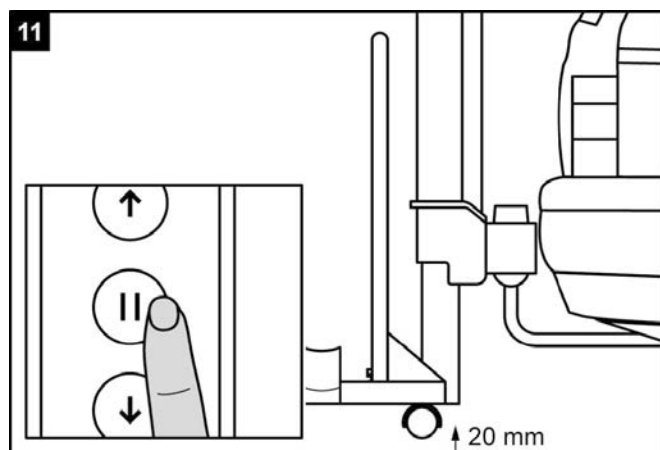
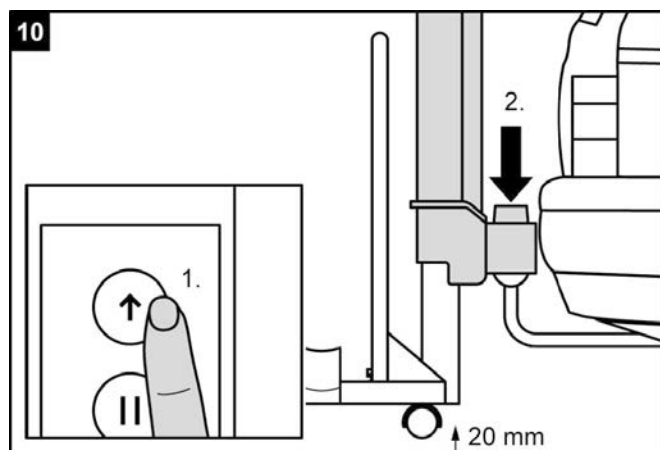
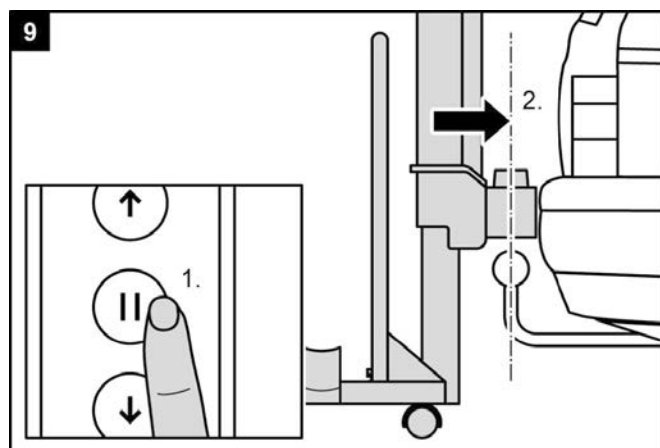
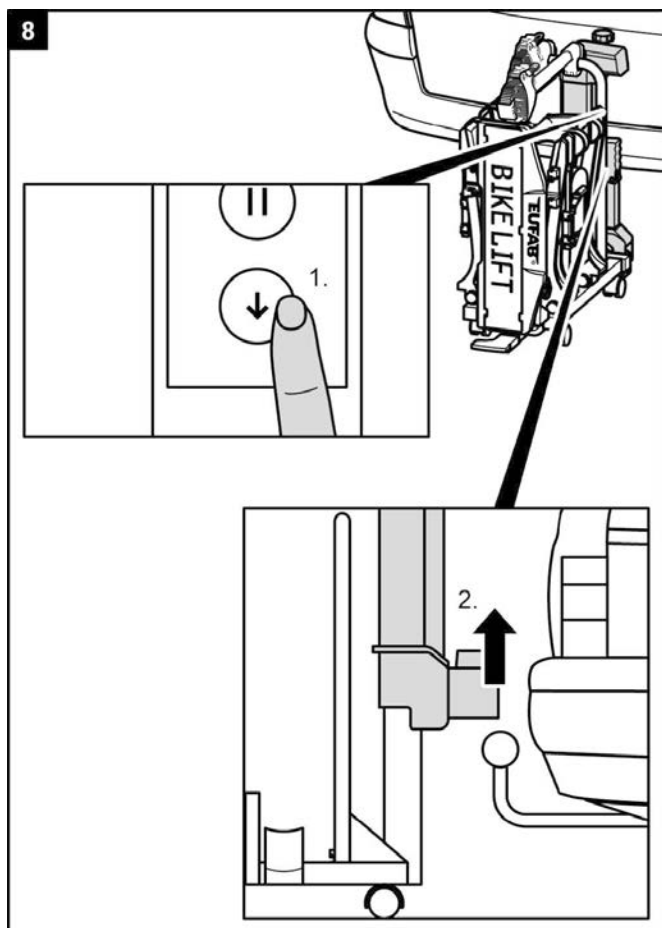
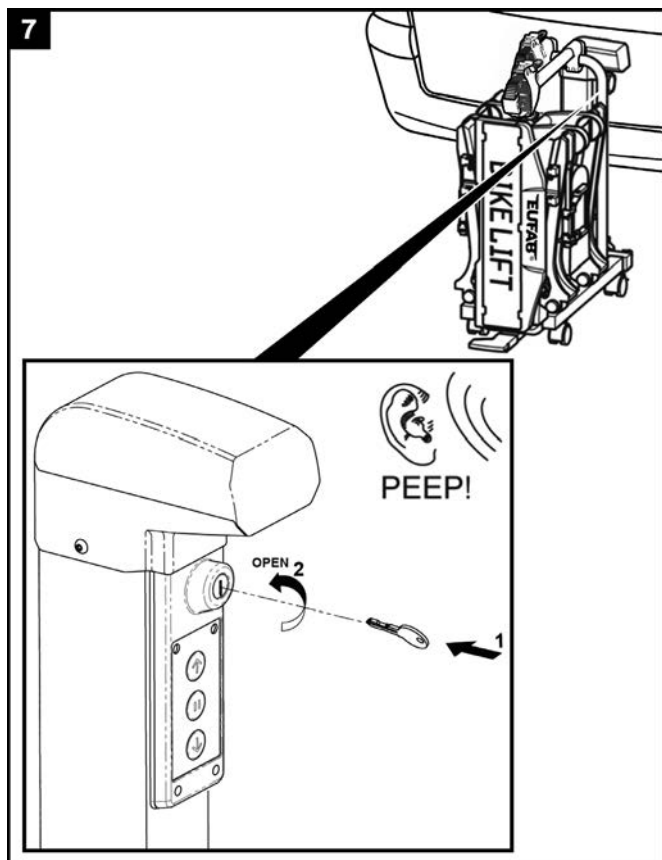
A loose connection between the carrier and the tow hitch can cause the bicycle carrier to become detached.

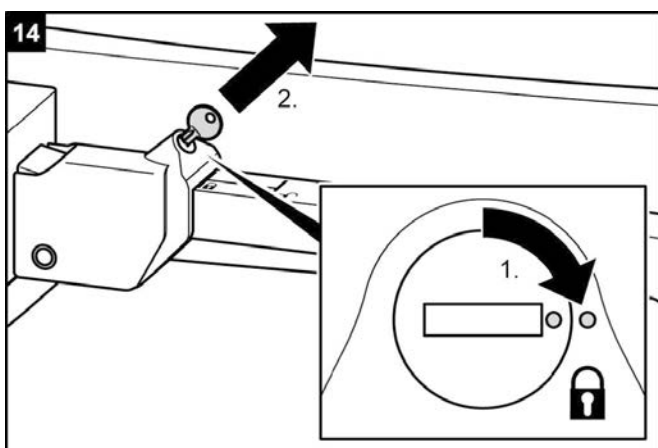
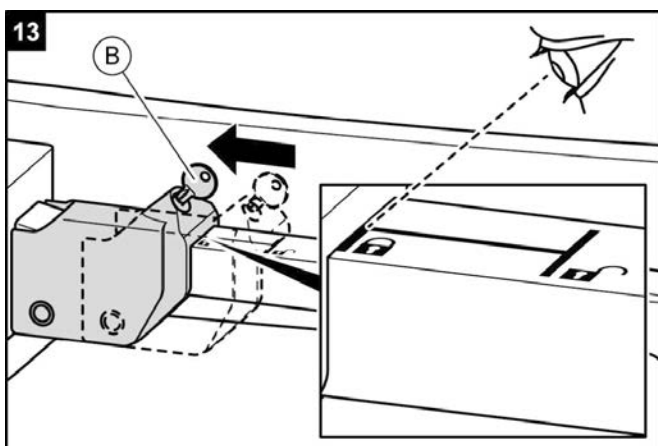
Injury to people or damage to property due to loss of the bicycle carrier during the journey.

- ▶ Check that the bicycle carrier is fixed securely.
- ▶ If the connection is loose, repeat steps 3 to 6. If no improvement occurs, the quick-release mechanism may require adjustment; see the chapter on Maintenance.

- ▶ **17** From here, follow step 17 in this chapter.

Lifting the Bicycle Carrier onto the Tow Hitch with the Integrated Motor.



**WARNING**

If the lever is not locked to secure it, the bicycle carrier could become detached from the vehicle during the journey.

Injury to people or damage to property due to unsecured bicycle carrier.

- ▶ Lock the bicycle carrier.
- ▶ Check that you have locked the lever and removed the key.

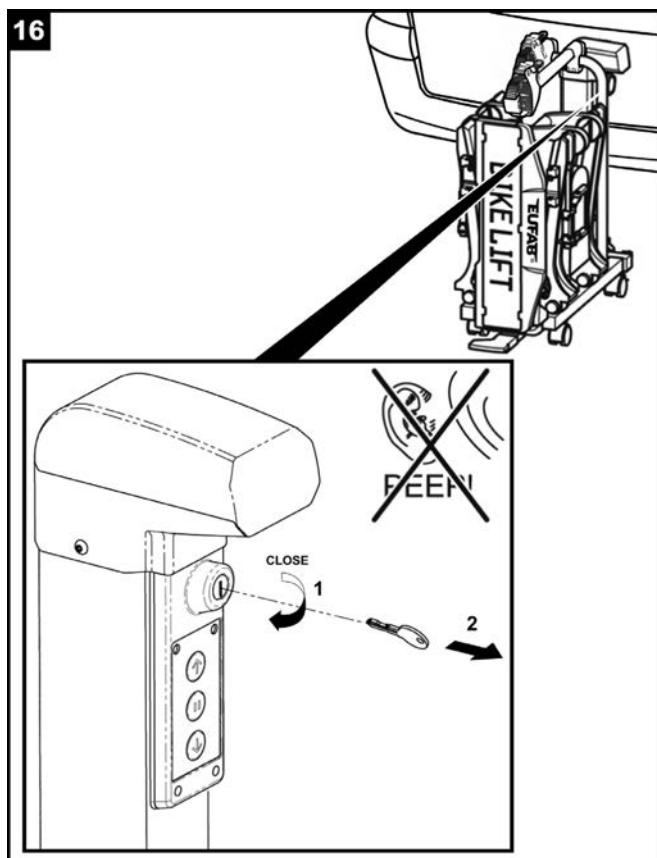
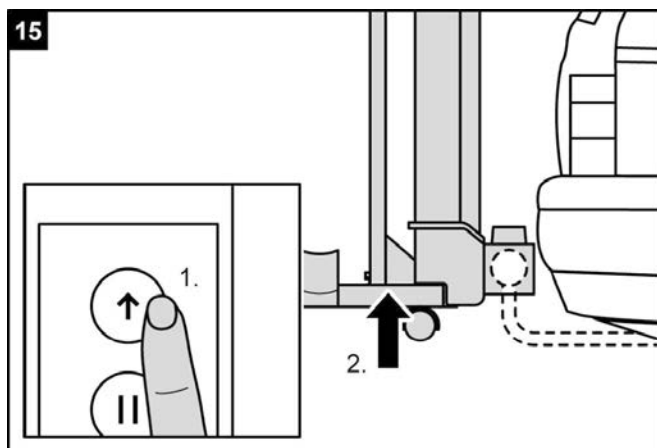
Locking also prevents potential theft of the bicycle carrier.

**WARNING**

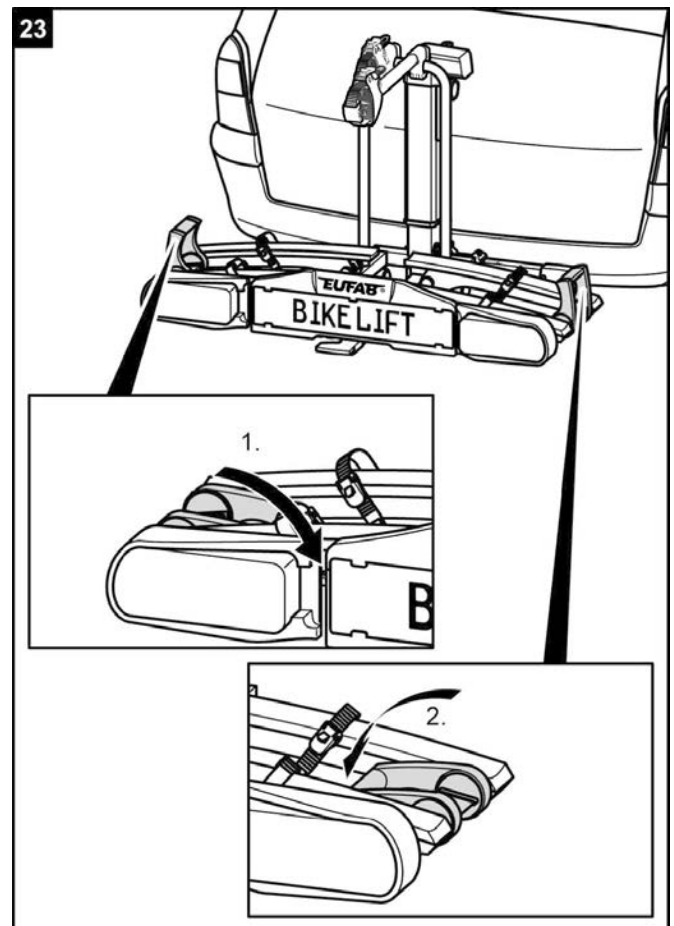
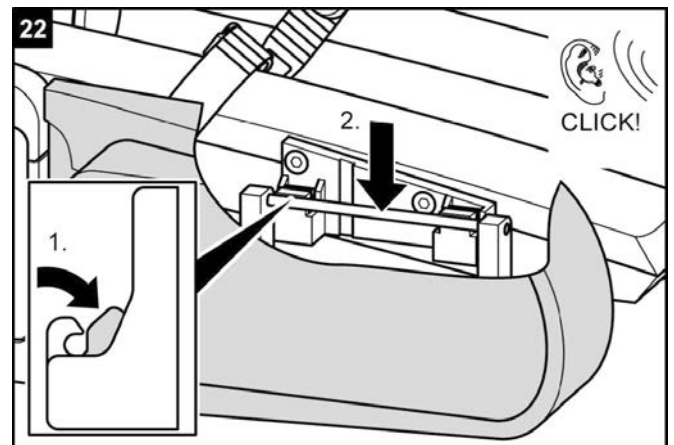
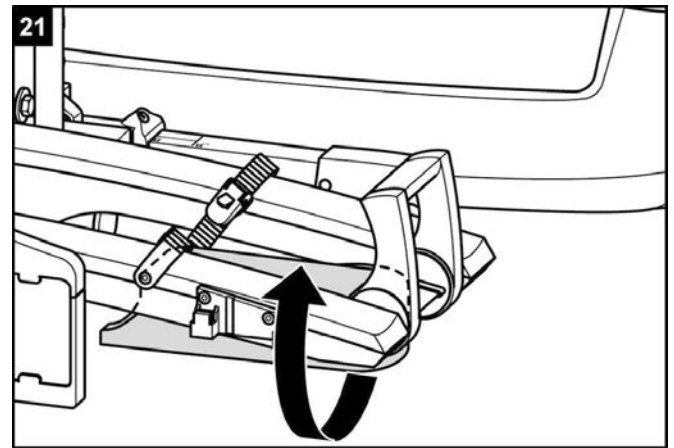
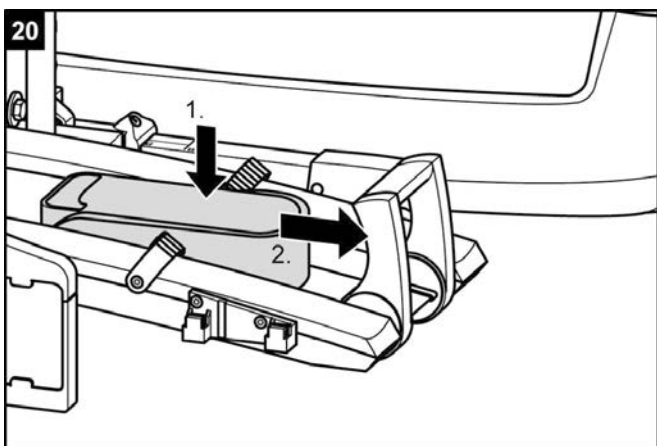
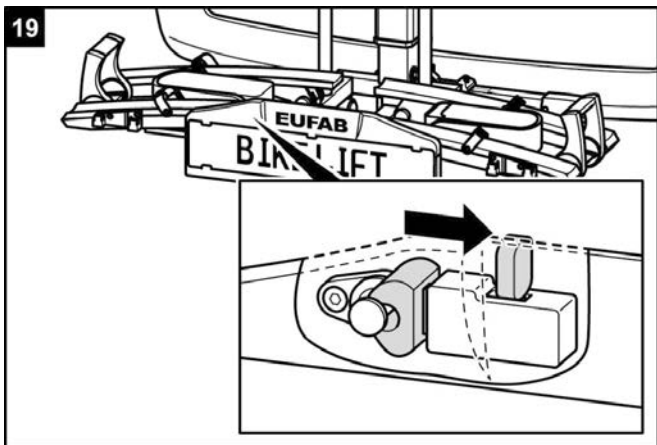
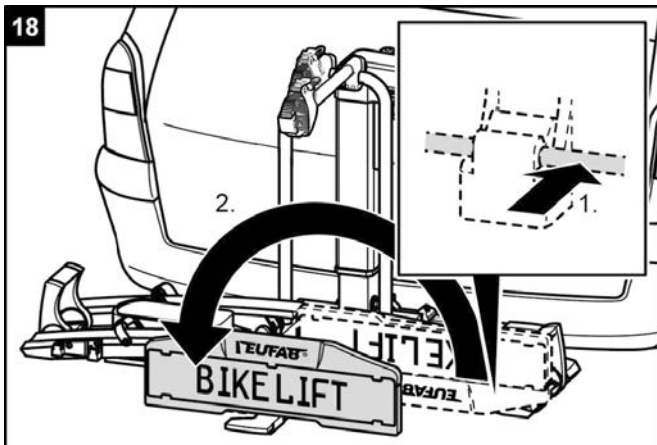
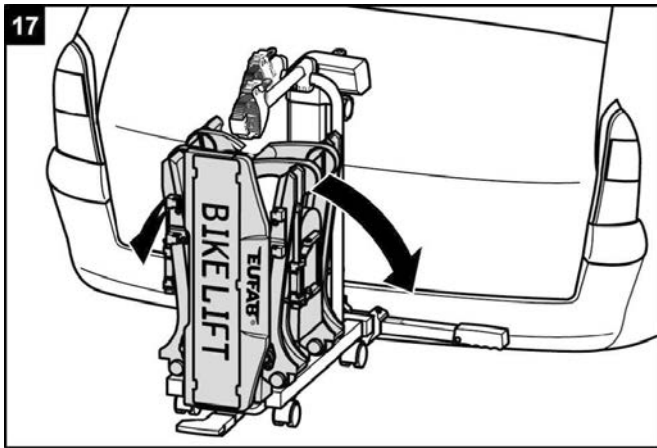
A loose connection between the carrier and the tow hitch can cause the bicycle carrier to become detached.

Injury to people or damage to property due to loss of the bicycle carrier during the journey.

- ▶ Check that the bicycle carrier is fixed securely.
- ▶ If the connection is loose, repeat steps 1 to 14. If no improvement occurs, the quick-release mechanism may require adjustment; see the chapter on Maintenance.



- ▶ From the following step, the fitting sequence is identical for manual and automatic lifting.




WARNING

Driving without a working lighting system can cause accidents.

Injury to people due to not being seen by other road users.

- ▶ Before beginning each journey, check that the lighting system is working correctly.
- ▶ Replace any defective bulbs.
- ▶ Check the connection between the plug and the coupling.

Lowering and Raising the Bicycle Carrier

Lowering the Bicycle Carrier


WARNING

An unraised or unsecured bicycle carrier can become caught on obstacles.

Injury to people or damage to property due to loss of the bicycle carrier during the journey.

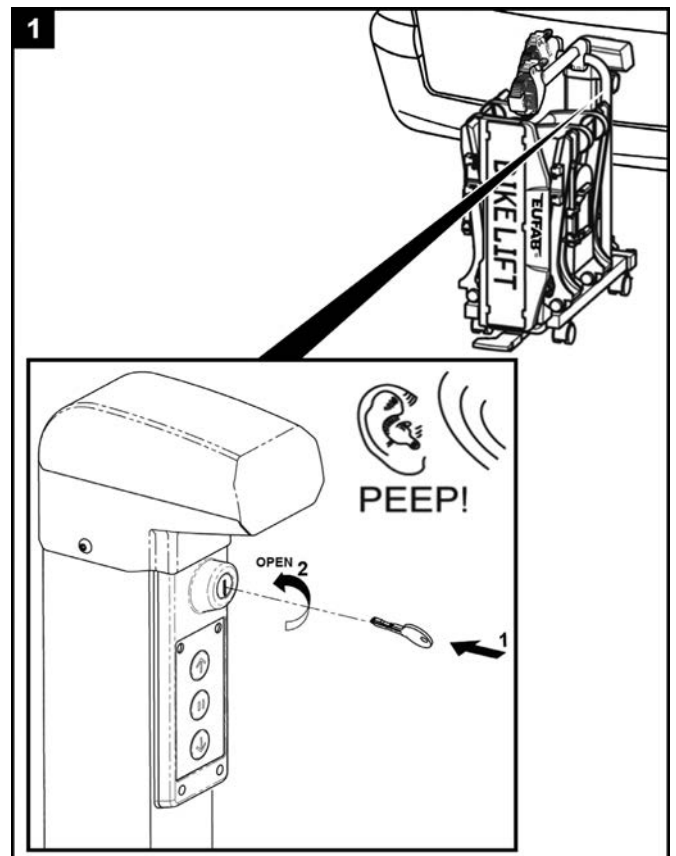
- ▶ Raise the bicycle carrier to the end position before each journey.
- ▶ Be sure to secure the bicycle carrier by removing the key as described under "Raising the Bicycle Carrier".

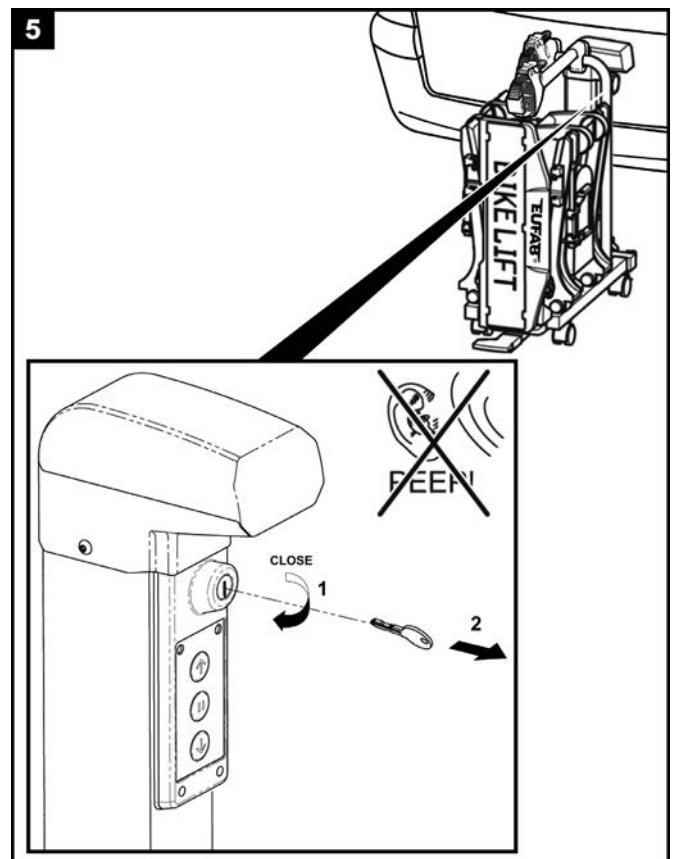
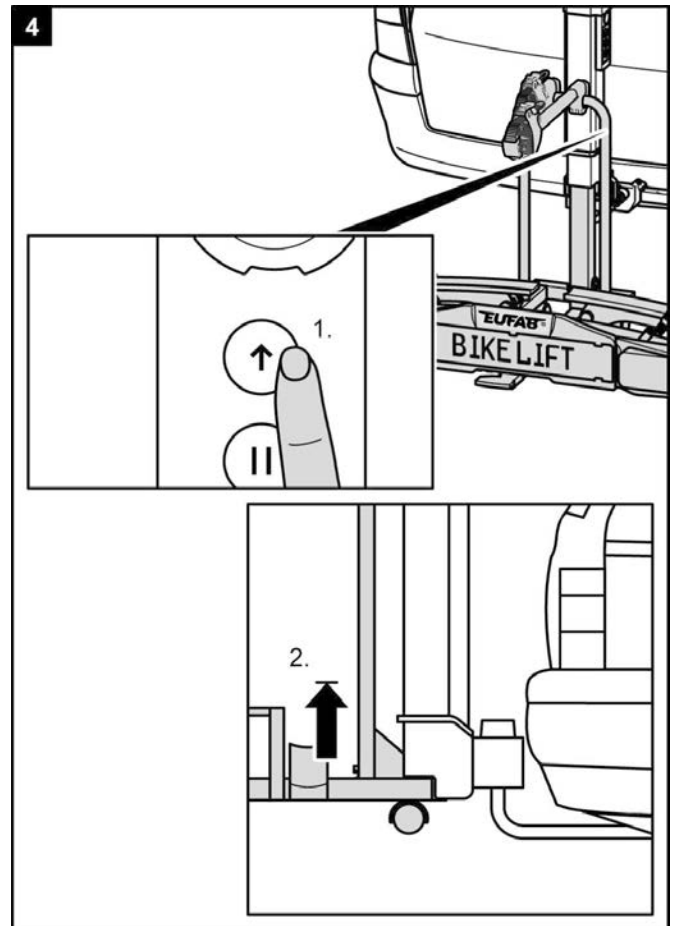
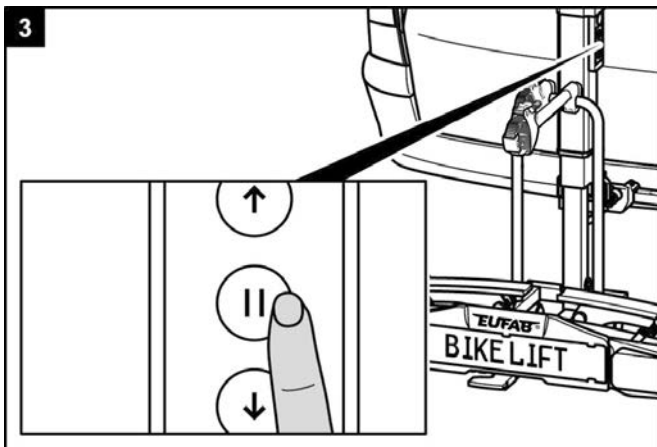
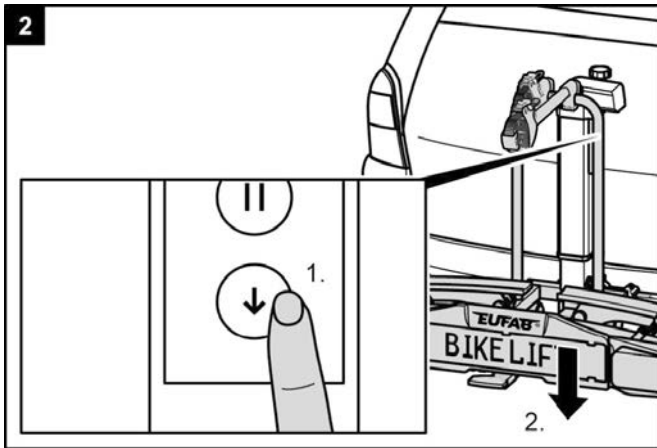

CAUTION

Body parts or objects that are under the carrier when it is lowered may be crushed.

Injury to people or damage to property due to lowering the carrier.

- ▶ Ensure that there is nothing under the carrier.
- ▶ Watch out for your body; maintain a safe distance.





Raising and Securing the Bicycle Carrier

- ▶ Raise the bicycle carrier until it stops.
- ▶ Pull the key out of the switch lock.
- ▶ After removing the key, the warning tone goes out.



WARNING

Lowering the carrier during the journey can cause serious accidents.

Injury to people or damage to property due to lowering the carrier during the journey.

- ▶ Make sure that the key is removed after raising.
- ▶ If the key is still inserted at the start of the journey, a warning tone sounds.

Attaching Bicycles

- Start by lowering the holding area for the bicycles, as described in the chapter on "Lowering the Bicycle Carrier".



NOTE

In rare cases it might not be possible to extend the bike carrier sufficiently as described in step 9 so that it can be pushed over the ball hitch of towing device. In this case, please tilt the bike carrier partway down to achieve the necessary coupling height.



WARNING

Parts on the bicycles that are not screwed on securely can become detached during the journey.

Injury to people or damage to property is possible due to parts flying around.

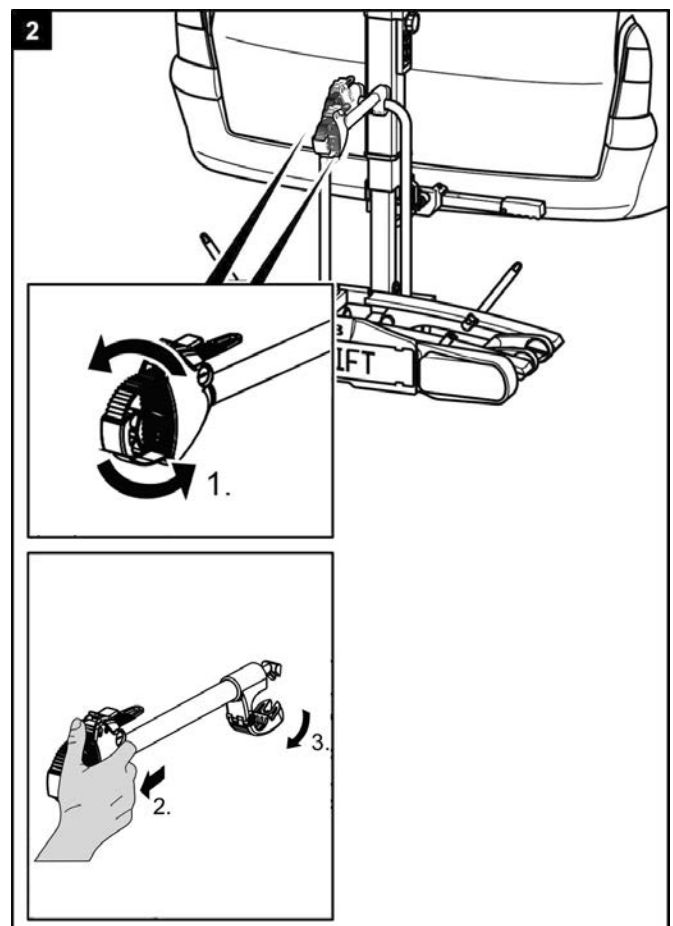
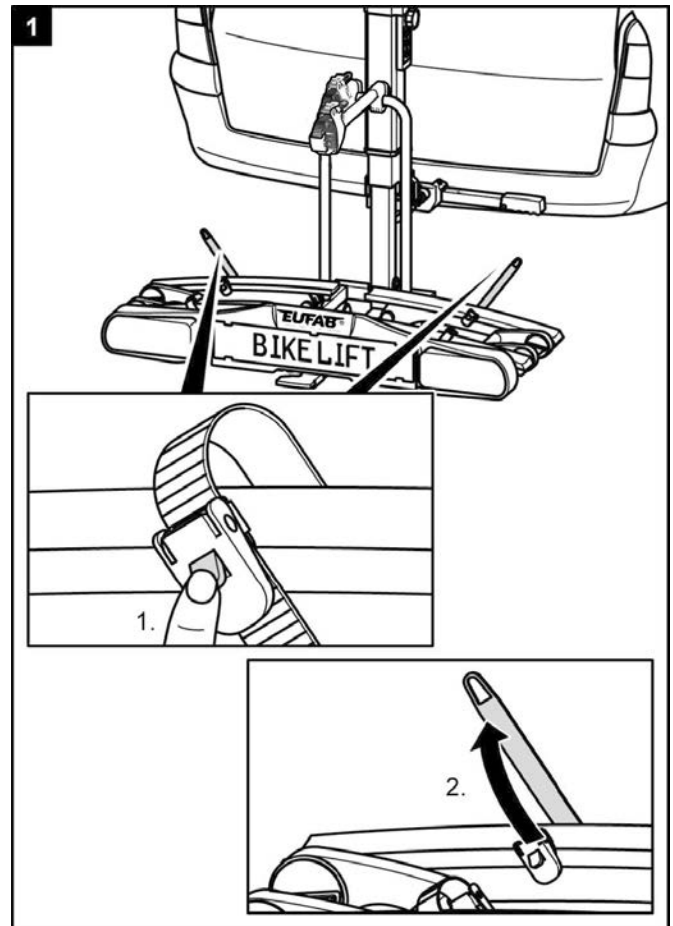
- Remove all parts that are not securely connected to the bicycle, e.g. air pumps, panniers, navigation devices or batteries.
- Also remove all parts that generate additional resistance, e.g. such as luggage baskets and child seats.

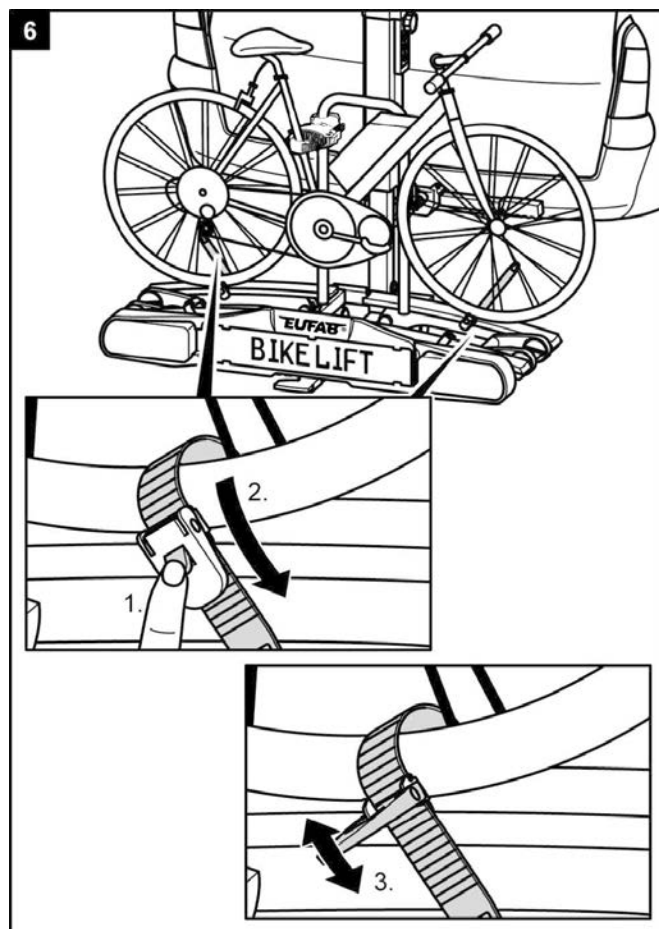
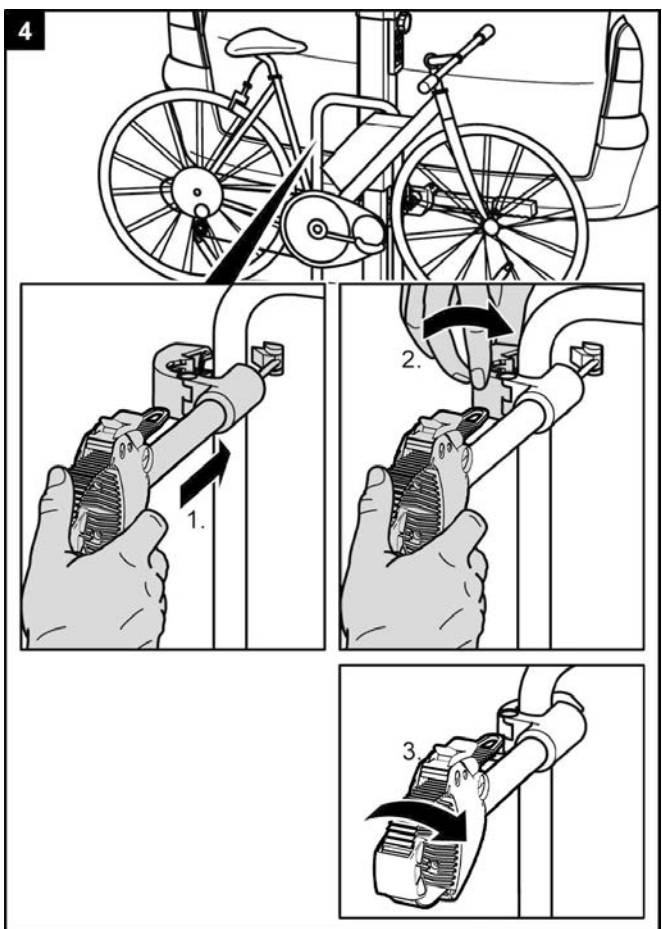
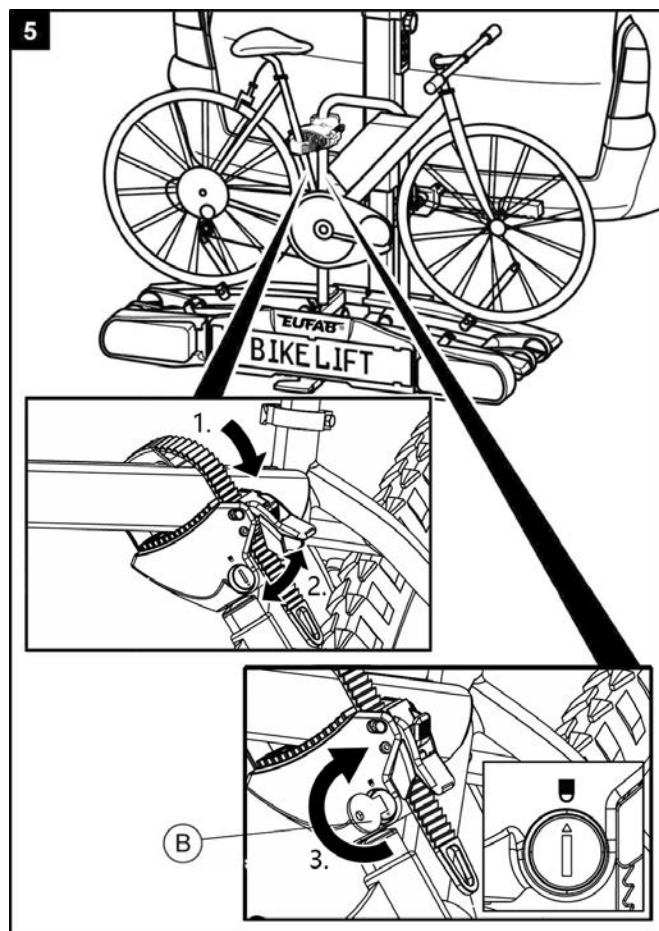
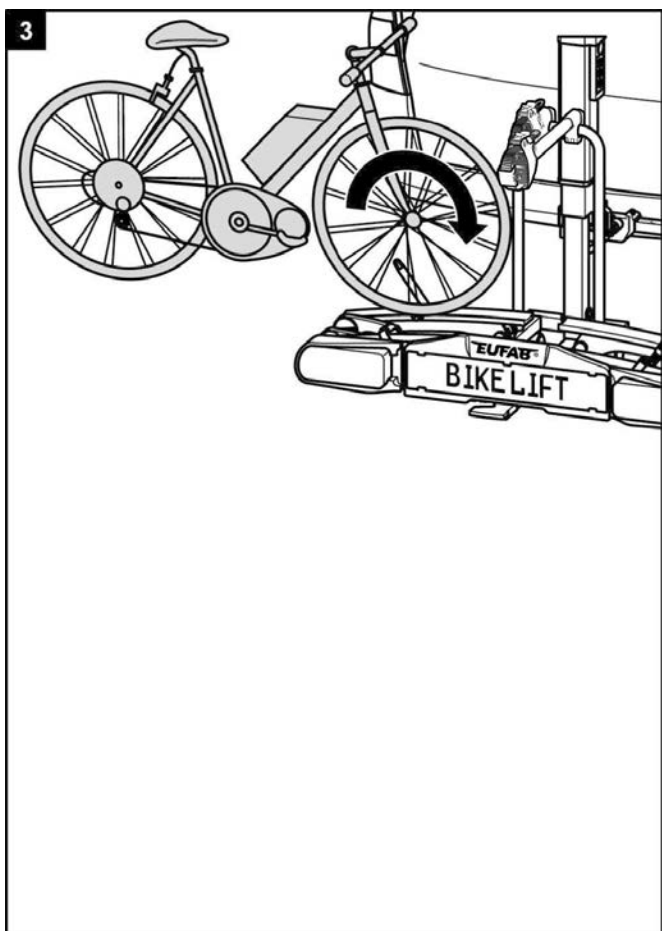


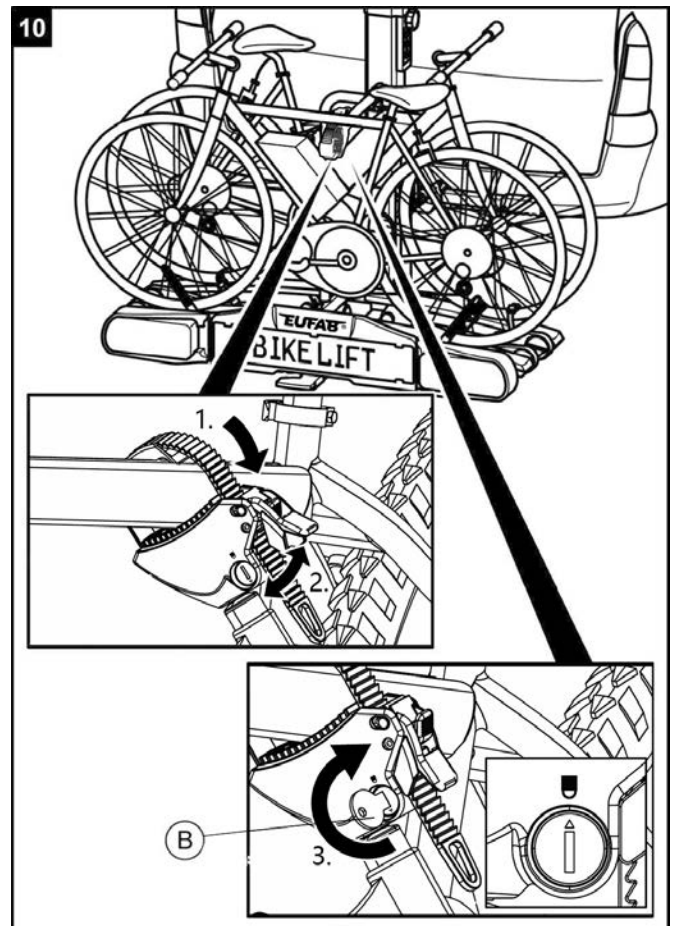
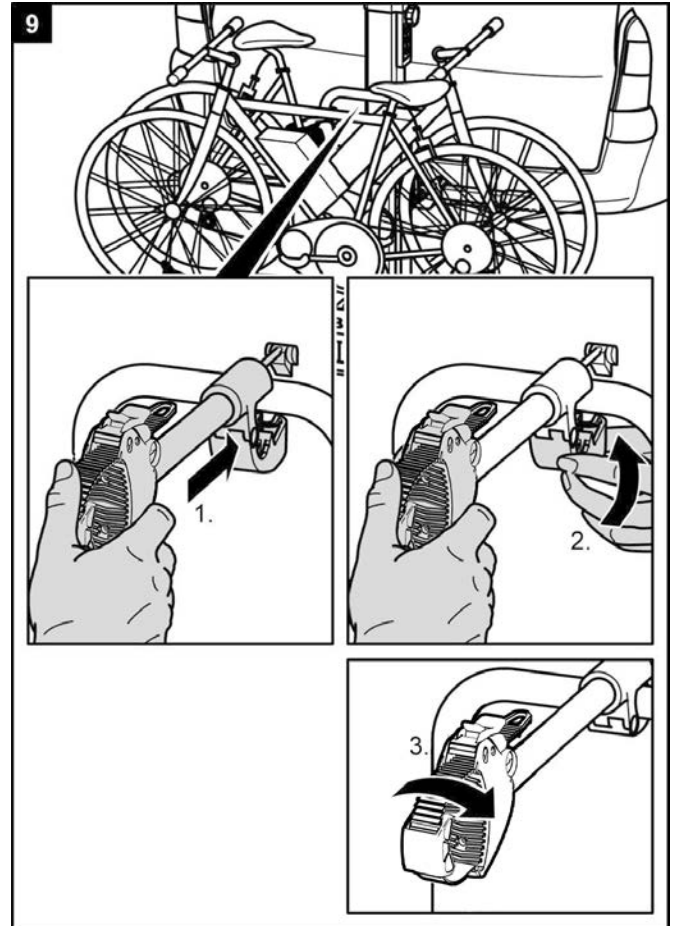
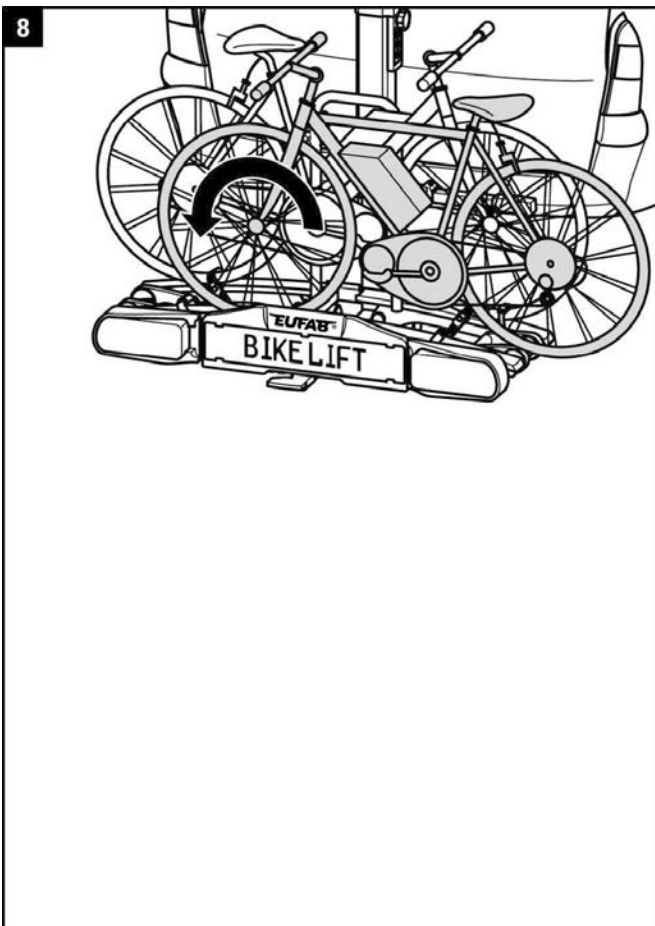
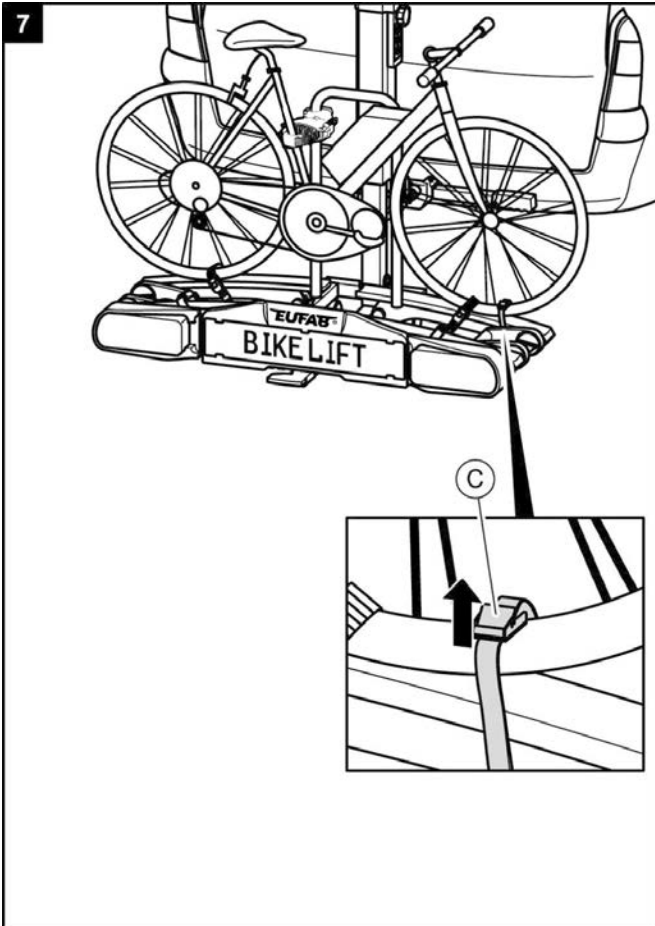
NOTE

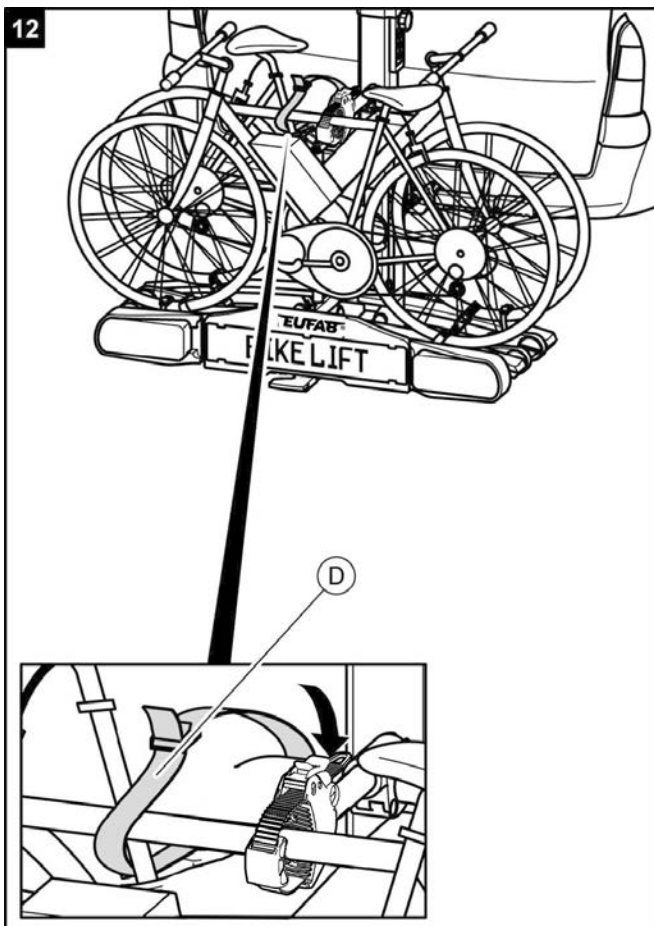
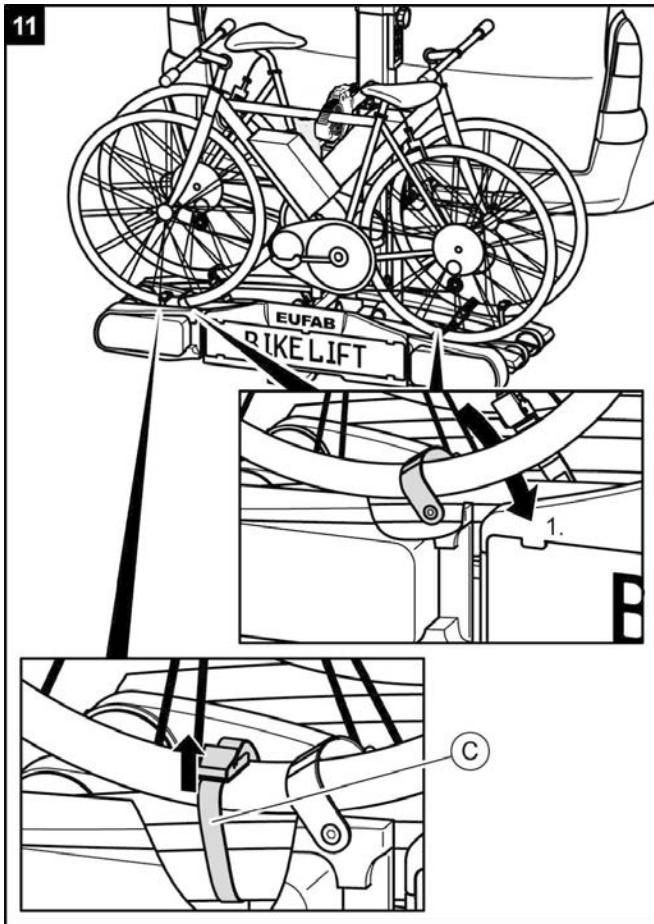
To improve the handling of your vehicle, it is best to fit the heaviest bicycle first.

Also, if you are fitting only one bicycle, you should place the bicycle in the rail that is closest to the rear of the vehicle.









WARNING

Travelling without safety belts can cause accidents.
Injury to people or damage to property due to loss of the bicycles.

- ▶ Before beginning each journey, check that the belt around the bicycles and the carrier U-bracket is sitting correctly and securely, see step 12 in this chapter.
- ▶ Before beginning each journey, check that both belts around the front wheel and the belt around the back wheel of the bicycle are sitting correctly and securely.
- ▶ Retighten the belts if necessary.
- ▶ Before beginning each journey, check that the belts used are undamaged and unworn.
- ▶ Replace damaged or worn belts with undamaged belts before beginning the journey. Use only belts that are approved by EAL GmbH for the purpose.



WARNING

A loose connection between the carrier and the bicycle can cause the connection to become detached and loss of the bicycle.

Injury to people or damage to property due to loss of a bicycle during the journey.

- ▶ Check that the bicycles are fixed securely and fully.
- ▶ If the connection is loose, repeat steps 1 to 12 from this chapter.

- ▶ Now raise the bicycle carrier as described in the chapter on "Raising the Bicycle Carrier".



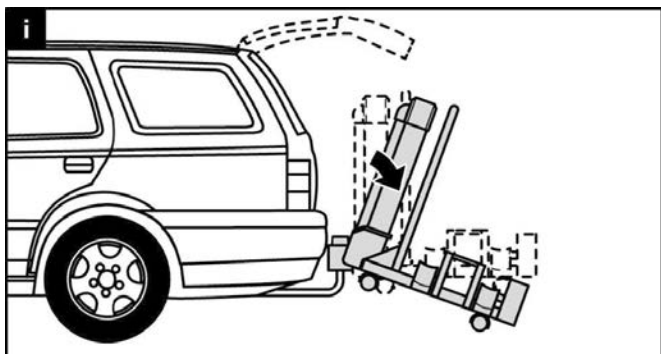
WARNING

An unraised or unsecured bicycle carrier can become caught on obstacles.

Injury to people or damage to property due to loss of the bicycle carrier during the journey.

- ▶ Raise the bicycle carrier to the end position before each journey.
- ▶ Be sure to secure the bicycle carrier by removing the key as described under "Raising the Bicycle Carrier".

Tilting the Bicycle Carrier, Access to the Boot



CAUTION

The boot lid could hit the bicycle carrier and be damaged.

Damage to property due to boot lid opening.

- ▶ Switch off electric boot lids and operate manually.
- ▶ Fold down the bicycle carrier before opening the boot lid.

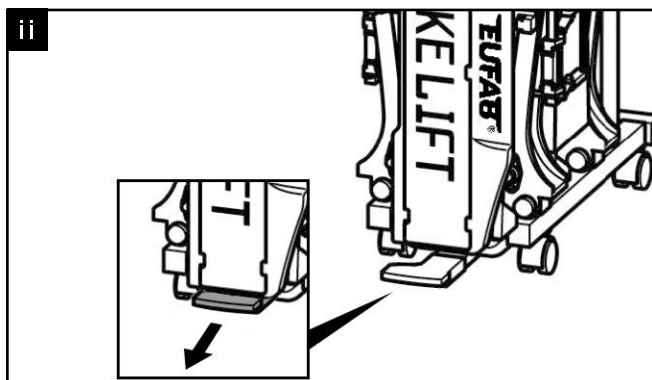


CAUTION

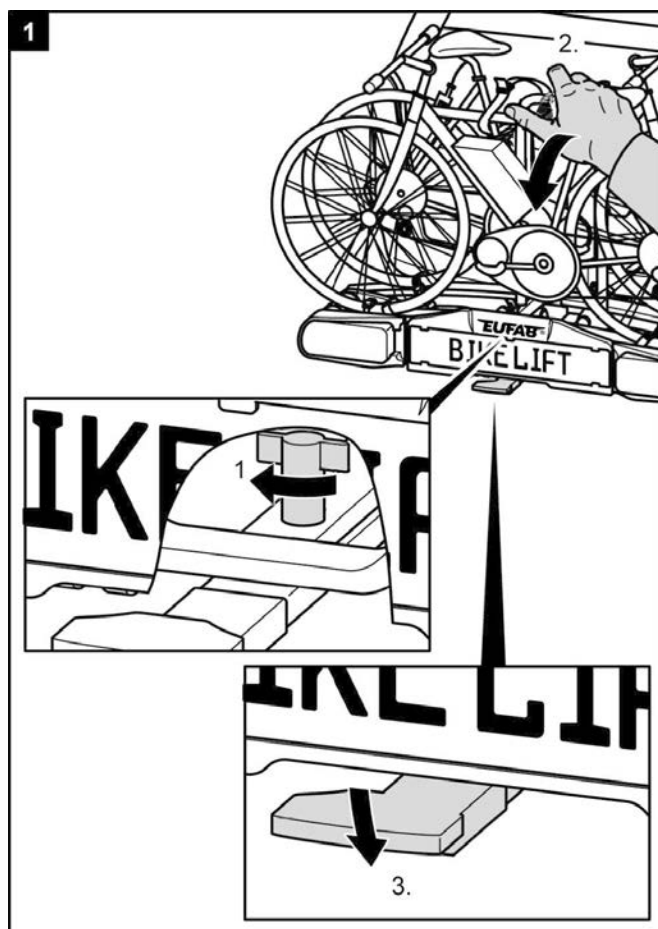
Injury to people or damage to property due to sudden folding down.

Body parts or objects that are under or in front of the carrier when it is folded down may be crushed.

- ▶ Ensure that there is nothing under the carrier.
- ▶ Watch out for your body and particularly your head; maintain a safe distance.
- ▶ Pull the foot pedal out backwards until it engages. The foot pedal can remain in this position.



- ▶ Release the lock (1.). Hold the carrier on the U-bracket when folding down (2.). Release the lock with a foot (3.) and tilt the carrier down with a hand.

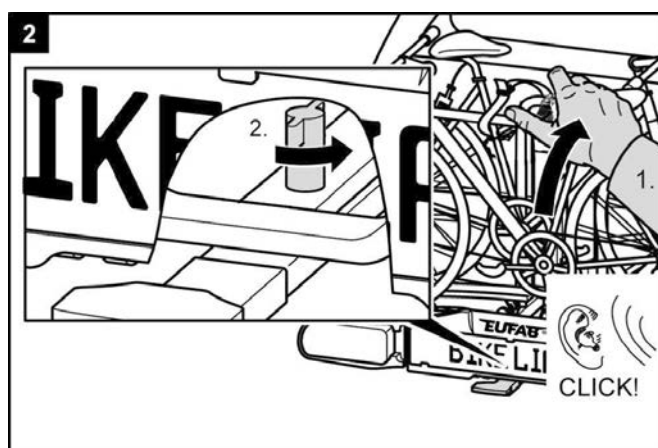


CAUTION

Injury to people or damage to property possible by folding up.

Body parts or objects that are between the carrier and the vehicle may be crushed.

- ▶ Ensure that there is nothing between the carrier and the vehicle.
- ▶ Remove everything from the space between the carrier and the vehicle.





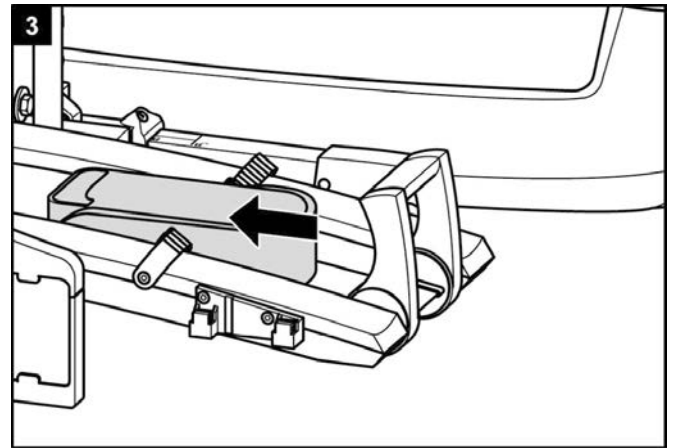
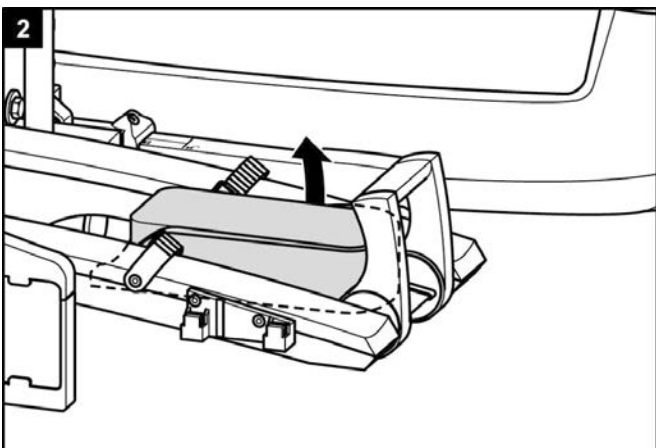
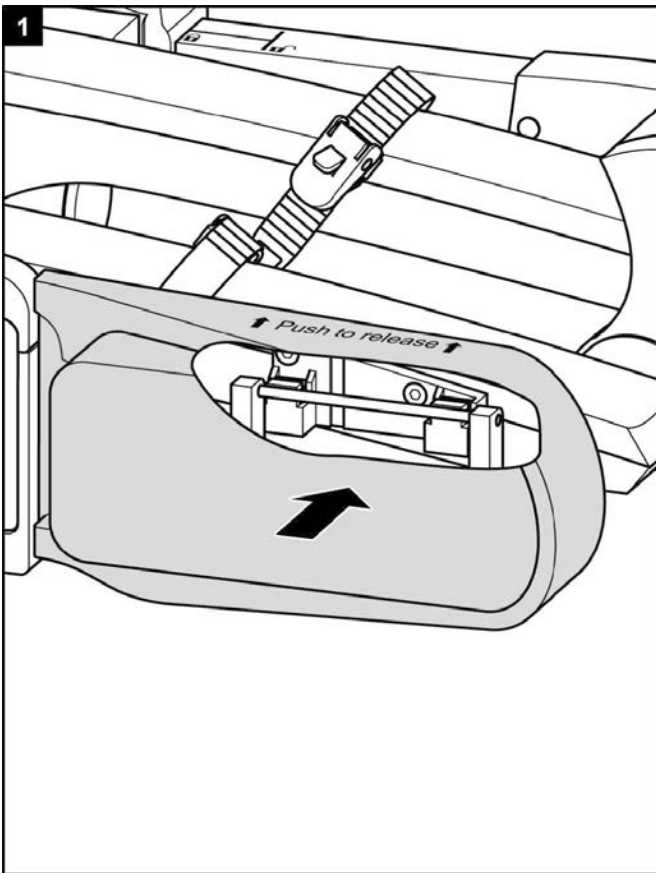
WARNING

A bicycle carrier that is not folded up can cause the carrier or coupling to break off.

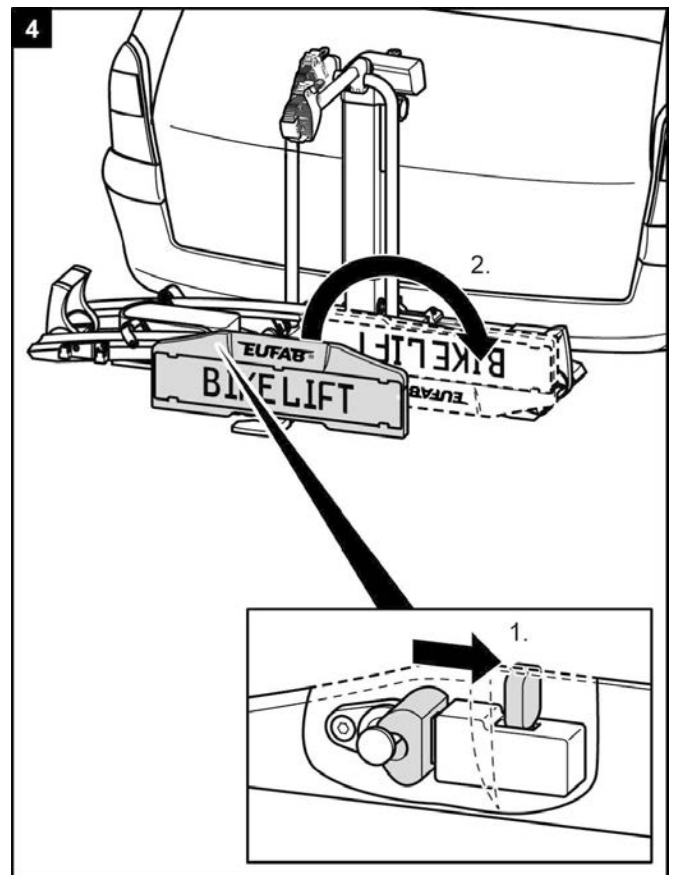
Injury to people or damage to property due to loss of the bicycle carrier during the journey.

- ▶ Fold up the carrier before the journey.
- ▶ Check that the bicycle carrier is engaged properly. If necessary, engage the carrier as described previously.

Removing the Bicycle Carrier

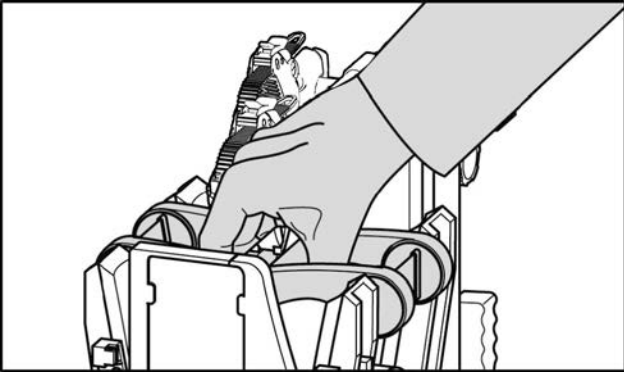


- ▶ Start by undoing the locking bolt behind the number plate holder.

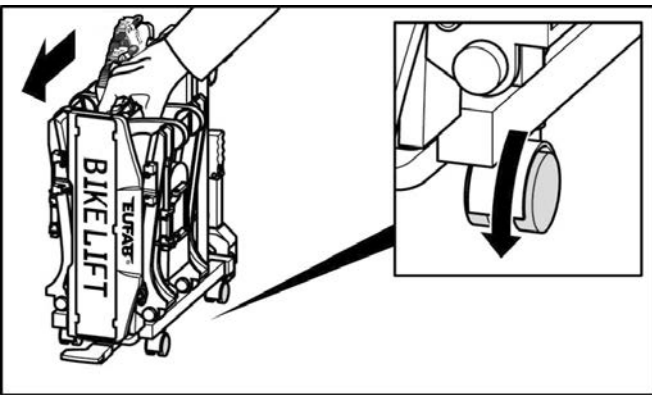


- ▶ Then, when removing the bicycle carrier, proceed in reverse order of fitting.

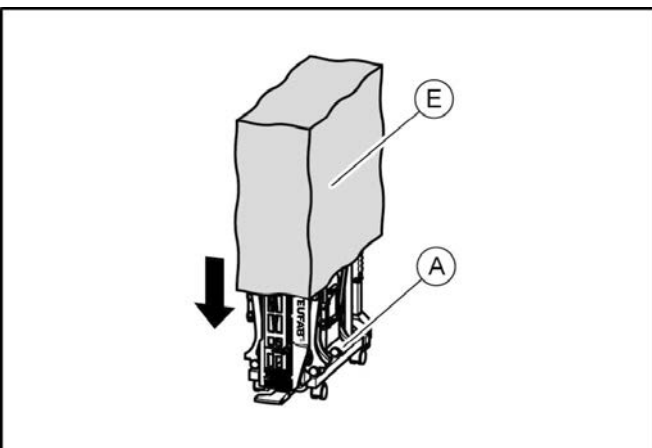
Carrying the Bicycle Carrier



Rolling the Bicycle Carrier



Storing the Bicycle Carrier in the Protective Cover



Cleaning and Care

The bicycle carrier can be cleaned with a mild detergent, warm water, and/or a soft cloth.

Remove coarse dirt and dust in advance. Do not use solvents or similar cleaners, as these could damage the bicycle carrier.

Allow the bicycle carrier to dry by itself. Do not use a hairdryer or other heated appliances to speed up the drying process. Clean the bicycle carrier regularly in coastal areas and in the case of use in winter conditions, to rinse off salt and prolong the life of the bicycle carrier.

In prolonged periods without use (e.g. over winter), store the bicycle carrier in a place that is dry and protected, to prolong its life.

Maintenance

Before each journey, check the bicycle carrier for wear. Defective metal parts and tension belts in particular must be replaced.

To replace the parts, contact our customer service.

Any change to original parts and materials or to the structure of the bicycle carrier may impair safety and performance.

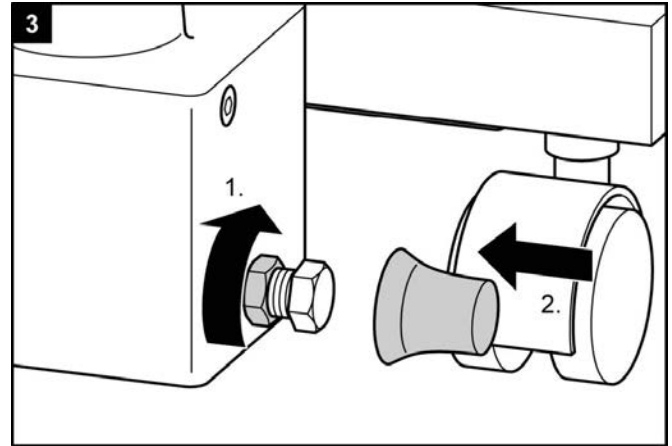
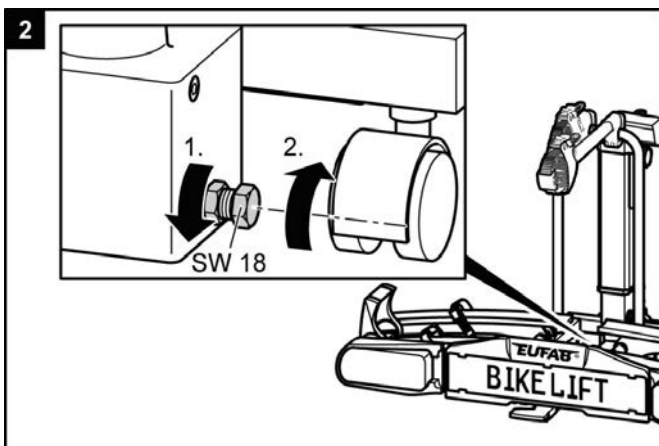
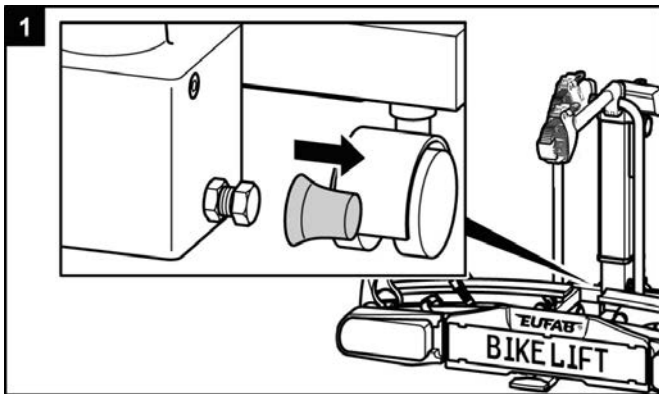
The steel parts of the bicycle carrier have been protected from corrosion by powder coating in the factory. If this layer of paint is damaged, ensure that the damage is rectified professionally as soon as possible.

Under normal conditions, the bicycle carrier requires only cleaning and is otherwise maintenance-free.

Adjusting the quick-release mechanism.

Perform this maintenance only if the bicycle carrier cannot be fitted firmly on the tow hitch as described in the chapter on Fitting.

- ▶ Remove the bicycle carrier from the tow hitch, as described under Removal.
- ▶ Pull off the protective dust cap.
- ▶ Loosen the locknut a little, as shown in the illustration.
- ▶ Tighten the adjusting screw by a quarter turn.
- ▶ Tighten the locknut.
- ▶ Check that the carrier is now sitting firmly on the tow hitch, as described under Fitting. If not, repeat the steps described above.



Disposal



Due to its lighting system, the bicycle carrier is an electrical device.

Do not dispose of electrical appliances in household waste! Discarded electrical and electronic equipment must be collected separately and recycled in an environmentally sound manner.

Contact your municipal or city government on how to dispose of old electronic equipment.

The materials are recyclable. You are making an important contribution to protecting our environment through recycling, material recycling or other forms of re-utilising old appliances!

Dispose of the bicycle rack in accordance with the laws and conditions in your country.

Contact

📍 **EAL GmbH**

Otto-Hausmann-Ring 107
42115 Wuppertal
Germany

☎ +49 (0)202 42 92 83 0

☎ +49 (0) 202 42 92 83 – 160

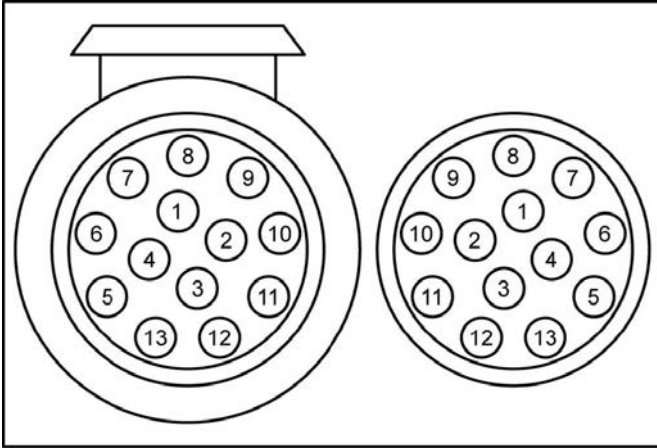
✉ info@eal-vertrieb.com

🌐 www.eufab.com

Pin Assignment

The bicycle carrier is equipped with a lighting system. This is connected to the tow hitch socket with a 13-pole plug. If your vehicle has only a 7-pole rather than a 13-pole connection, the corresponding assignments are specified here. This information is intended only for conversion by a specialist company. Conversion by an unqualified person is not permitted.

13 Pin



1	Left indicator	Yellow
2	Rear fog light	Blue
3	Mass	White
4	Right indicator	Green
5	Right tail light	Brown
6	Brake lights	Red
7	Left tail light	Black
8	Reversing light	Grey
9	+12 V for lift system	Red
10	Not used	–
11	Not used	–
12	Not used	–
13	0 mass for lift system	Black

Error handling

The bike rack is connected, the lights are working, the lift is not working:

Check whether contacts 9 and 13 (see pin assignment) of the vehicle socket outlet are connected and live. Go to your specialist workshop.

Porte-vélo BIKE LIFT



Réf. 11554

Manuel de l'opérateur

Table des matières

Indications concernant les instructions d'utilisation	45
Préface	45
Obligations relatives à ces instructions d'utilisation	45
Utilisation conforme	45
Explication des consignes de sécurité	45
Contenu de livraison	46
Caractéristiques techniques	46
Exemple pour Bike Lift	46
Conditions pour l'accouplement	46
Consignes de sécurité	47
Avant la première mise en service	48
Montage de la plaque d'immatriculation sur le porte- vélo	48
Montage et utilisation	49
Montage du porte-vélo sur l'accouplement de remorque	49
Différentes possibilités de montage	49
Soulever le porte-vélo à la main et le placer sur l'accouplement de remorque	50
Soulevez le porte-vélo avec le moteur incorporé sur l'accouplement de remorque	51
Abaissér et redresser le portevélo	54
Abaissér le porte-vélo	54
Soulever et sécuriser le porte-vélo	55
Fixation des vélos	56
Basculer le porte-vélo, accès au coffre	60
Démontage du porte-vélo	61
Porter le porte-vélo	62
Rouler le porte-vélo	62
Ranger le porte-vélo dans la housse de protection	62
Nettoyage et entretien	62
Entretien	63
Élimination	63
Contact	63
Annexe – Affectation de connecteur / Traitement des erreurs	64

Indications concernant les instructions d'utilisation

Préface

Ces instructions d'utilisation vous permettent une utilisation

- conforme et
 - sûre
- du porte-vélo Bike Lift.

Obligations relatives à ces instructions d'utilisation

Toute personne qui

- monte
- nettoie ou
- élimine

ce porte-vélo doit avoir pris connaissance et compris l'intégralité de ces instructions d'utilisation. Conservez toujours les instructions d'utilisation à portée de main. Si vous donnez ce porte-vélo, transmettez également ces instructions d'utilisation.

Utilisation conforme

Le porte-vélo Bike Lift sert au transport de max. deux vélos. Il ne peut être monté que sur un accouplement de remorque qui remplit les conditions décrites dans le chapitre Conditions pour l'accouplement. De plus, la charge utile autorisée du porte-vélo ne peut en aucun cas être excédée. Pour une utilisation conforme, il convient de respecter toutes les informations dans ces instructions de montage, en particulier les consignes de sécurité. Toute autre utilisation est considérée comme non conforme et peut causer des dommages corporels ou matériels. EAL GmbH n'endosse aucune responsabilité pour des dommages survenus suite à une utilisation non conforme.

Explication des consignes de sécurité

Vous trouverez dans l'explication les catégories de consignes de sécurité suivantes :



DANGER

Une remarque avec le signal DANGER vous prévient d'un danger à haut risque. S'il n'est pas évité, vous risquez la mort ou de graves blessures.



AVERTISSEMENT

Une remarque avec le signal AVERTISSEMENT vous prévient d'une menace à moyen risque. S'il n'est pas évité, vous risquez la mort ou de graves blessures.



PRUDENCE

Une remarque avec le signal PRUDENCE vous prévient d'un danger à bas risque. S'il n'est pas évité, vous risquez des blessures bénignes ou modérées.



ATTENTION

Une remarque avec le signal ATTENTION vous prévient d'un risque de dommage matériel. S'il n'est pas évité, le produit ou quelque chose dans son entourage peut être endommagé.



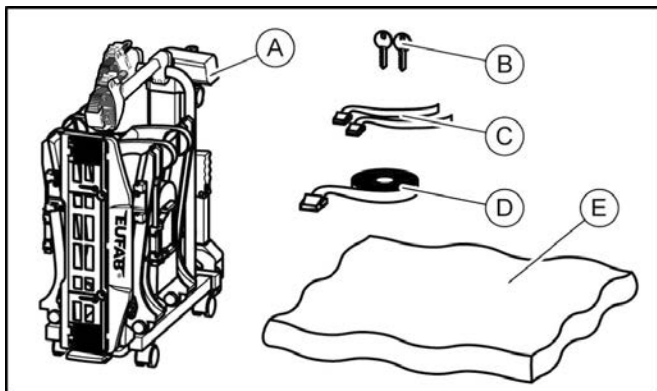
REMARQUE

Autre remarque :
Conseil utile. Facilite le fonctionnement ou le montage du produit ou sert à une meilleure compréhension.

Le symbole de sécurité utilisé ne remplace pas le texte de consigne de sécurité.

Lisez donc les consignes de sécurité et respectezles !

Contenu de livraison



A = porte-vélo

B = 2 clés

C = 2 sangles de sécurité pour roues avant

D = 1 sangle de sécurité pour cadre de vélo

E = housse de protection

Caractéristiques techniques

Matériau :	Aluminium Acier Plastique
Poids net :	env. 27 kg
Charge utile max.:	60 kg
Consommation électrique, moyenne :	2 A
Consommation électrique, max.:	5.5 A
Dimensions (LxHxL), min.:	env. 30 x 74 x 74 cm
Dimensions (LxHxL), max.:	env. 135 x 74 x 74 cm
Taille emballage (LxHxL):	env. 81 x 77 x 33 cm

Ne pas excéder la charge utile maximale du portevélo ni la charge d'appui autorisée de l'accouplement de remorque.

Ne pas excéder le poids net autorisé, ni la charge maximale à l'essieu autorisée du véhicule avec le porte-vélo ou le chargement.

Exemple pour Bike Lift

Charge d'appui max. accouplement de remorque	Porte-vélo poids net	Charge utile max. du portevélor
50 kg	25 kg	25 kg
60 kg	25 kg	35 kg
75 kg	25 kg	50 kg
90 kg	25 kg	max. 60 kg !

Conditions pour l'accouplement



DANGER

Possibles dommages corporels en cas de rupture de l'accouplement de remorque.

Si le porte-vélo est monté sur un accouplement en matière fragile, celui-ci peut se casser.

- ▶ Ne montez le porte-vélo que sur un accouplement en acier St52, fonte grise GGG52 ou un meilleur matériau.
- ▶ Ne montez pas le porte-vélo sur un accouplement en aluminium, d'autres métaux légers ou en plastique.

Conditions pour l'accouplement

Ne montez le porte-vélo que sur des accouplements de remorque qui possèdent les caractéristiques suivantes :

Matériau : min. acier St52 ou fonte grise GGG52

Valeur D : $\geq 7,6$ kN

Respectez les consignes du fabricant d'accouplement.

Consignes de sécurité

Suivez les instructions de montage à la lettre. Si vous ne respectez pas ces instructions, cela peut occasionner des dommages corporels ou matériels.

Si vous n'êtes pas sûr du montage, demandez à votre revendeur ou au fabricant pour d'autres informations.

Ni le fabricant ni le revendeur n'est responsable de dommages qui résultent d'une utilisation non conforme ou d'un montage incorrect. Contrôler régulièrement le porte-vélo et le chargement ! Vous y êtes obligés par la loi et vous serez responsable en cas de dégâts.



REMARQUE

Il faut une licence d'exploitation européenne pour ce porte-vélo. Elle est fournie avec cet appareil et doit être à portée de main lors de l'utilisation de l'appareil.



REMARQUE

Lorsque vous conduisez avec le portevélo monté, les dispositions législatives et réglementaires s'appliquent au transport de sangles à l'arrière de votre véhicule.



AVERTISSEMENT

Le porte-vélo influence les caractéristiques de conduite de votre véhicule.

Dommages corporels ou matériels causés par un comportement différent du véhicule.

- ▶ Adaptez votre vitesse au nouveau comportement du véhicule.
- ▶ Ne roulez jamais au-dessus de 130 km/h.
- ▶ Évitez les mouvements de direction brusques et par à-coup.
- ▶ Tenez compte du fait que votre véhicule est plus long que d'habitude.



AVERTISSEMENT

Des pièces qui dépassent du véhicule ou du porte-vélo peuvent causer des dommages corporels ou matériels pendant le trajet.

Dommages corporels ou matériels causés par des pièces qui dépassent.

- ▶ Ne montez que des pièces qui ne dépassent pas du véhicule.



AVERTISSEMENT

Dépasser la charge utile maximale du porte-vélo, ainsi que la charge d'appui autorisée de l'accouplement de remorque ou du poids net autorisé peut provoquer de graves accidents.

Dommages corporels ou matériels causés par une surcharge.

- ▶ Respectez impérativement les indications concernant la charge utile max., la charge d'appui autorisée et le poids net autorisé de votre véhicule. Ne dépassez ces indications en aucun cas.



AVERTISSEMENT

Conduire sans sangle de sécurité peut provoquer des accidents.

Dommages corporels ou matériels causés par la perte de vélos.

- ▶ Avant chaque départ, vérifiez que la sangle soit bien fixée aux vélos et à l'étrier en U du porte-vélo, voir chapitre « Monter les vélos ».
- ▶ Avant chaque départ, vérifiez le bon positionnement des deux sangles sur la roue avant et arrière du vélo.
- ▶ Resserrez les sangles si nécessaire.
- ▶ Avant chaque départ, vérifiez que les sangles ne soient pas abimées ni usées.
- ▶ Les sangles abimées ou usées doivent être remplacées par des sangles intactes avant le départ. Seules les sangles qui sont agréées par EAL peuvent être utilisées.



AVERTISSEMENT

Conduire avec un porte-vélo replié peut provoquer des accidents. Les parties mobiles du porte-vélo constituent une source de danger en condition non montée.

Dommages corporels ou matériels causés par un porte-vélo pas complètement monté.

- ▶ Démontez le porte-vélo quand vous n'en avez pas besoin.
- ▶ Ne roulez jamais avec un porte-vélo replié.



AVERTISSEMENT

Les bâches augmentent la résistance de l'air. Elles peuvent se desserrer et s'envoler, ce qui peut provoquer de graves dégâts.

Dommages corporels ou matériels causés par bâches

- ▶ N'utilisez pas de bâche.



AVERTISSEMENT

Le porte-vélo se positionne correctement sur l'accouplement après la fixation et quelques kilomètres roulés.

Dommages corporels ou matériels causés par la perte du porte-vélo.

- ▶ Contrôlez la bonne fixation du portevélo après quelques kilomètres.
- ▶ Montez le porte-vélo à nouveau s'il est desserré.



AVERTISSEMENT

Conduire sur un terrain peu praticable avec le porte-vélo monté peut provoquer une rupture du porte-vélo.

Dommages corporels ou matériels causés par une rupture du porte-vélo.

- ▶ N'utilisez pas le porte-vélo sur un terrain peu praticable.



ATTENTION

Le hayon peut entrer en contact avec le porte-vélo et être endommagé.

Dommages matériels causés par l'ouverture du hayon.

- ▶ Les hayons électriques doivent être éteints et actionnés manuellement.
- ▶ Rabattez le porte-vélo avant d'ouvrir le hayon.



ATTENTION

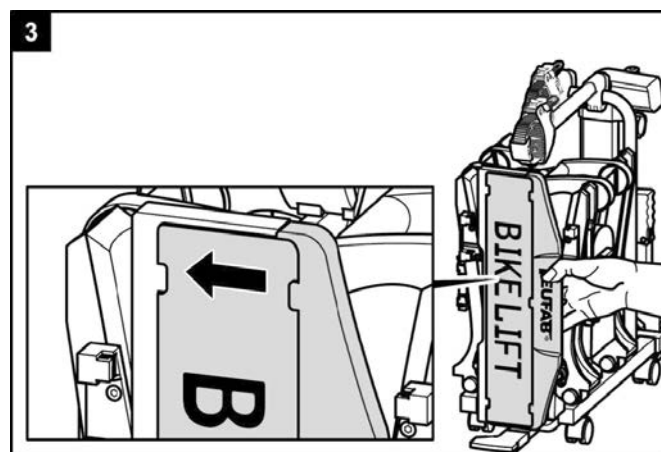
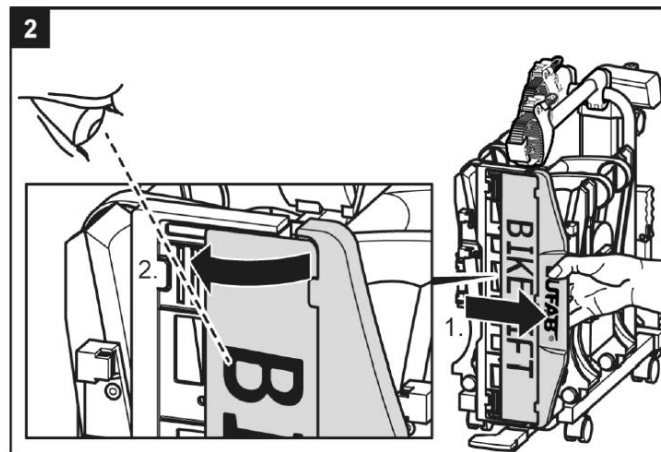
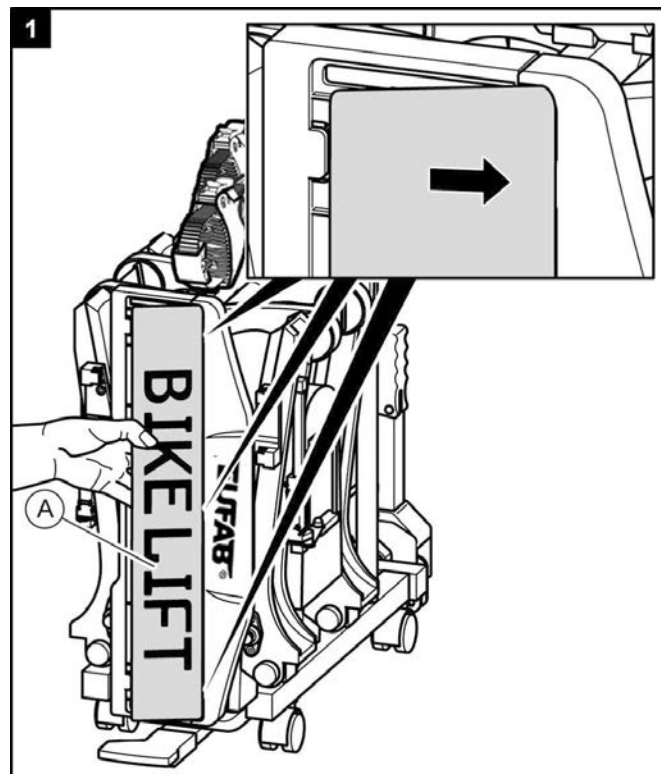
Le porte-vélo ou les vélos peuvent subir des dégâts s'ils sont placés directement au niveau du pot d'échappement.

Dommages matériels causés par des gaz d'échappement chauds.

- ▶ Utilisez un embout d'échappement si nécessaire.

Avant la première mise en service

Montage de la plaque d'immatriculation sur le porte- vélo



Montage et utilisation

Montage du porte-vélo sur l'accouplement de remorque

- Garez votre véhicule sur une surface plane.
- Tirez le frein à main.

Différentes possibilités de montage

Vous pouvez monter le porte-vélo sur l'accouplement de remorque de deux façons différentes.

1. Soulevez le porte-vélo à la main sur l'accouplement de remorque.
 Avantage : montage rapide
 Désavantage : demande plus d'effort que le montage par moteur incorporé.
- Suivez les étapes 1 – 6 et 17 – 23 dans ce chapitre.
2. Soulevez le porte-vélo au moyen du moteur incorporé sur l'accouplement de remorque.
 Avantage : effort minimum nécessaire.
 Désavantage : plus longs temps de montage que le montage manuel.
- Suivez les étapes 1 – 2 et 7 – 23 dans ce chapitre.



AVERTISSEMENT

Des dommages sur le porte-vélo, par exemple à cause de pièces pliées ou des déchirures ne permettent pas le bon fonctionnement du porte-vélo.

Dommages corporels ou matériels causés par un porte-vélo endommagé.

- Ne montez pas le porte-vélo s'il est endommagé.
- Procédez comme indiqué dans le chapitre Maintenance.



AVERTISSEMENT

Une connexion sale ou détériorée entre le porte-vélo et l'accouplement de remorque peut provoquer le desserrement du portevélo.

Dommages corporels ou matériels causés par la perte du porte-vélo pendant le trajet.

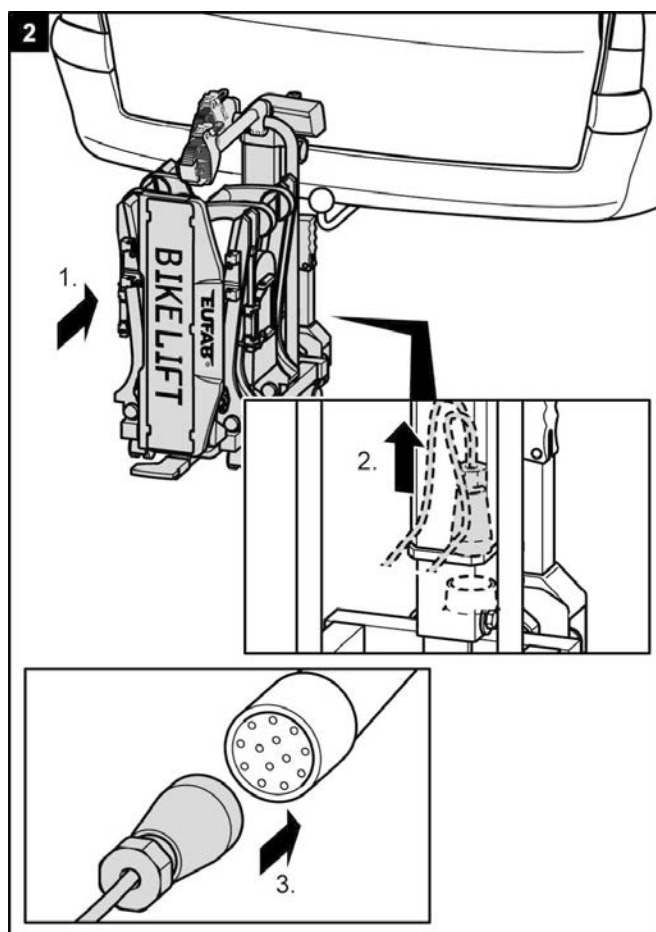
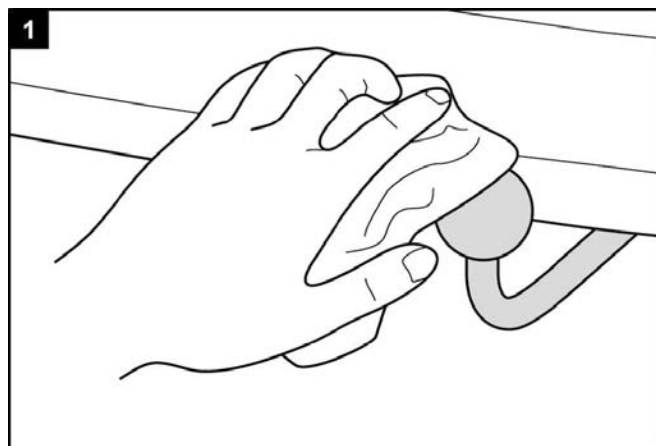
- Remplacez un accouplement de remorque détérioré.
- Nettoyer la boue, poussière et la graisse sur l'accouplement de remorque.



REMARQUE

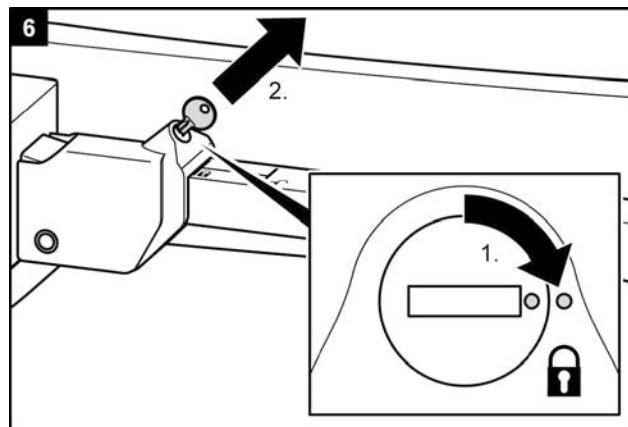
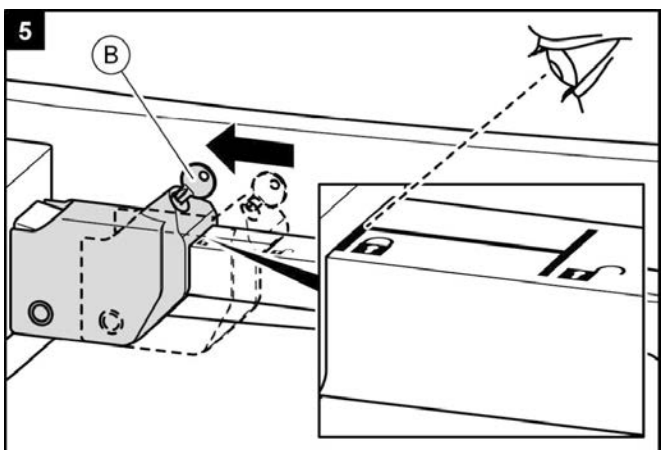
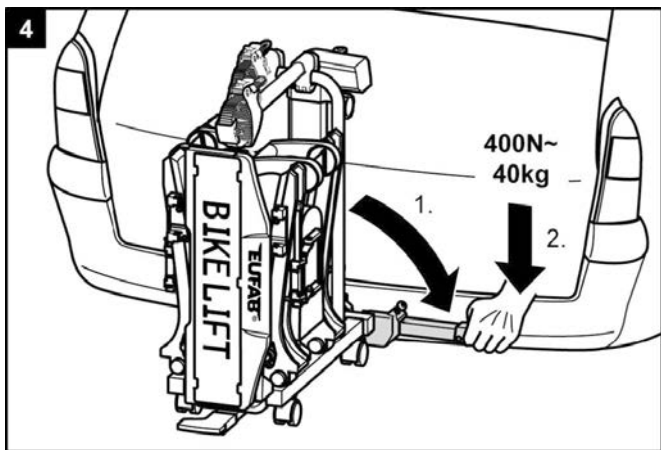
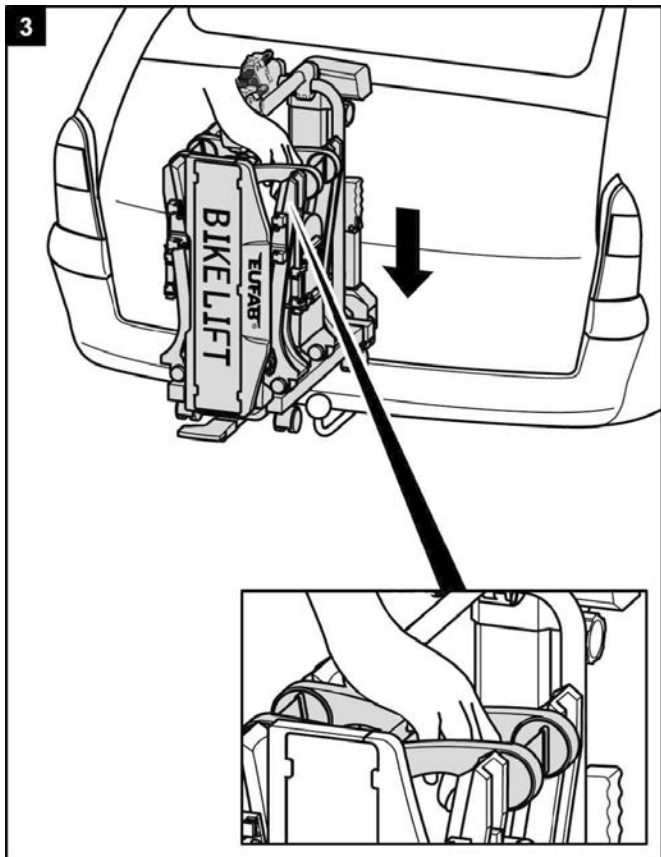
Il y a souvent une couche de vernie sur la boule d'accouplement.

Pour la meilleure prise possible du portevélo, la couche de vernies doit être retirée avec précaution. Respectez les consignes de sécurité du fabricant d'accouplement.



- **3** Soulever à la main, suivez les étapes suivantes
- **7** Soulever avec le moteur incorporé, continuez à partir de l'étape 7.

Soulever le porte-vélo à la main et le placer sur l'accouplement de remorque.



AVERTISSEMENT

Si le levier n'est pas sécurisé à clé, le porte-vélo peut se desserrer pendant le trajet.

Dommages corporels ou matériels causés par un porte-vélo mal assuré.

- ▶ Fermez le porte-vélo avec une clé.
- ▶ Vérifiez si vous avez tiré le levier et retirer la clé.

En fermant avec une clé, vous empêchez le vol éventuel du porte-vélo.



AVERTISSEMENT

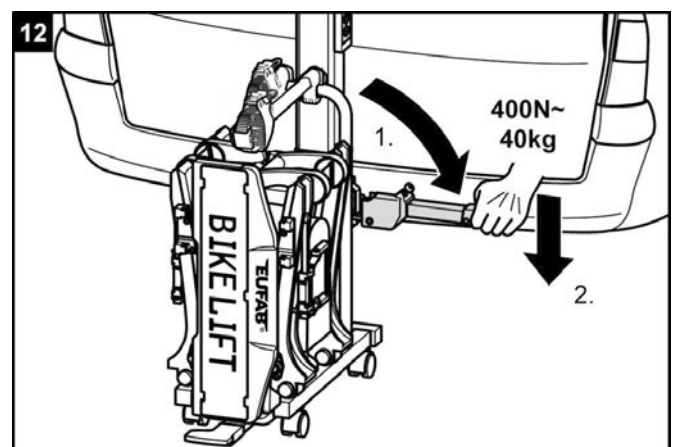
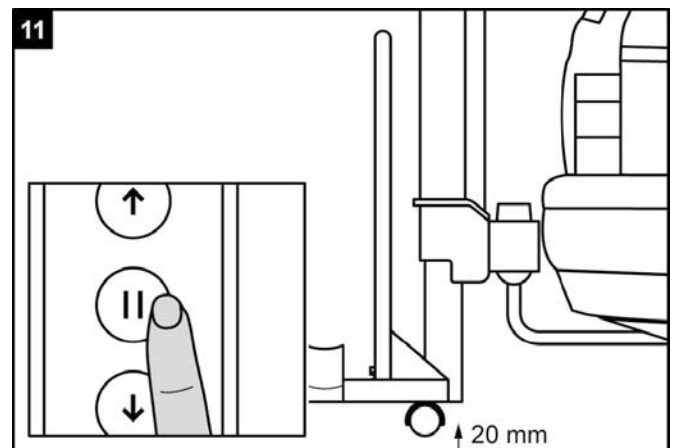
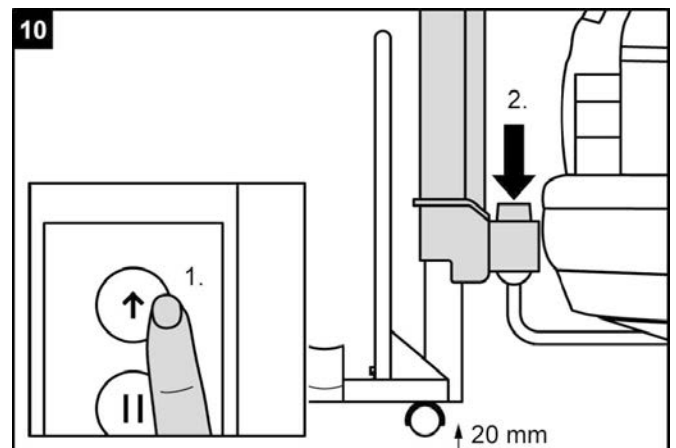
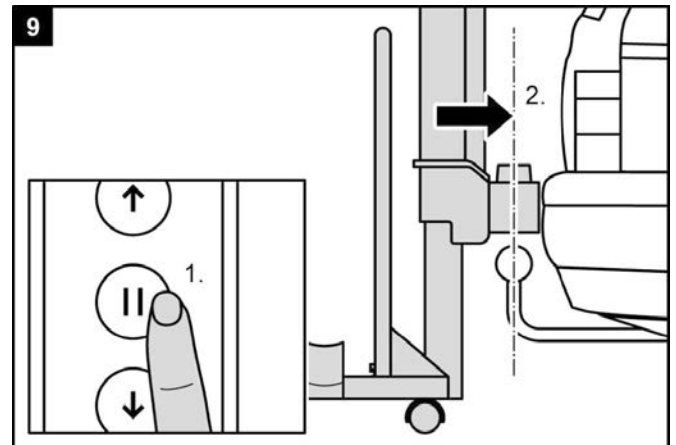
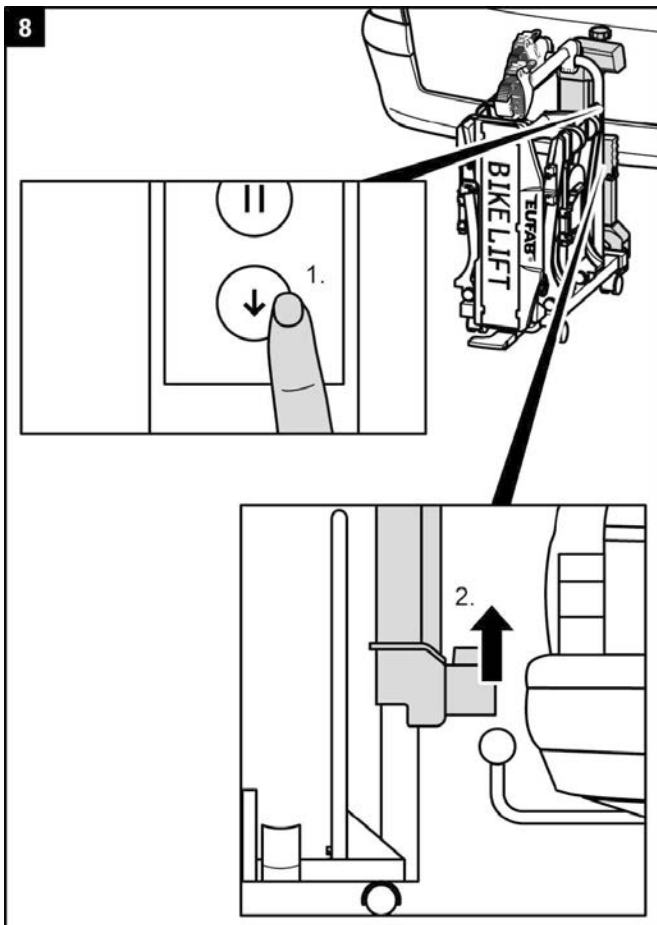
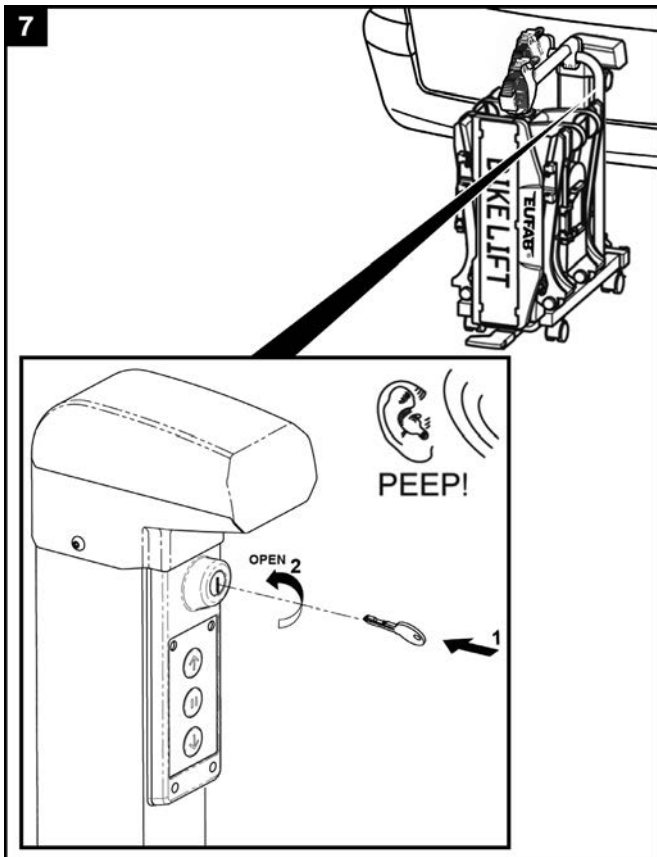
Une mauvaise connexion entre le porte-vélo et l'accouplement de remorque peut provoquer le desserrement du porte-vélo.

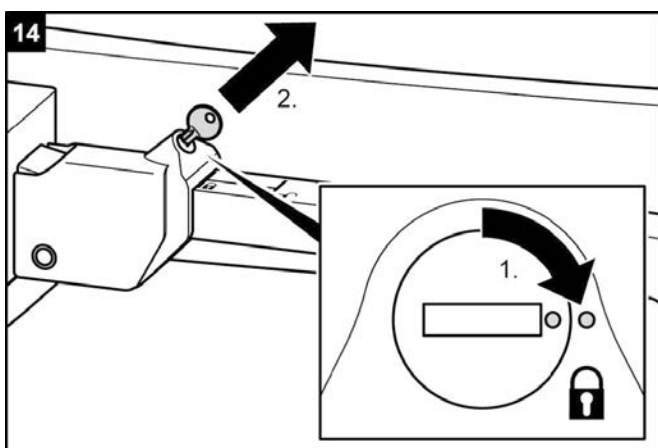
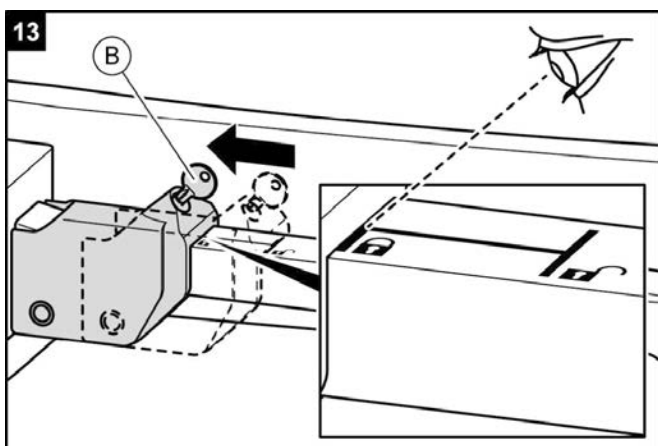
Dommages corporels ou matériels causés par la perte du porte-vélo pendant le trajet.

- ▶ Vérifiez que le porte-vélo soit bien
- ▶ En cas de connexion mal serrée, répétez l'étape 3 – 6. S'il n'y a pas d'amélioration, le système de démontage rapide doit éventuellement être réglé, voir chapitre Maintenance.

- ▶ **17** Suivez à partir d'ici l'étape 17 dans ce chapitre.

Soulevez le porte-vélo avec le moteur incorporé sur l'accouplement de remorque





AVERTISSEMENT

Si le levier n'est pas sécurisé à clé, le porte-vélo peut se desserrer du véhicule pendant le trajet.

Dommages corporels ou matériels causés par un porte-vélo mal assuré.

- ▶ Fermez le porte-vélo avec une clé.
- ▶ Vérifiez si vous avez tiré le frein à main et retirez la clé.

En fermant à clé, vous empêchez le vol éventuel du porte-vélo.

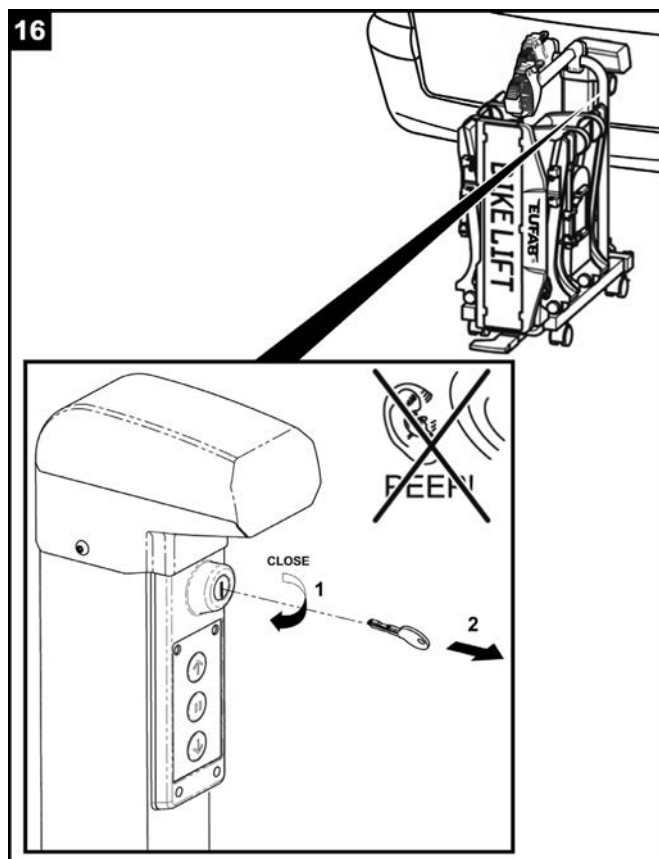
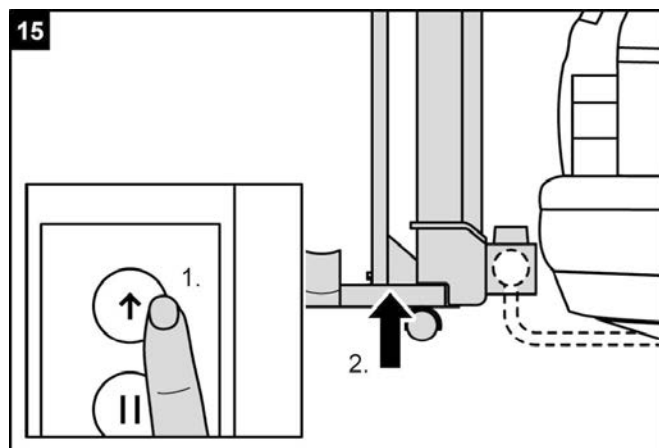


AVERTISSEMENT

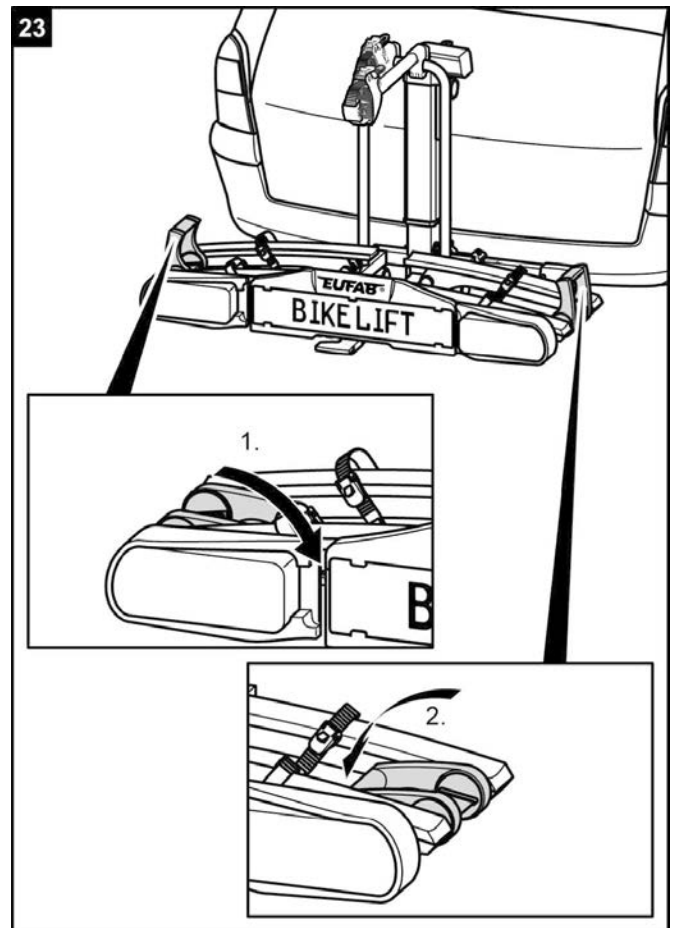
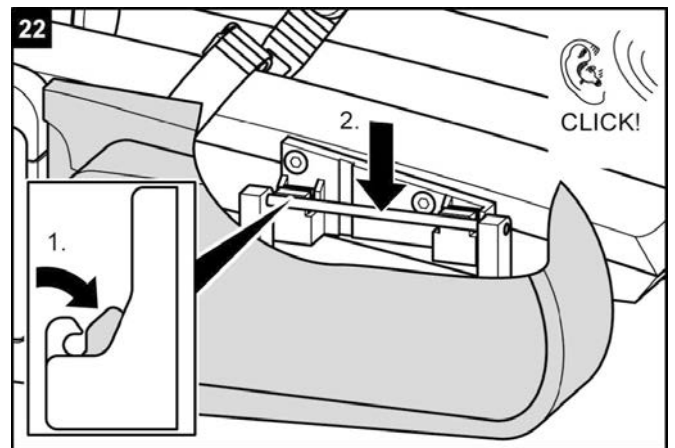
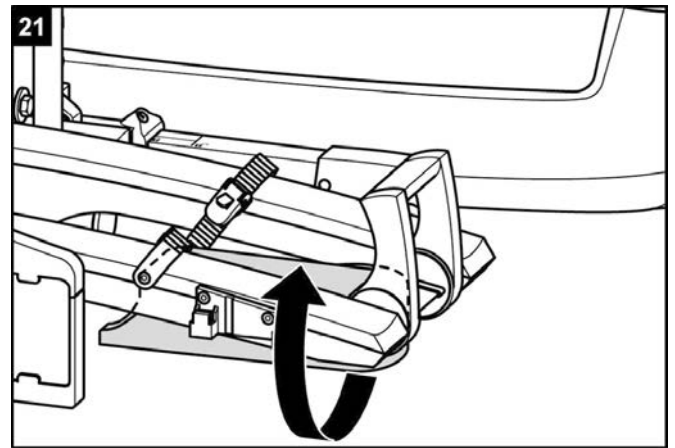
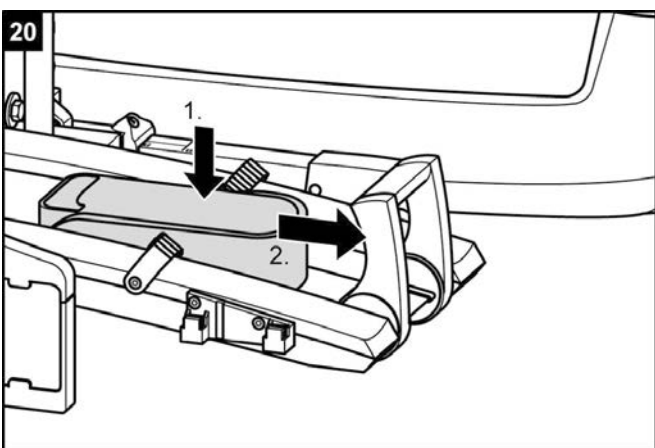
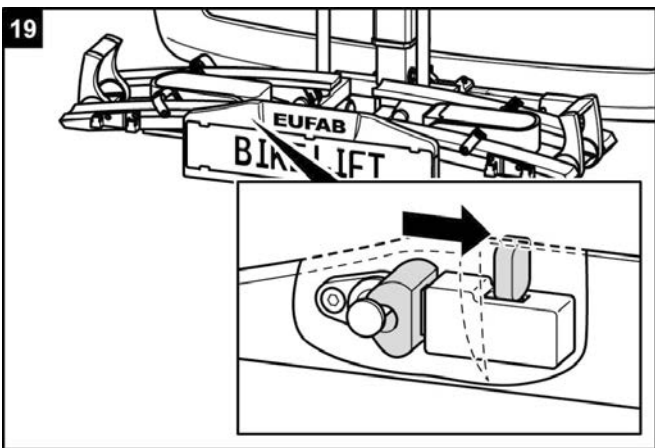
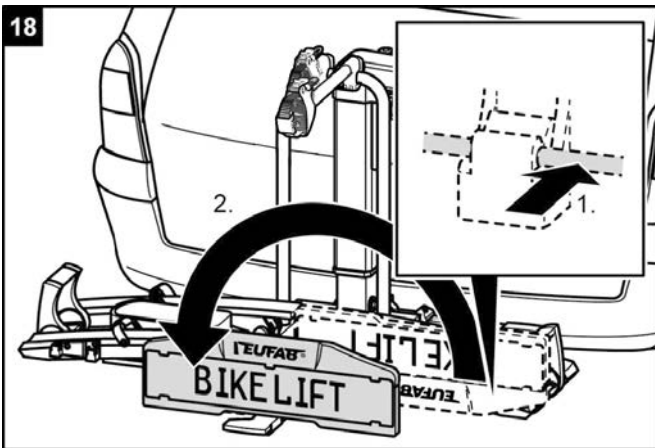
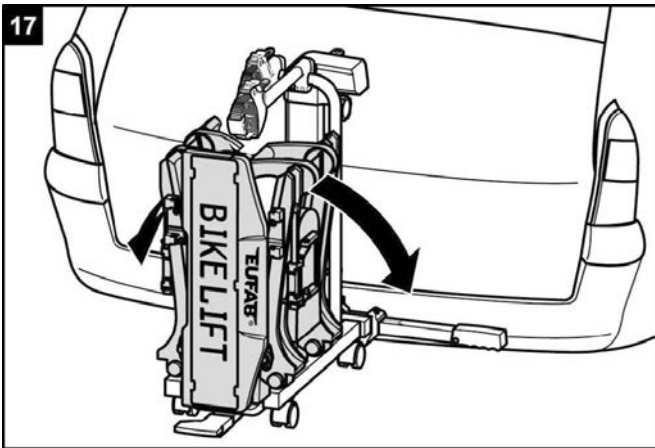
Une mauvaise connexion entre le portevélo et le véhicule peut provoquer le desserrement du porte-vélo.

Dommages corporels ou matériels causés par la perte du porte-vélo pendant le trajet.

- ▶ Vérifiez que le porte-vélo soit bien fixé.
- ▶ En cas de mauvaise connexion, répétez l'étape 1 à 14. S'il n'y a pas d'amélioration, le système de démontage rapide doit éventuellement être réglé, voir chapitre Maintenance.



- ▶ A partir de l'étape suivante, la suite de montage est la même pour la soulevé automatique ou manuel.





AVERTISSEMENT

Conduire sans système d'éclairage en état de marche peut provoquer des accidents.

Dommages corporels causés par un autre usager de la route non aperçu.

- ▶ Vérifiez avant chaque départ le bon fonctionnement du système d'éclairage.
- ▶ Remplacez une ampoule défectueuse si nécessaire.
- ▶ Vérifiez la connexion entre la fiche et l'accouplement.

Abaisser et redresser le portevélo

Abaisser le porte-vélo



AVERTISSEMENT

Un porte-vélo qui n'est pas redressé ou assuré peut se prendre dans des obstacles.

Dommages corporels ou matériels causés par la perte de porte-vélo pendant le trajet.

- ▶ Soulevez le porte-vélo avant chaque départ jusqu'en position finale.
- ▶ Veillez à sécuriser le porte-vélos en retirant la clé comme décrit dans la section « Soulever le porte-vélo ».

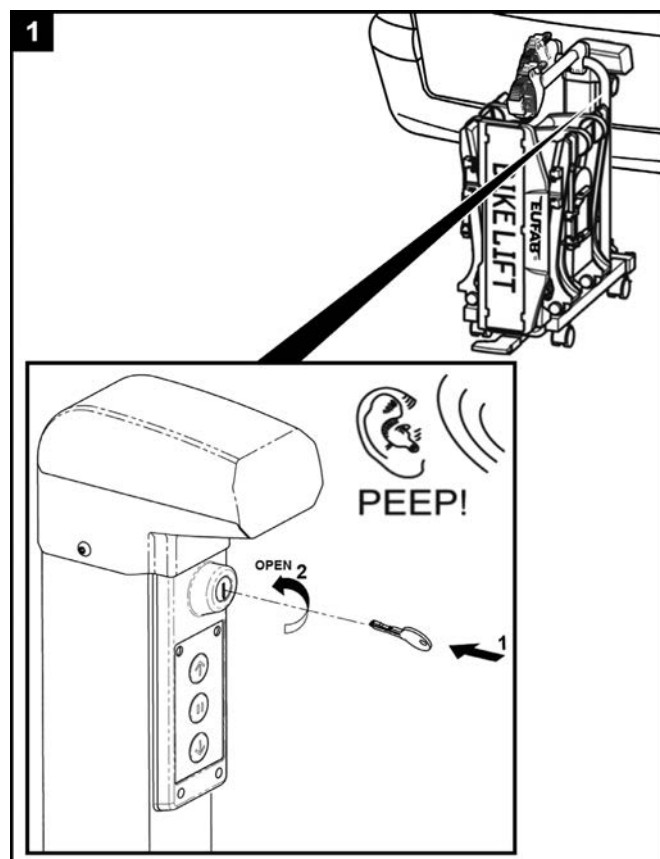


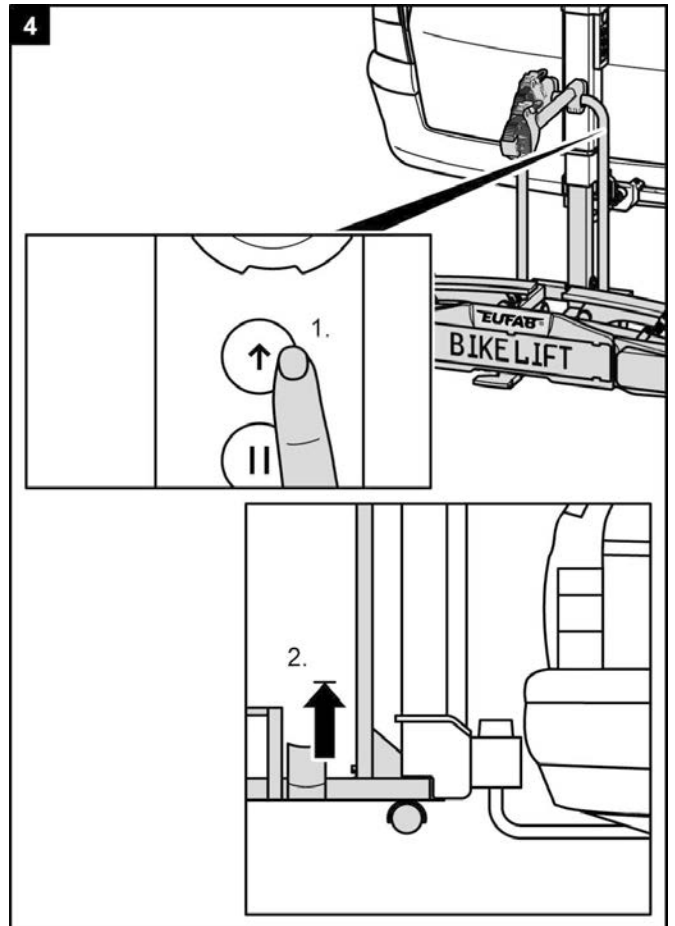
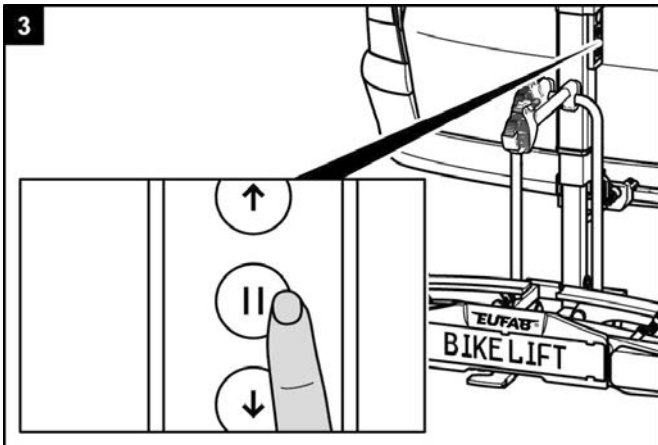
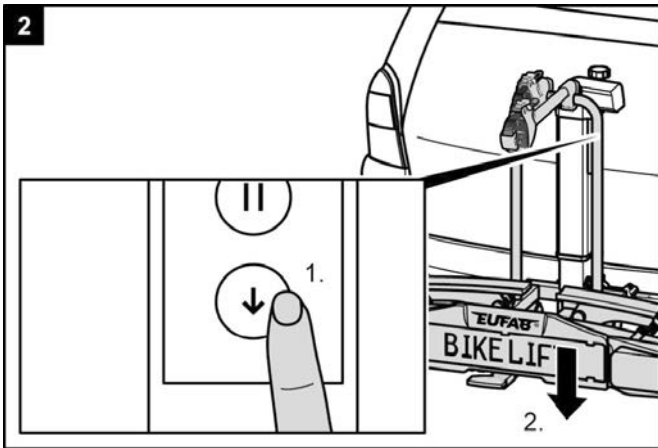
PRUDENCE

Les parties corporelles ou objets se trouvant sous le porte-vélo peuvent être écrasés.

Dommages corporels ou matériels causés par l'abaissement du portevélo.

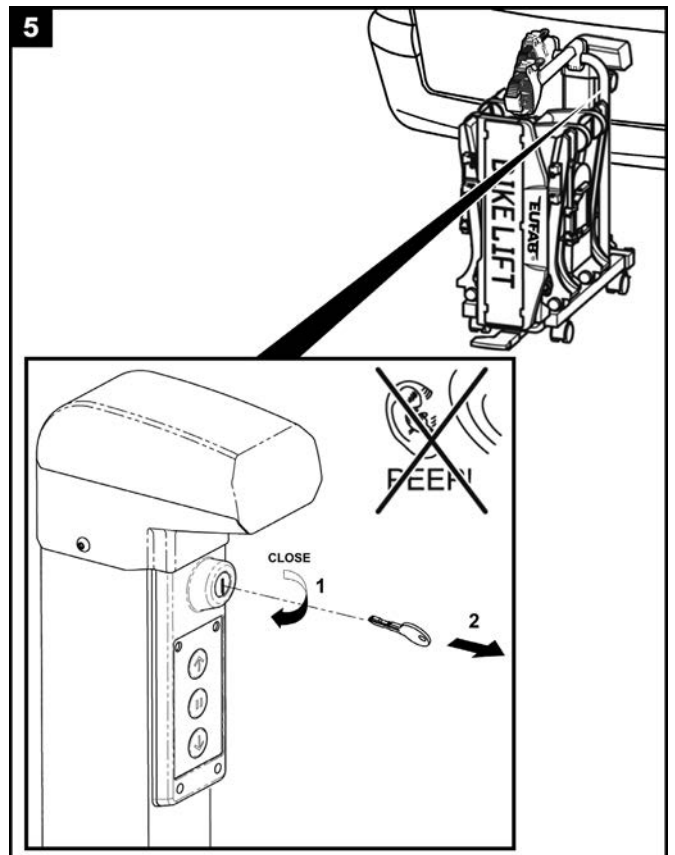
- ▶ Assurez-vous que rien ne se trouve sous le porte-vélo.
- ▶ Faites attention à votre corps, maintenez une distance de sécurité.





Soulever et sécuriser le porte-vélo

- Soulevez le porte-vélo à fond.
- Retirez la clé du verrou de l'interrupteur.
- Après avoir retiré la clé, la tonalité d'avertissement s'éteint.



AVERTISSEMENT

Abaissier le porte-vélo pendant le trajet peut provoquer des accidents.

Dommages corporels ou matériels causés par l'abaissement du porte-vélo pendant le trajet.

- S'assurer que la clé est retirée après le levage.
- Si la touche est toujours insérée au début du trajet, un signal sonore retentit.

Fixation des vélos

- Abaisser ensuite la surface d'appui du porte-vélo comme indiqué dans le chapitre « Abaisser le porte-vélo ».



REMARQUE

Dans certains cas, il n'est pas possible de sortir suffisamment le porte-vélos pour le placer sur la boule d'attelage comme décrit à l'étape 9.

Dans ce cas, basculez légèrement le porte-vélos afin d'atteindre la hauteur nécessaire sur l'attelage.



AVERTISSEMENT

Des parties mal vissées au vélo peuvent se desserrer pendant le trajet.

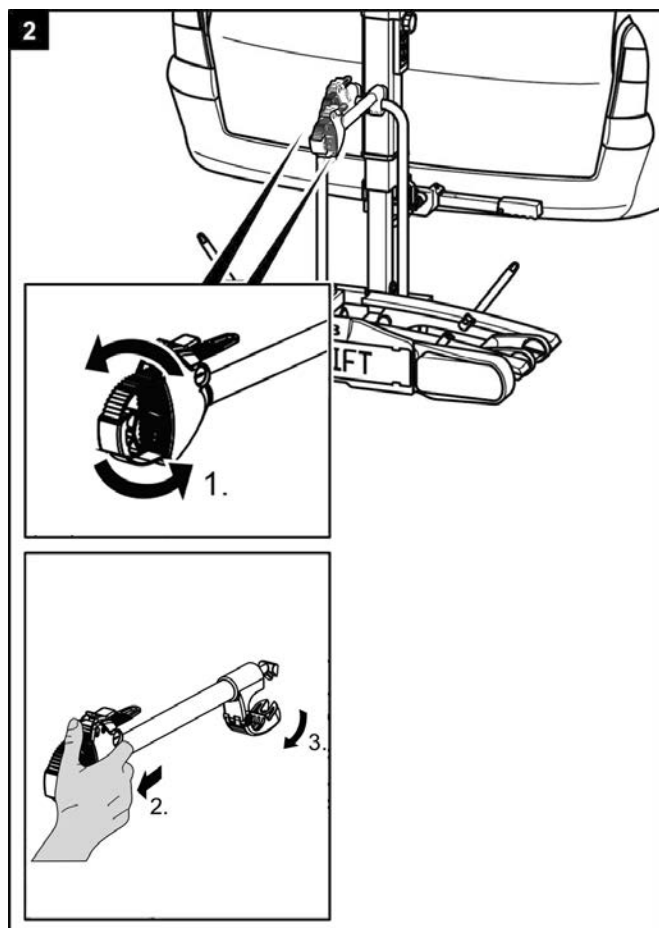
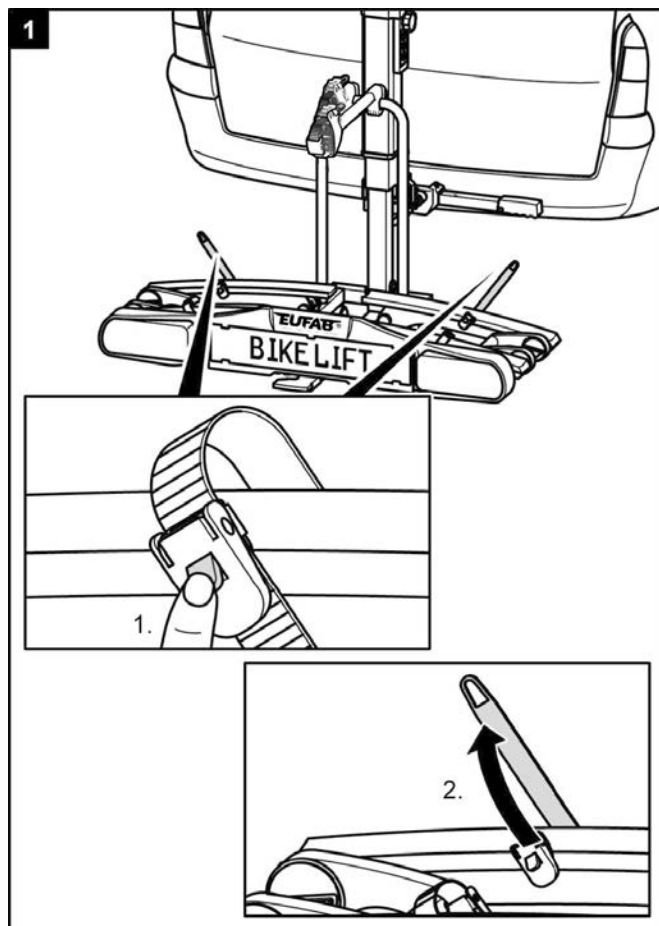
Dommages corporels ou matériels causés par des pièces volantes.

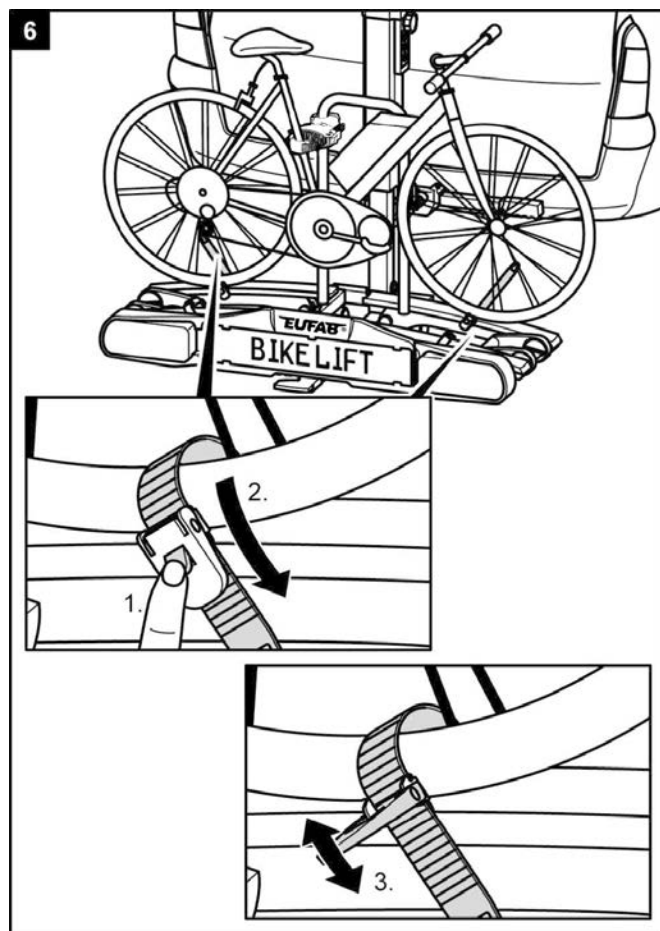
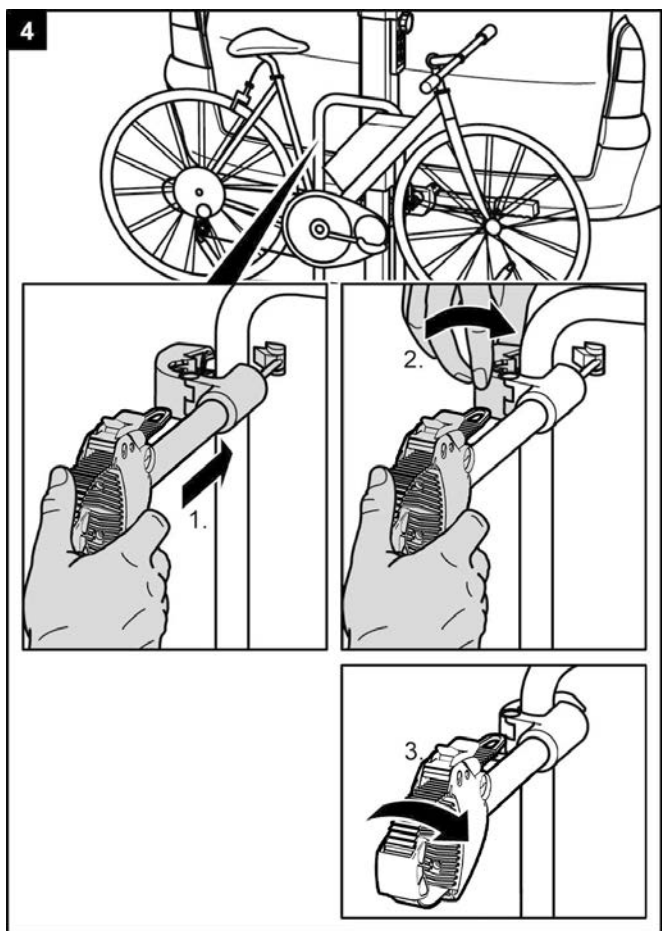
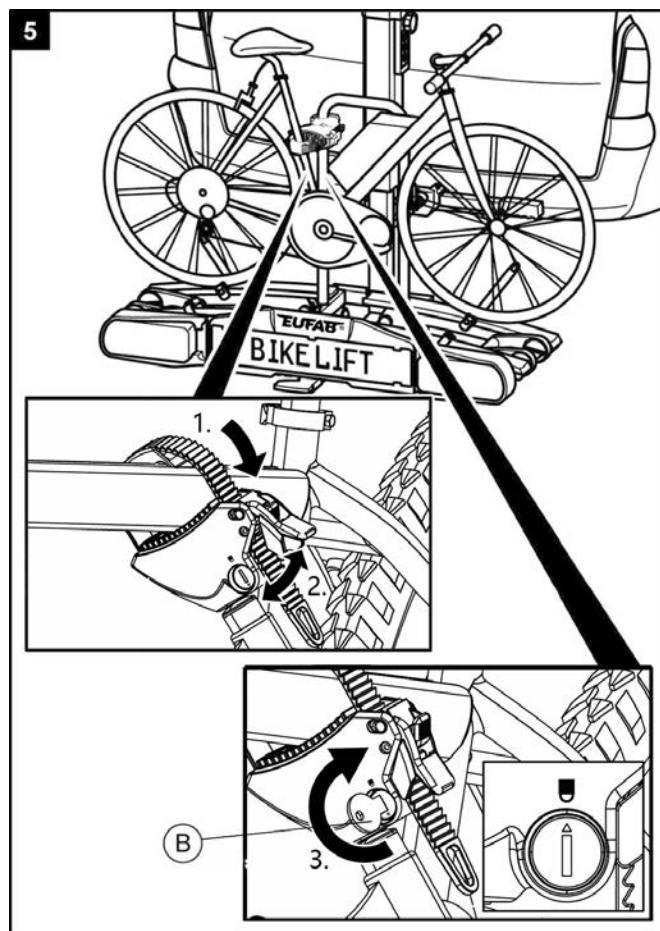
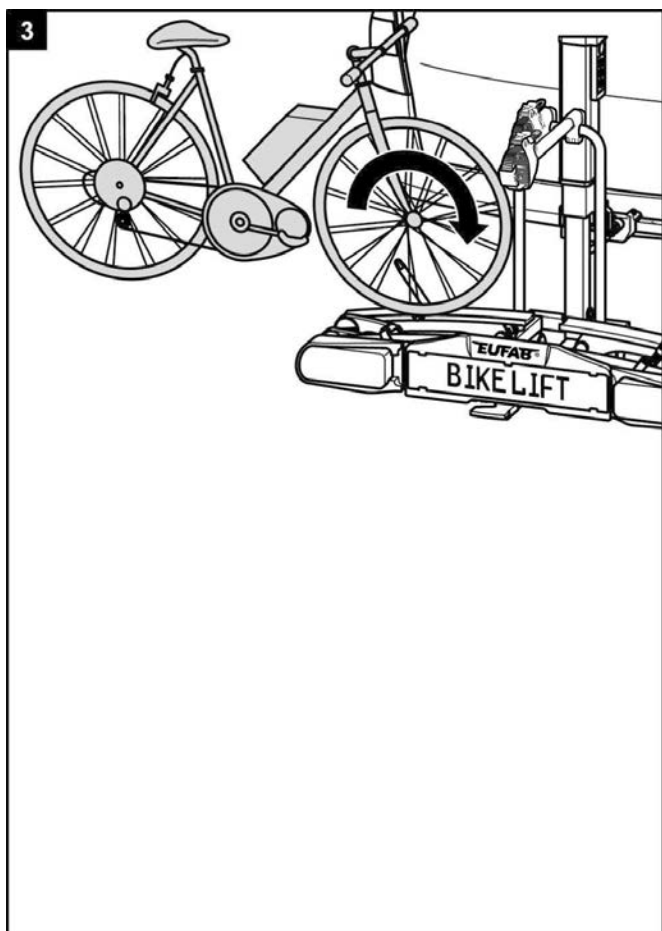
- Retirez toute pièce qui n'est pas convenablement fixée au vélo, par exemple les pompes à air, les sacoches pour vélo, appareils de navigation, piles ou batterie.
- Retirez également toute pièce qui crée une résistance de l'air, par exemple porte-bagage et siège enfant.

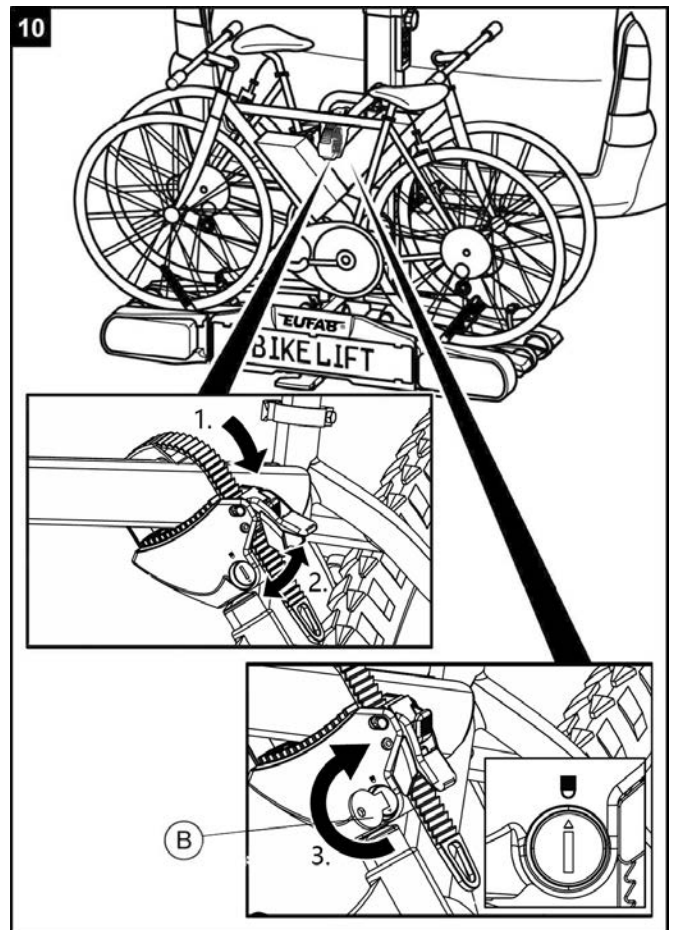
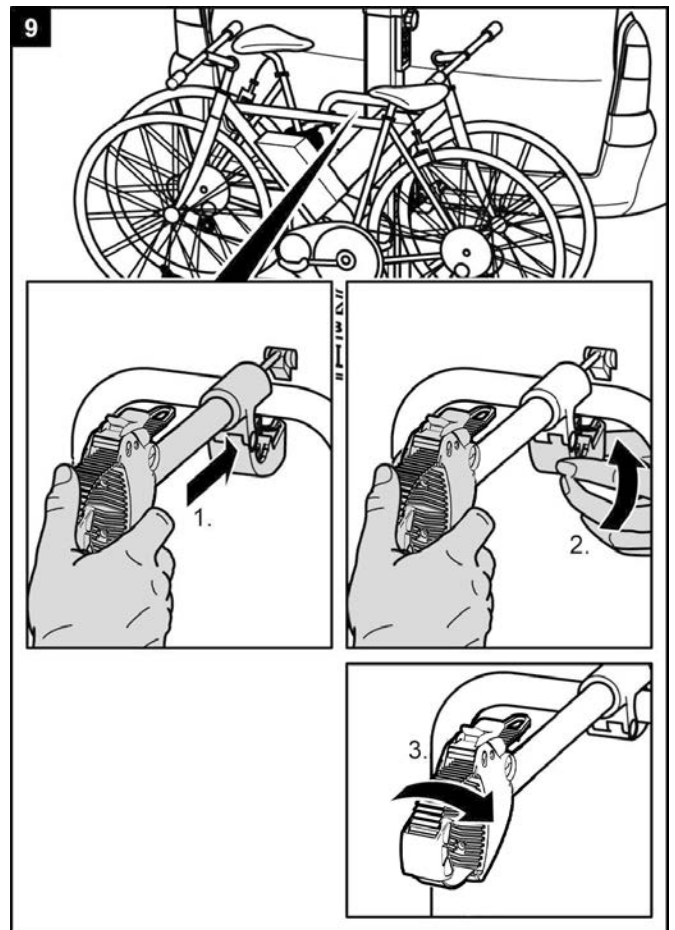
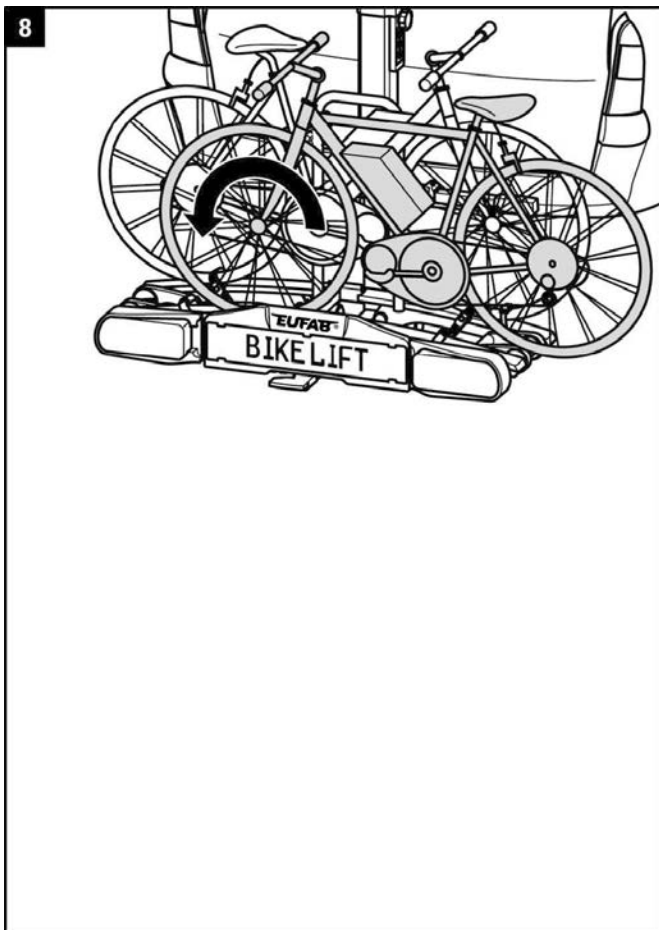
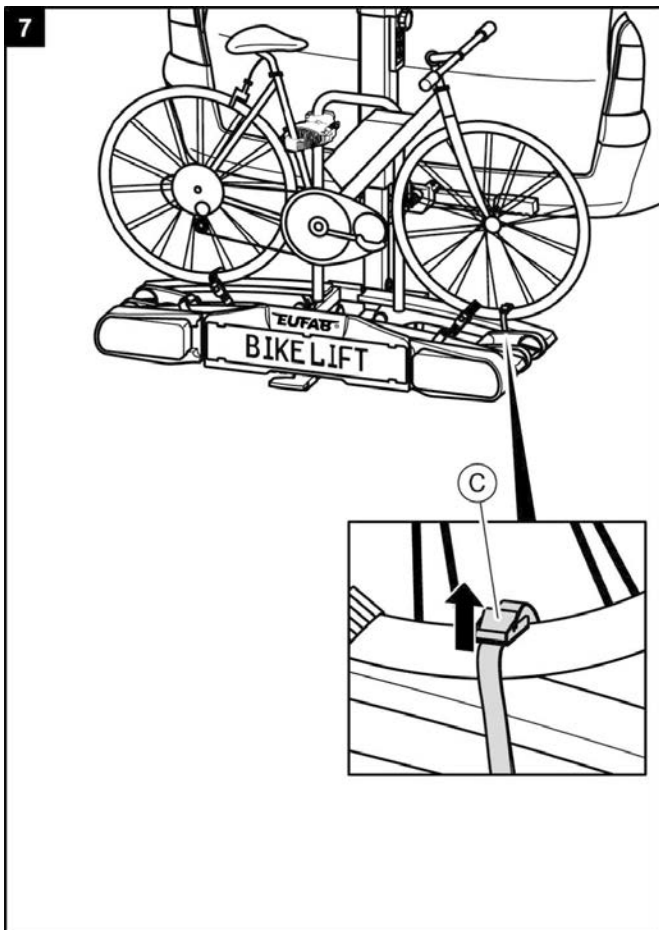


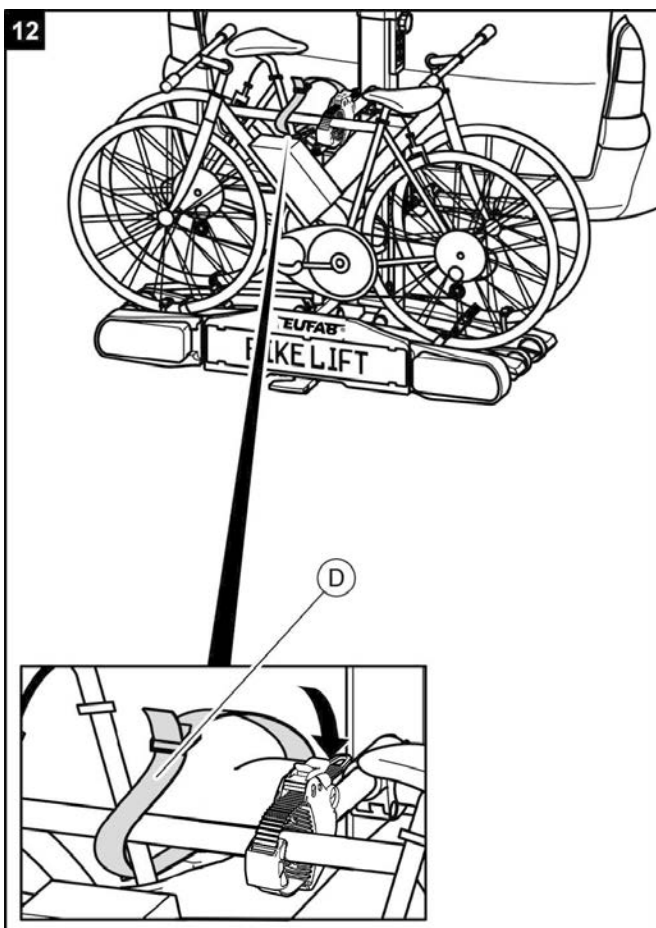
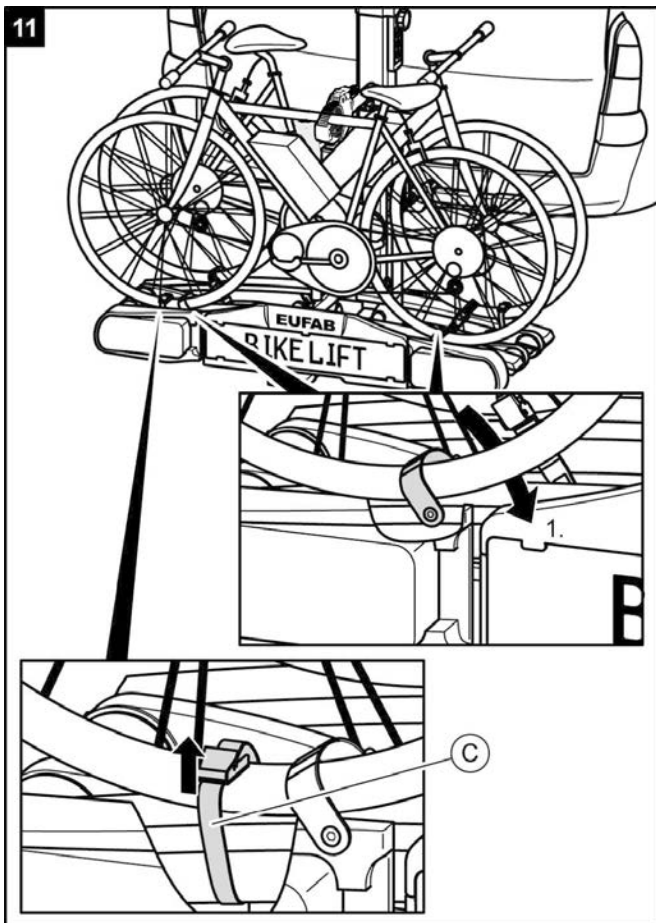
REMARQUE

Afin d'améliorer le comportement de votre véhicule, montez d'abord le vélo le plus lourd. De plus, si vous ne montez qu'un vélo, vous devriez placer le vélo dans la barre qui se trouve le plus près du coin du véhicule.









AVERTISSEMENT

Conduire sans sangles de sécurité peut provoquer des accidents.

Dommages corporels ou matériels causés par la perte du porte-vélo.

- ▶ Contrôlez avant chaque départ le bon placement des sangles autour des vélos et de l'étrier en U du porte-vélo, voir étape 12 dans ce chapitre.
- ▶ Contrôlez avant chaque départ le bon placement des deux sangles sur la roue avant et la roue arrière du vélo.
- ▶ Resserrez les sangles si besoin.
- ▶ Contrôlez avant chaque départ que les sangles utilisées ne soient pas endommagées ou usées.
- ▶ Des sangles endommagées ou usées doivent être remplacées par des sangles intactes. Seules les sangles agréées par EAL GmbH peuvent être utilisées.



AVERTISSEMENT

Une mauvaise connexion entre le porte-vélo et le vélo peut desserrer le lien et provoquer la perte d'un vélo.

Dommages corporels ou matériels causés par la perte d'un vélo pendant le trajet.

- ▶ Vérifiez que les vélos soient correctement et complètement fixés.
- ▶ En cas de mauvaise connexion, répétez les étapes 1 à 12 de ce chapitre.

- ▶ Soulevez maintenant le porte-vélo comme indiqué dans le chapitre « Soulever le porte-vélo »



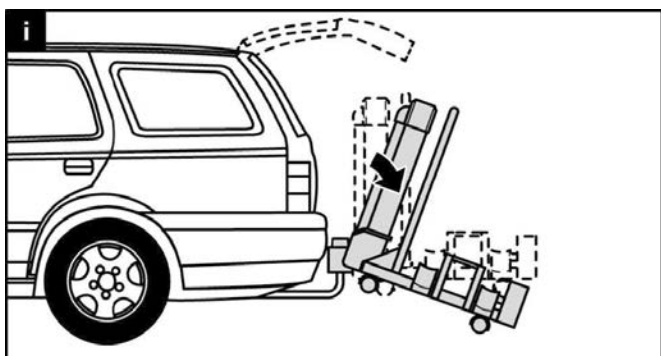
AVERTISSEMENT

Un porte-vélo qui n'est pas redressé ni assuré peut se prendre dans des obstacles.

Dommages corporels ou matériels causés par la perte du porte-vélo pendant le trajet.

- ▶ Soulevez le porte-vélo avant chaque départ jusqu'à la position finale.
- ▶ Veillez à sécuriser le porte-vélos en retirant la clé comme décrit dans la section « Soulever le porte-vélo ».

Basculer le porte-vélo, accès au coffre



PRUDENCE

Le hayon peut entrer en contact avec le porte-vélo et être endommagé.

Dommages matériels causés par l'ouverture du hayon.

- ▶ Les hayons électriques doivent être éteints et actionnés manuellement.
- ▶ Rabattez le porte-vélo avant d'ouvrir le hayon.

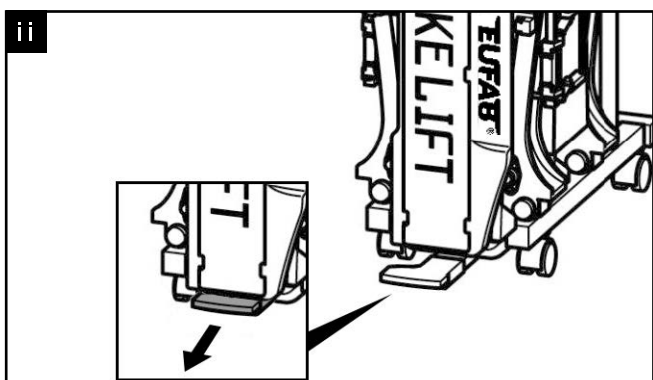


PRUDENCE

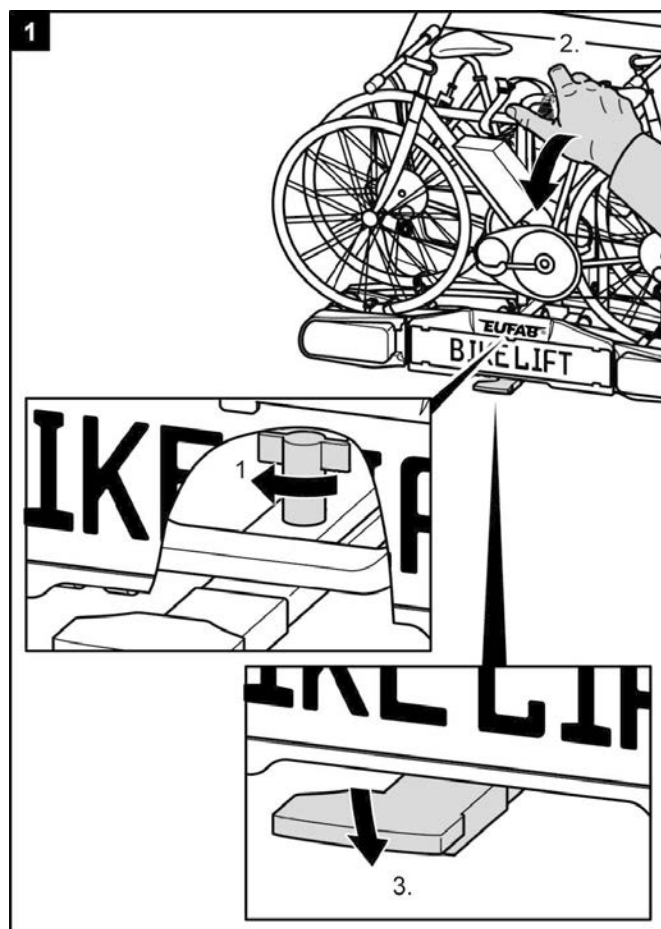
Dommages corporels ou matériels en cas de rabattement soudain vers le bas.

Les parties corporelles ou les objets se trouvant sous ou devant le porte-vélo peuvent être écrasés.

- ▶ Assurez-vous que rien ne se trouve sous le porte-vélo.
- ▶ Faites attention à votre corps, en particuliers à votre tête, gardez une distance de sécurité.
- ▶ Tirez la pédale vers l'arrière jusqu'à ce qu'elle s'enclenche. La pédale peut rester dans cette position.



- ▶ Desserrez le verrouillage (1.) Agrippez le porte-vélo lorsque vous le rabattez vers le bas (2.). Desserrez le verrouillage avec le pied (3.) et basculez ensuite le porte-vélo vers le bas avec la main.

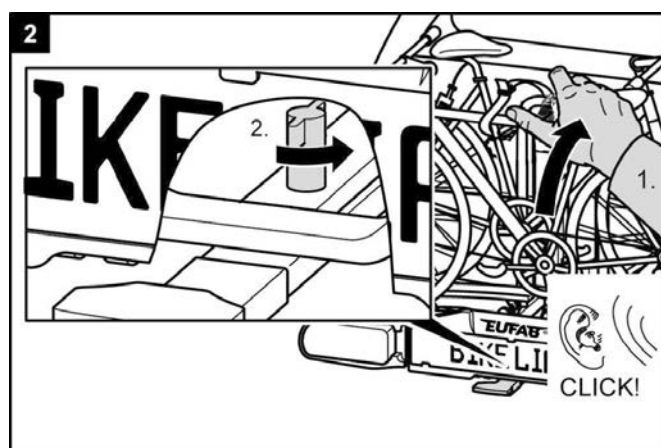


PRUDENCE

Dommages corporels ou matériels causés par rabattement vers le haut.

Les parties corporelles ou les objets se trouvant entre le support et le véhicule peuvent être écrasés.

- ▶ Assurez-vous que rien ne se trouve entre le porte-vélo et le véhicule.
- ▶ Retirez tout entre le porte-vélo et le véhicule.

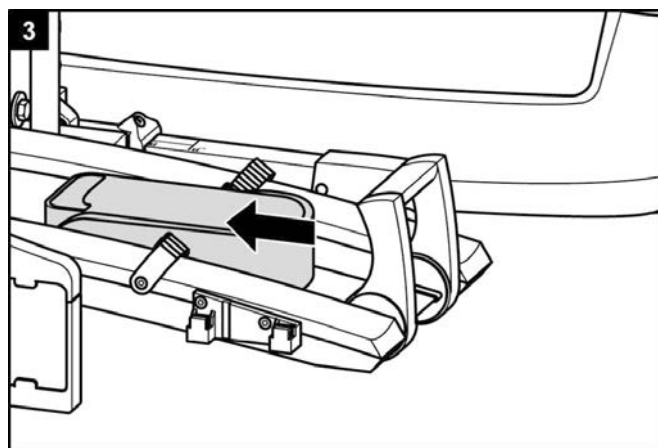
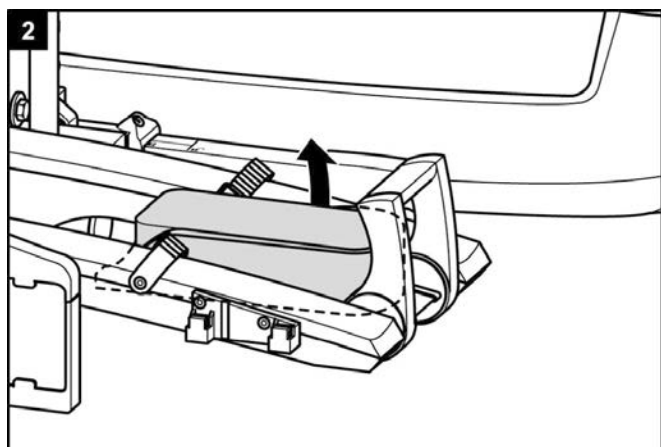
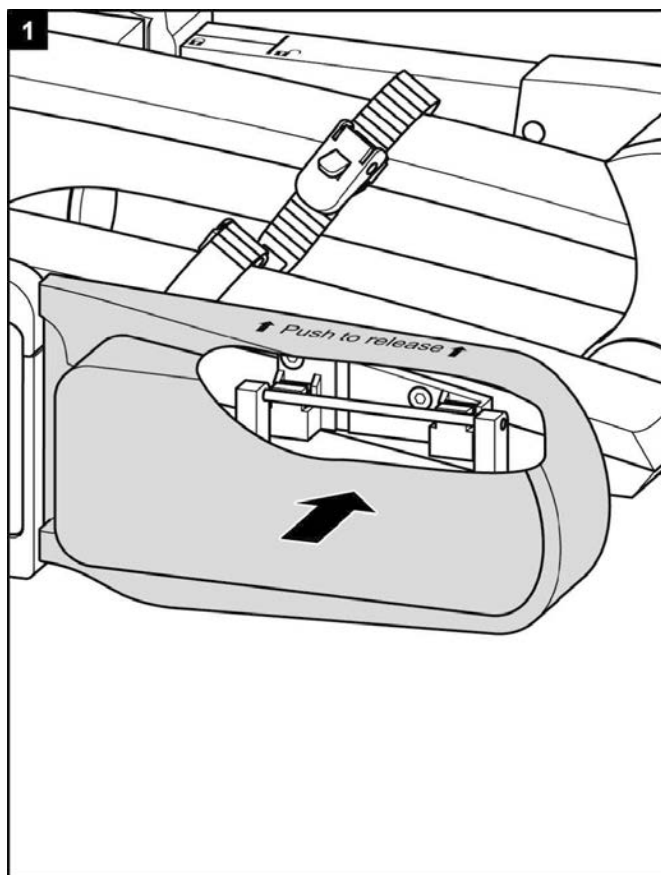


**AVERTISSEMENT**

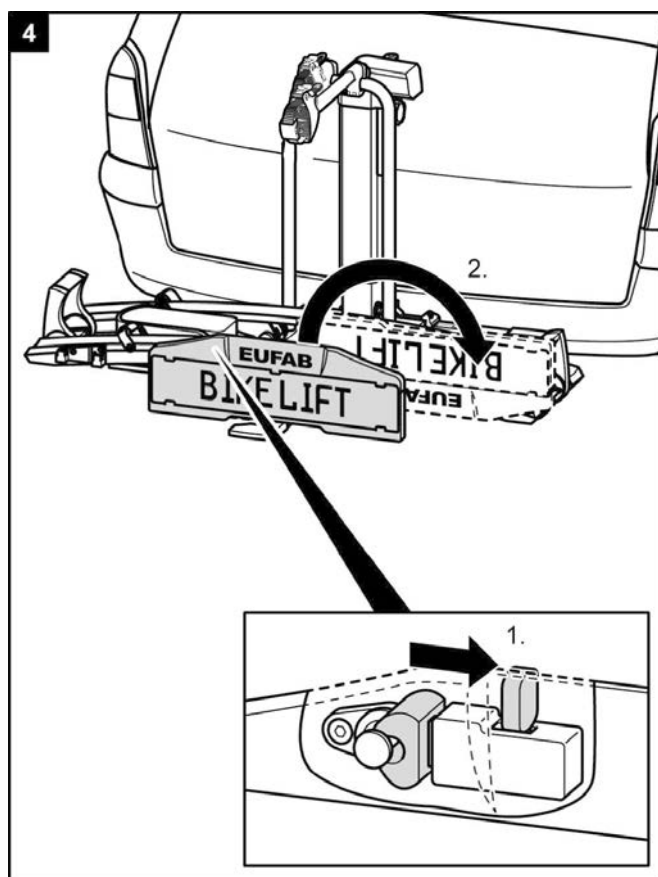
Un porte-vélo non rabattu peut arracher le support ou l'accouplement.

Domages corporels ou matériels causés par la perte du porte-vélo possible.

- ▶ Rabattez le porte-vélo vers le haut avant le départ.
- ▶ Vérifiez si le porte-vélo est enclenché correctement. Si nécessaire, enclenchez le porte-vélo comme indiqué précédemment.

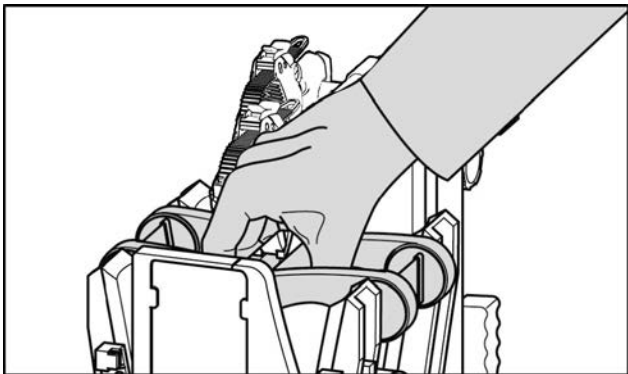
Démontage du porte-vélo

- ▶ Pour retirer le porte-vélo, procédez ensuite dans l'ordre inverse du montage.

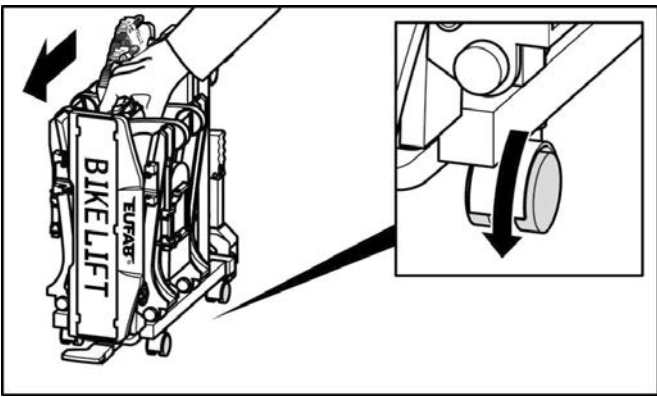


- ▶ Pour retirer le porte-vélo, procédez ensuite dans l'ordre inverse du montage.

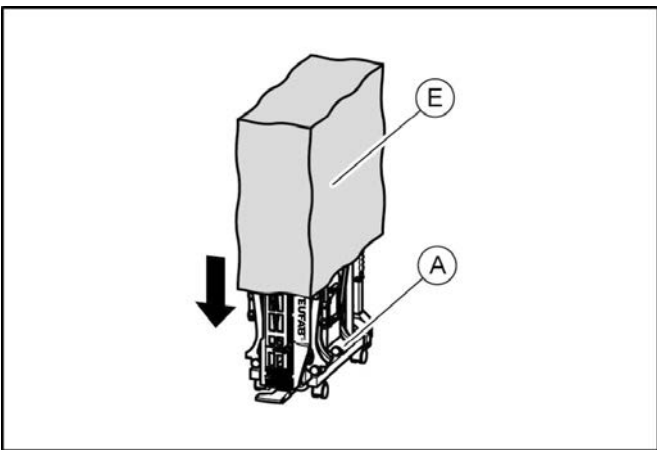
Porter le porte-vélo



Rouler le porte-vélo



Ranger le porte-vélo dans la housse de protection



Nettoyage et entretien

Le porte-vélo peut être nettoyé avec un détergent doux, avec de l'eau chaude et/ou un chiffon doux.

Retirez d'abord le gros des salissures. N'utilisez aucun solvant ou nettoyant similaire car ceux-ci peuvent endommager le porte-vélo. Laissez d'abord le porte-vélo sécher. N'utilisez pas de sèche-cheveux ou autres appareils de chauffage pour accélérer le processus de séchage. En région côtière et par emploi en conditions d'hiver, nettoyez le porte-vélo régulièrement pour retirer le sel et augmenter sa durabilité.

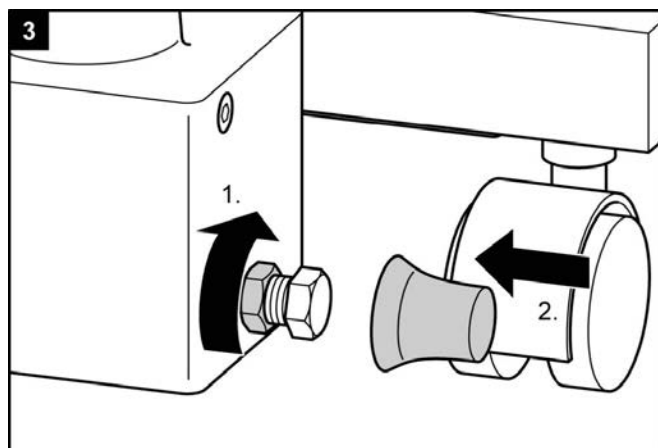
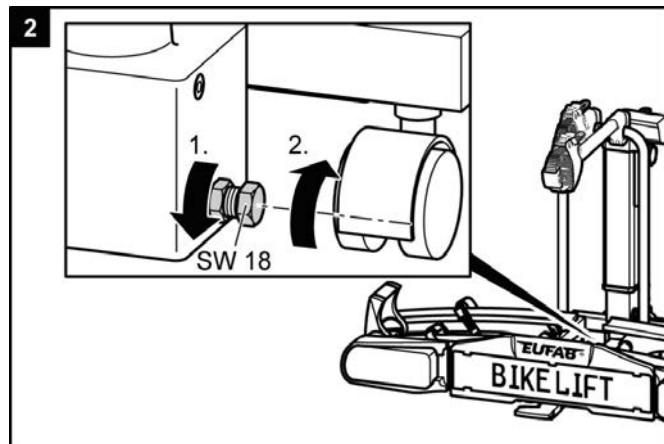
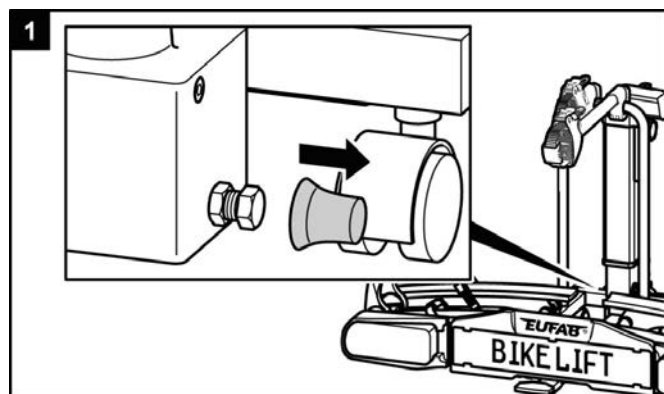
En cas de non utilisation prolongée (par exemple en hiver), entreposez le porte-vélo au sec et à l'abri pour augmenter sa durabilité.

Entretien

Avant chaque départ, vérifiez l'usure de votre portvélo. Les piéces en métal défectueuses doivent absolument étre remplacées. Pour remplacer une piéce, adressez-vous à notre service après-vente. Toute modification de piéce et du matériel original ou sur la construction du porte-vélo peut nuire à la sécurité et aux performances. Les piéces en acier du porte-vélo sont protégées en usine contre la corrosion par une peinture en poudre. Si cette couche de laque est endommagée, éliminez les dégâts de façon professionnelle le plus rapidement possible.

En cas d'usage normal du porte-vélo, celui-ci ne doit être que nettoyer et ne nécessite aucun autre entretien. Ne procédez à cette maintenance que si le porte-vélo ne peut être monté comme indiqué dans le chapitre Montage.

- ▶ Débranchez le porte-vélo de l'accouplement de remorque comme indiqué dans Démontage.
- ▶ Retirez le capuchon anti-poussière.
- ▶ Desserrez un peu le contre-écrou, comme indiqué sur l'illustration.
- ▶ Tournez la vis de réglage d'un quart.
- ▶ Fixez le contre-écrou.
- ▶ Vérifiez que le porte-vélo est maintenant fixé sur l'accouplement de remorque comme indiqué dans le montage. Si ce n'est pas le cas, répétez les étapes décrites plus haut.



Élimination



Compte tenu de son système d'éclairage, le porte-vélos est un appareil électrique.

Ne jetez pas les appareils électriques dans les ordures ménagères ! Les équipements électriques et électroniques usagés doivent être collectés séparément et recyclés d'une manière respectueuse de l'environnement.

Pour plus d'informations sur les possibilités d'élimination des équipements électriques et électroniques usagés, contactez votre autorité locale ou votre mairie. Les matériaux sont recyclables. Grâce au recyclage, à la récupération des matériaux ou à d'autres formes de réutilisation des équipements usagés, vous contribuez de manière importante à la protection de notre environnement!

Éliminez le porte-vélos conformément aux lois et dispositions légales en vigueur dans votre pays.

Contact

- 📍 **EAL GmbH**
Otto-Hausmann-Ring 107
42115 Wuppertal
Allemagne
- ☎ +49 (0)202 42 92 83 0
📠 +49 (0) 202 42 92 83 – 160
✉ info@eal-vertrieb.com
🌐 www.eufab.com



FR
Cet appareil,
ses accessoires
et cordons
se recyclent

**REPRISE
À LA LIVRAISON**

À DÉPOSER
EN MAGASIN

À DÉPOSER
EN DÉCHÈTERIE

Points de collecte sur www.quefairedemesdechets.fr
Privilégiez la réparation ou le don de votre appareil !

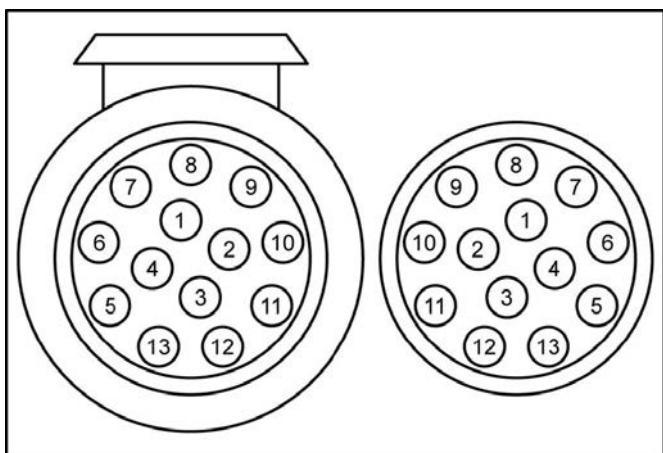


Affectation de connecteur

Le porte-vélo est équipé d'un système d'éclairage. Celui-ci est connecté à la prise d'accouplement de remorque avec une fiche 13 pôles. Si votre véhicule n'est pourvu que d'un raccordement 7 pôles au lieu de 13, les occupations correspondantes figurent cidessous.

Cette information n'est destinée qu'à l'adaptation dans une entreprise spécialisée. Toute adaptation faite par une personne non qualifiée n'est pas autorisée.

13 Pin



1	Clignotant gauche	jaune
2	Feu antibrouillard	bleu
3	Masse	blanc
4	Clignotant droit	vert
5	Feu arrière droit	brun
6	Feu stop	rouge
7	Feu arrière gauche	noir
8	Feu de recul	gris
9	+12 V pour système Lift	rouge
10	Non démontré	—
11	Non démontré	—
12	Non démontré	—
13	0 masse pour système Lift	noir

Traitement des erreurs

Le porte-vélos est connecté, les lumières fonctionnent, l'ascenseur ne fonctionne pas :	Vérifier si les contacts 9 et 13 (voir affectation des broches) de la prise de courant de la prise de courant du véhicule sont raccordés et sous tension. Rendez-vous dans votre atelier spécialisé.
---	--

Portabiciclette BIKE LIFT



Cod. art. 11554

Istruzioni per l'uso

Contents

Informazioni sulle presenti istruzioni per l'uso	66
Premessa	66
Obblighi relativi all'utilizzo delle presenti istruzioni per l'uso	66
Uso previsto	66
Spiegazioni delle indicazioni di sicurezza	66
Volume di consegna	67
Dati tecnici	67
Esempi di Bike Lift	67
Requisiti del gancio di traino	67
Prima della prima messa in funzione	69
Montaggio della targa sul portabiciclette	69
Montaggio e uso	70
Montaggio del portabiciclette sul gancio di traino	70
Diverse possibilità di montaggio	70
Sollevamento manuale del portabiciclette sul gancio di traino	71
Sollevamento del portabiciclette sul gancio di traino con motore integrato	72
Abbassamento e sollevamento del portabiciclette	75
Abbassamento del portabiciclette	75
Sollevamento e fissaggio del portabiciclette	76
Fissaggio delle biciclette	77
Ripiegamento del portabiciclette, accesso al portabagagli	81
Smontaggio del portabiciclette	82
Trasporto del portabiciclette	83
Movimentazione del portabiciclette su ruote	83
Sistemazione del portabiciclette nell'involucro di protezione	83
Pulizia e cura	83
Manutenzione	83
Smaltimento	84
Contatti	84
Allegato – Configurazione dei connettori / Gestione degli errori	84

Informazioni sulle presenti istruzioni per l'uso

Premessa

Queste istruzioni forniscono informazioni

- sull'uso previsto
- sull'impiego sicuro del portabici Bike Lift.

Obblighi relativi all'utilizzo delle presenti istruzioni per l'uso

Ogni persona impegnata nelle operazioni di

- montaggio
- pulizia o
- smaltimento

di questo portabici, deve aver letto e compreso il contenuto delle istruzioni per l'uso complete.

Conservare le presenti istruzioni in un luogo sicuro, sempre a portata di mano. In caso di cessione a terzi del portabici, consegnare anche le presenti istruzioni per l'uso.

Uso previsto

Il portabici Bike Lift è destinato al trasporto di max. due biciclette. Può essere montato esclusivamente sui ganci di traino, le cui caratteristiche soddisfino i presupposti indicati nel capitolo Requisiti del gancio di traino.

Inoltre, il carico utile consentito per il portabici non deve mai essere sperato. Rientra nell'uso conforme anche il rispetto di tutte le informazioni fornite nelle presenti istruzioni per l'uso, in particolare l'osservanza delle indicazioni di sicurezza. Ogni altro impiego è da considerarsi improprio e può causare danni materiali o lesioni personali. EAL GmbH non risponde per i danni derivanti da un uso improprio.

Spiegazioni delle indicazioni di sicurezza

Nelle istruzioni sono riportate le seguenti categorie relative alle indicazioni di sicurezza:



PERICOLO

Le indicazioni precedute dalla parola chiave PERICOLO indicano un pericolo grado di rischio elevato.

Se il pericolo non viene evitato, ne conseguono lesioni gravi e/o la morte.



AVVERTENZA

Le indicazioni precedute dalla parola chiave AVVERTENZA indicano un pericolo imminente con grado di rischio medio.

Se il pericolo non viene evitato, ne possono conseguire lesioni gravi e/o la morte.



PRUDENZA

Le indicazioni precedute dalla parola chiave PRUDENZA indicano un pericolo imminente con grado di rischio basso.

Se il pericolo non viene evitato, ne possono conseguire lesioni di media o lieve entità.



ATTENZIONE

Le indicazioni precedute dalla parola chiave ATTENZIONE indicano un pericolo imminente di danni materiali.

Se il pericolo non viene evitato, il prodotto o qualcosa nei dintorni potrebbe subire dei danni.



NOTA

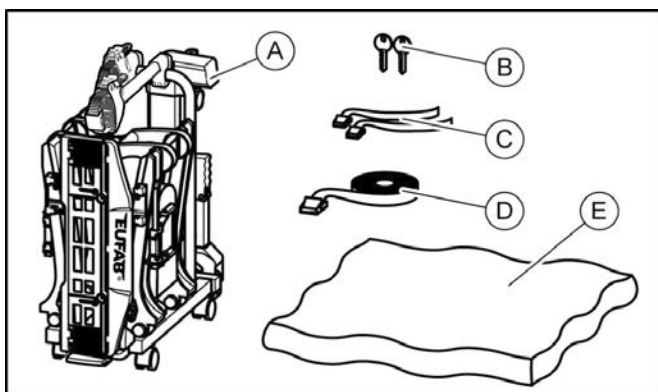
Altre note:

Consiglio utile. Facilita l'uso o il montaggio del prodotto oppure ne semplifica la comprensione.

Il simbolo di sicurezza utilizzato non sostituisce il testo dell'indicazione di sicurezza.

Pertanto, leggere attentamente e rispettare alla lettera l'indicazione di sicurezza!

Volume di consegna



A = portabici

B = 2 chiavi

C = 2 cinghie di fissaggio per ruote anteriori

D = 1 cinghia di fissaggio per telaio

E = involucro di protezione

Dati tecnici

Materiale:	Alluminio Acciaio Plastica
Peso a vuoto:	ca. 27 kg
Carico utile, max.:	60 kg
Consumo di corrente medio:	2 A
Consumo di corrente massimo:	5,5 A
Dimensioni (LarxAltxPro), minime:	ca. 30 x 74 x 74 cm
Dimensioni (LarxAltxPro), massime:	ca. 135 x 74 x 74 cm
Dimensioni imballaggio (LarxAltxPro):	ca. 1 x 77 x 33 cm

Non superare il carico utile max. del portabici e il carico d'appoggio consentito per il gancio di traino.

Il peso totale e il carico per asse ammessi per il veicolo non devono essere superati dal portabici e dal carico.

Esempi di Bike Lift

Max. carico d'appoggio sul punto d'aggancio	Peso a vuoto del portabici	Max. carico utile sul portabici
50 kg	25 kg	25 kg
60 kg	25 kg	35 kg
75 kg	25 kg	50 kg
90 kg	25 kg	max. 60 kg !

Requisiti del gancio di traino



PERICOLO

Pericolo di lesioni personali per la rottura del gancio di traino.

Il montaggio del portabici su un gancio di traino realizzato con un materiale troppo morbido, potrebbe causare la rottura del gancio.

- ▶ Montare il portabici solo su un gancio di traino in acciaio St52, ghisa grigia GGG52 o di qualità migliore.
- ▶ Non montare mai il portabici su un gancio di traino realizzato in alluminio, altri metalli leggeri o materia plastica.

Requisiti del gancio di traino

Montare il portabici solo sui ganci di traino con le seguenti caratteristiche:

Materiale: almeno acciaio St52 o ghisa grigia GGG52

Valore D: $\geq 7,6$ kN

Rispettare le indicazioni del produttore del gancio di traino.

Indicazioni di sicurezza

Seguire attentamente le istruzioni di montaggio. Il mancato rispetto delle istruzioni può causare lesioni personali e danni materiali.

In caso di dubbio durante il montaggio, rivolgersi al proprio rivenditore o al costruttore per maggiori informazioni.

Il costruttore e il rivenditore non rispondono per eventuali danni imputabili ad un uso improprio o un montaggio errato.

Controllare regolarmente il portabici e il relativo carico! Si tratta di un obbligo a cui attenersi e di cui si risponde in caso di danni.



NOTA

Per questo portabici esiste un'omologazione europea, che è allegata al portabici e deve essere portata con sé durante l'uso.



NOTA

Durante la guida con il portabici montato, si applicano le norme e le disposizioni di legge sul trasporto di merci dietro il veicolo.



AVVERTENZA

Viaggiare con il portabici influisce sul comportamento su strada del veicolo.

Lesioni personali o danni materiali in seguito a un diverso comportamento su strada del veicolo.

- ▶ Adeguare la velocità del veicolo al diverso comportamento su strada.
- ▶ Non viaggiare mai a più di 130 km/h.
- ▶ Evitare sterzate improvvise e brusche.
- ▶ Considerare che il veicolo è più lungo del normale.



AVVERTENZA

Eventuali parti sporgenti oltre il bordo del veicolo e/o del portabici possono causare lesioni personali o danni materiali durante la marcia.

Lesioni personali o danni materiali in seguito a parti sporgenti.

- ▶ Montare solo parti che non sporgano oltre il bordo del veicolo.



AVVERTENZA

Il superamento del massimo carico utile del portabici e del carico d'appoggio consentito sul punto d'aggancio o del peso totale consentito, può causare incidenti gravi.

Dommages corporels ou matériels causés par une surcharge.

- ▶ Rispettare tassativamente le indicazioni relative al massimo carico utile, al massimo carico d'appoggio consentito e al peso totale del veicolo. Non superare mai questi valori.



AVVERTENZA

Viaggiare senza cinghie di fissaggio può causare incidenti.

Lesioni personali o danni materiali in seguito alla perdita delle biciclette.

- ▶ Prima di iniziare il viaggio, verificare che la cinghia sia fissata correttamente intorno alle biciclette e alla staffa a U del portabici (vedere il capitolo Fissaggio delle biciclette).
- ▶ Prima di iniziare il viaggio, verificare il corretto fissaggio delle due cinghie intorno alla ruota anteriore e della cinghia intorno alla ruota posteriore della bicicletta.
- ▶ Tendere ulteriormente le cinghie all'occorrenza.
- ▶ Prima di iniziare il viaggio, assicurarsi che le cinghie utilizzate non siano danneggiate o usurate.
- ▶ Prima di iniziare il viaggio, le cinghie danneggiate o usurate devono essere sostituite con altre in perfetto stato. È consentito solo utilizzare cinghie omologate da EAL GmbH.



AVVERTENZA

Viaggiare con il portabici ripiegato può causare incidenti. Le parti mobili del portabici, se non completamente montate, rappresentano una fonte di pericolo.

Pericolo di lesioni personali o danni materiali in seguito al portabici non completamente montato.

- ▶ Smontare il portabici quando non lo si utilizza.
- ▶ Non viaggiare mai con il portabici ripiegato.

**AVVERTENZA**

I teloni di copertura aumentano la resistenza dell'aria. Possono allentarsi e svolazzare e ciò può causare gravi incidenti.

Lesioni personali e danni materiali a causa dei teloni di copertura.

- ▶ Non utilizzare teloni.

**AVVERTENZA**

Il portabiciclette si posiziona esattamente sul gancio di traino dopo il fissaggio e dopo la percorrenza di alcuni chilometri.

Lesioni personali o danni materiali in seguito alla perdita del portabiciclette.

- ▶ Dopo alcuni chilometri, controllare che il portabiciclette sia fissato saldamente.
- ▶ In caso di allentamento, ripetere il montaggio.

**AVVERTENZA**

La guida con il portabiciclette montato su terreni impervi può portare al distacco dello stesso.

Lesioni personali o danni materiali in seguito al distacco del portabiciclette.

- ▶ Non utilizzare il portabiciclette su terreni impervi.

**ATTENZIONE**

Il portellone posteriore potrebbe sbattere contro il portabiciclette e subire dei danni.

Danni materiali per l'apertura del portellone posteriore.

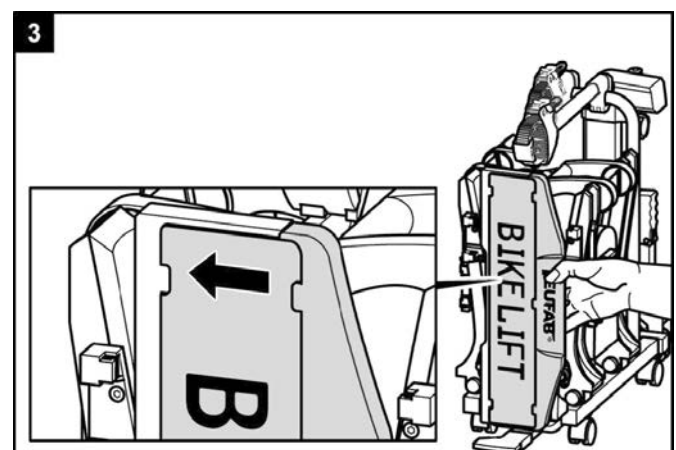
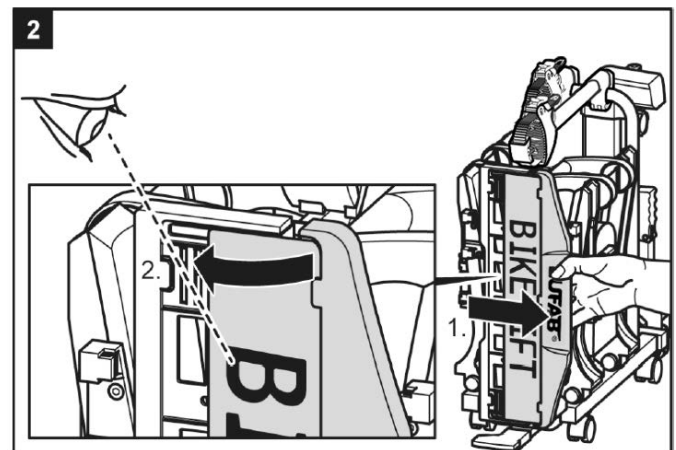
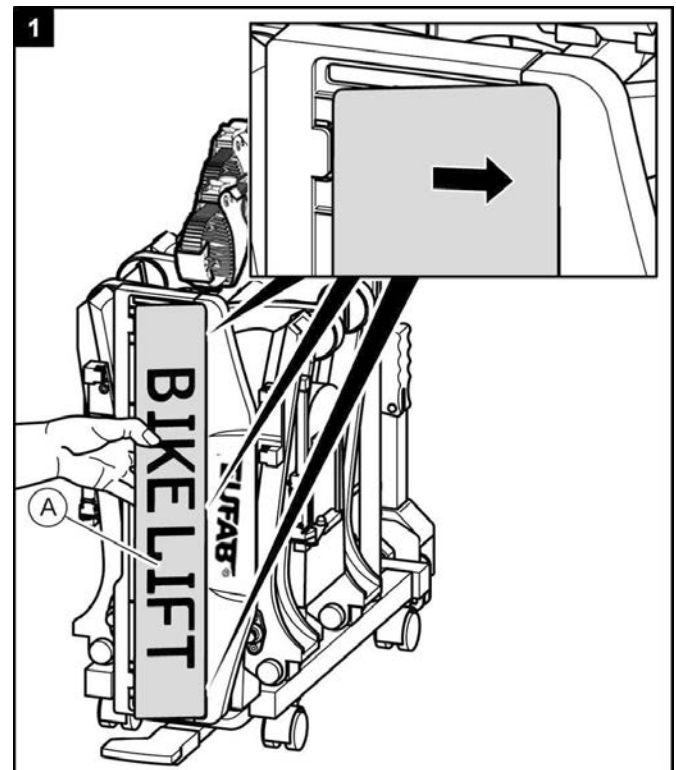
- ▶ Disinserire il comando elettrico del portellone posteriore e impostare l'azionamento manuale.
- ▶ Ripiegare il portabiciclette prima di aprire il portellone posteriore.

**ATTENZIONE**

Se il portabiciclette e/o le biciclette sono troppo vicini allo scappamento, possono subire danni.

Danni materiali causati da gas di scarico caldi.

- ▶ Se necessario, utilizzare un terminale di scarico.

Prima della prima messa in funzione**Montaggio della targa sul portabiciclette**

Montaggio e uso

Montaggio del portabici sul gancio di traino

- ▶ superficie piana. Tirare il freno
- ▶ a mano.

Diverse possibilità di montaggio

Il portabici può essere montato in due modi diversi sul gancio di traino.

1. Sollevamento manuale del portabici sul gancio di traino
Vantaggio: montaggio rapido.
Svantaggio: serve una forza maggiore rispetto al montaggio con motore integrato.
▶ Seguire i passi 1-6 e 17 - 23 descritti in questo capitolo.
2. Sollevare il portabici sul gancio di traino mediante il motore incorporato.
Vantaggio: richiede uno sforzo minimo.
Svantaggio: tempo di montaggio più lungo rispetto al montaggio manuale.
▶ Seguire i passi 1 - 2 e 7 - 23 descritti in questo capitolo.



AVVERTENZA

Eventuali danni al portabici, ad es. causati da parti piegate, crepe o graffi, pregiudicano il funzionamento sicuro del portabici.

Lesioni personali o danni materiali in seguito a un portabici danneggiato.

- ▶ Non montare il portabici, se danneggiato.
- ▶ Procedere come descritto nel capitolo Manutenzione.



AVVERTENZA

Un collegamento non corretto o difettoso tra portabici e gancio di traino può causare il distacco del portabici.

Lesioni personali o danni materiali in seguito alla perdita del portabici durante il viaggio.

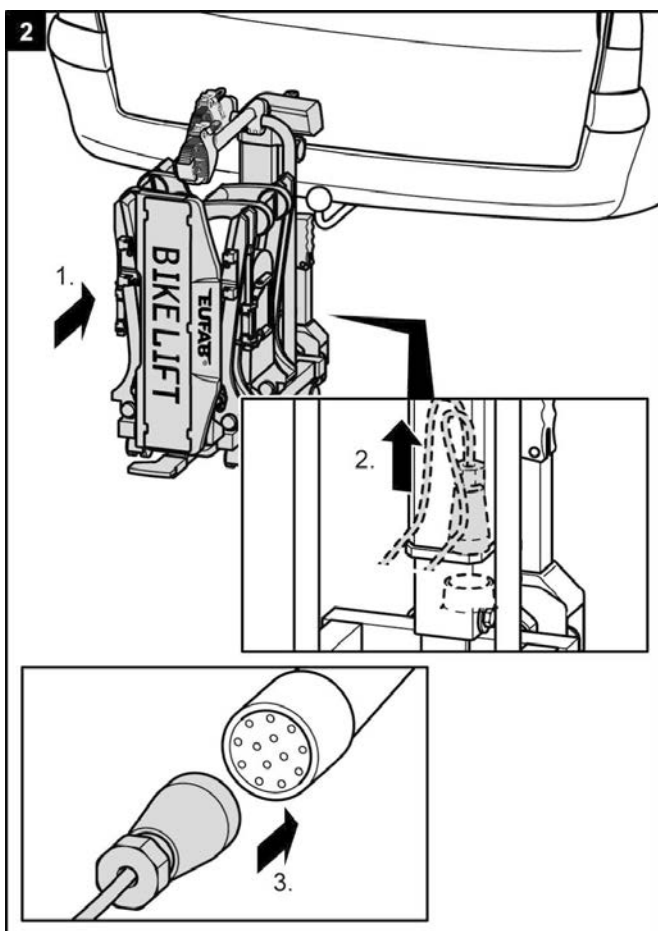
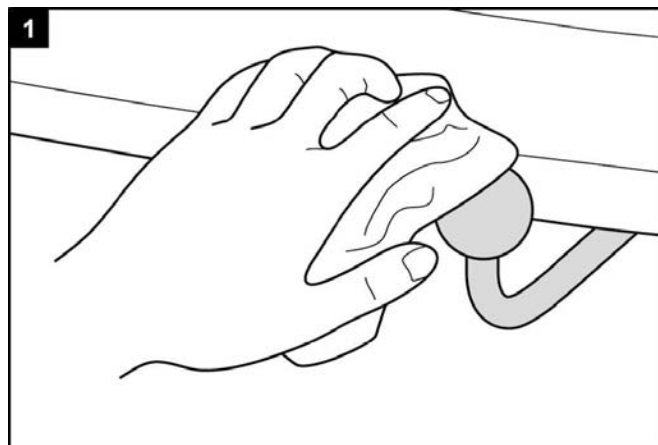
- ▶ Sostituire il gancio di traino se difettoso.
- ▶ Eliminare sporco, polvere e grasso dal gancio di traino.



NOTA

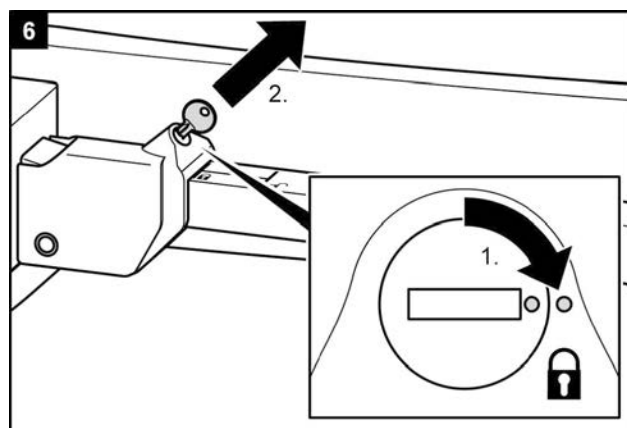
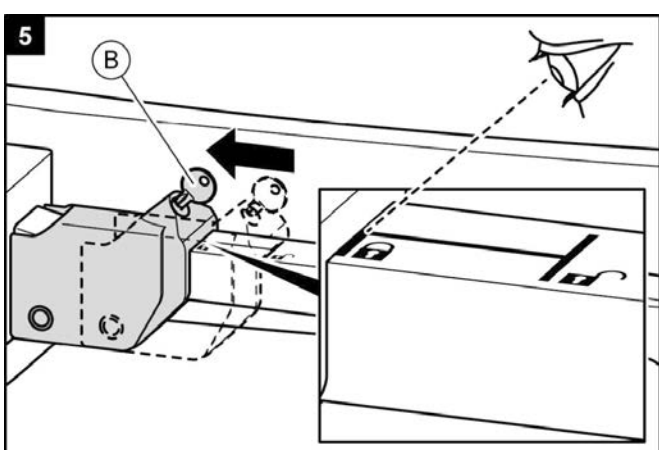
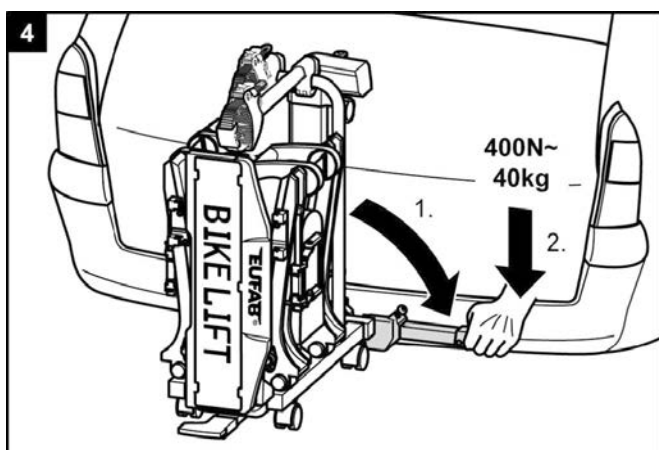
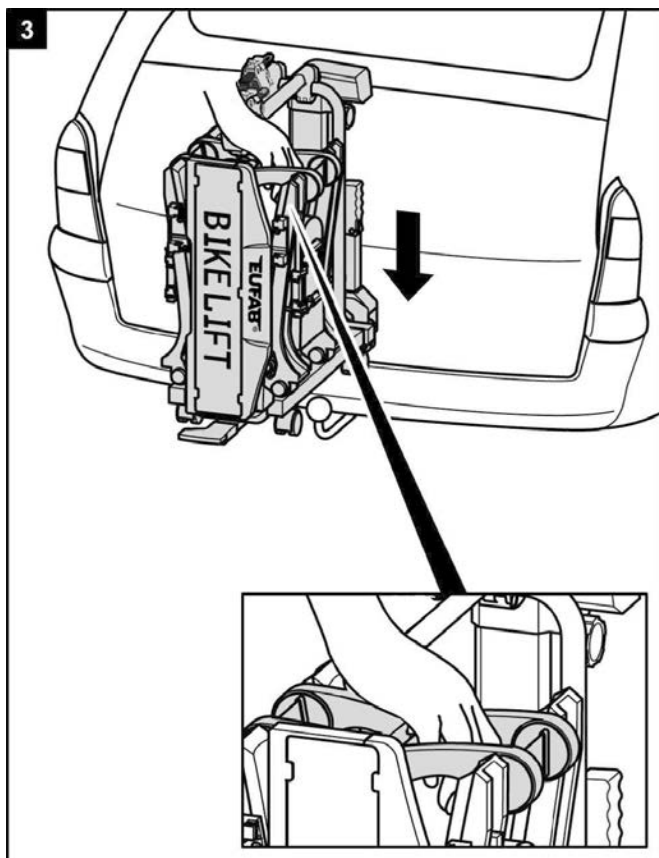
La sfera del gancio di traino è spesso ricoperta da uno strato di vernice.

Per garantire la migliore tenuta possibile del portabici, è consigliabile rimuovere con cautela questo strato di vernice. Rispettare le indicazioni del produttore del gancio di traino.



- ▶ **3** Per il sollevamento manuale, seguire il passo di lavoro descritto di seguito.
- ▶ **7** Per il sollevamento tramite motore integrato, seguire i passi di lavoro a partire dal numero 7.

Sollevamento manuale del portabiciclette sul gancio di traino



AVVERTENZA

Se la leva non si blocca con la chiusura a chiave, il portabiciclette potrebbe staccarsi dal veicolo durante il viaggio.

Lesioni personali o danni materiali in seguito a un portabiciclette non bloccato.

- Chiudere a chiave il portabiciclette.
- Controllare se la leva è chiusa a chiave e se la chiave è stata estratta.

La chiusura a chiave previene anche un eventuale furto del portabiciclette.



AVVERTENZA

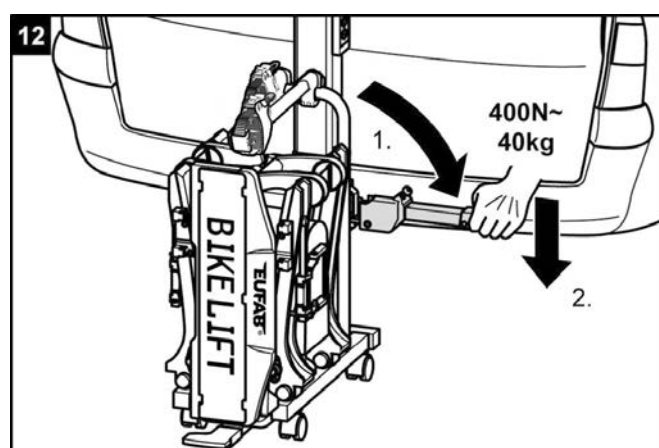
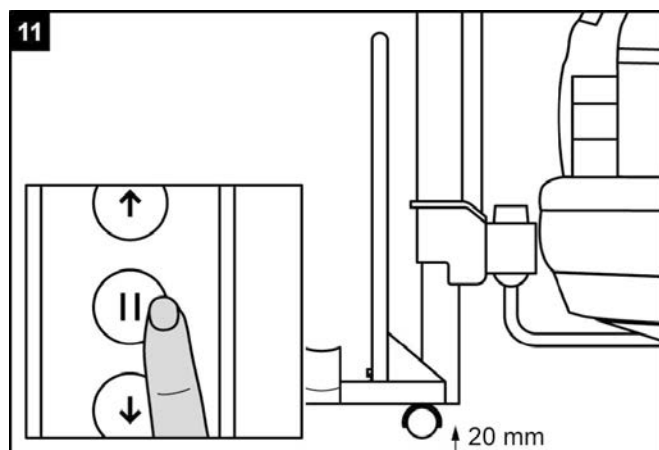
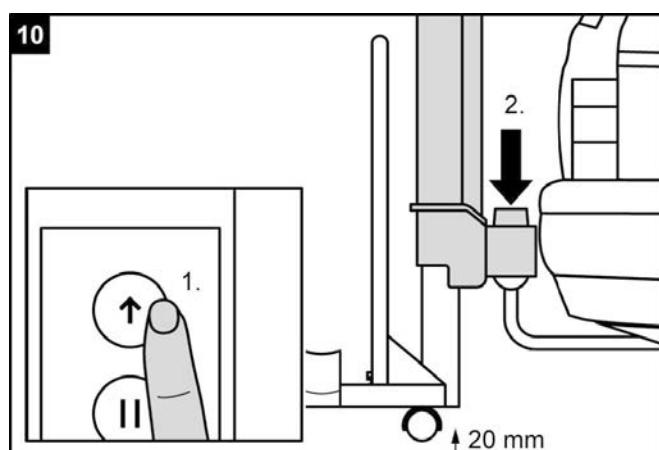
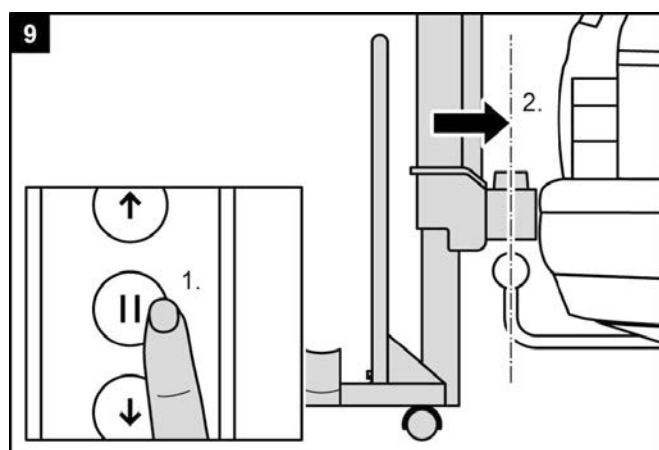
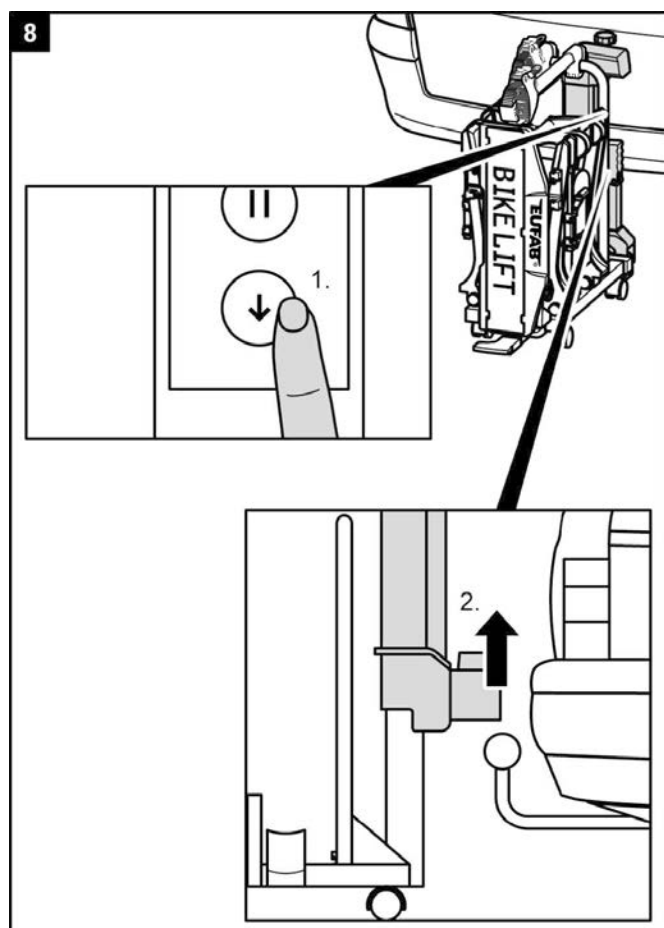
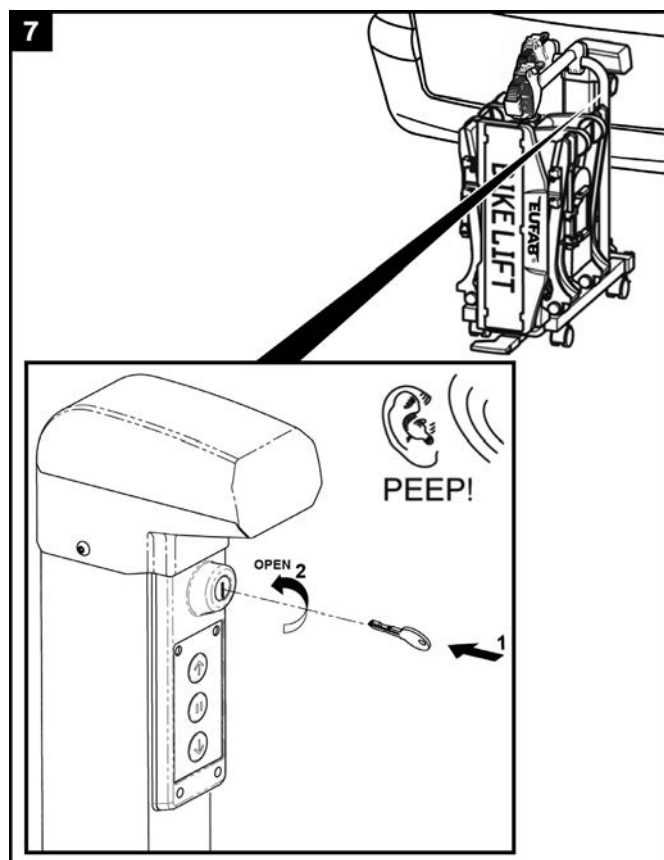
Un collegamento lasco tra il portabiciclette e il gancio di traino può causare il distacco del portabiciclette.

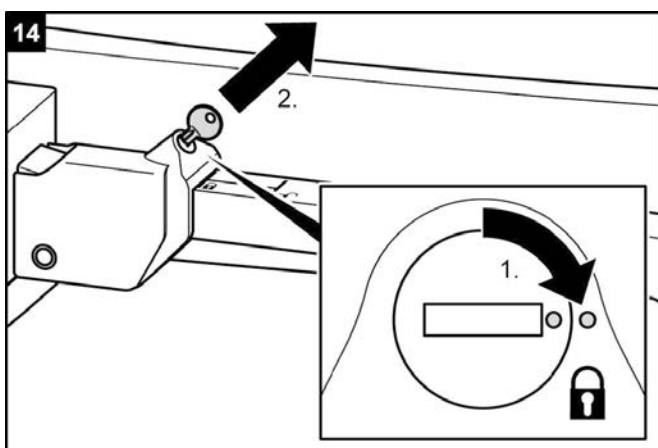
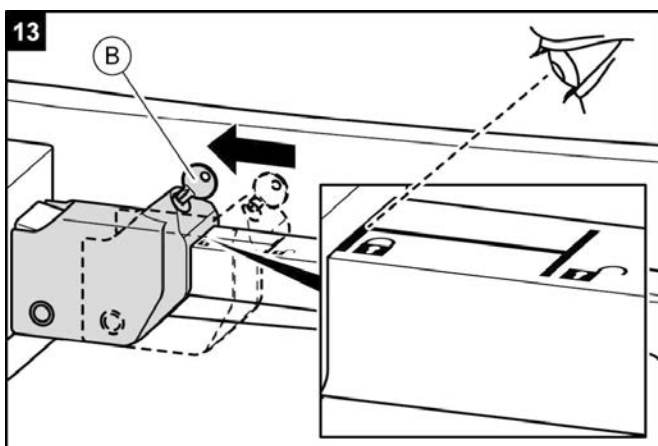
Lesioni personali o danni materiali in seguito alla perdita del portabiciclette durante il viaggio.

- Controllare che il portabiciclette sia fissato saldamente.
- Se il fissaggio è lento, seguire i passi di lavoro da 3 a 6. Se la situazione non migliora, può essere necessario regolare l'aggancio rapido, come illustrato al capitolo Manutenzione.

- **17** Da questo punto, seguire il passo 17 descritto in questo capitolo.

Sollevamento del portabiciclette sul gancio di traino con motore integrato





AVVERTENZA

Se la leva non si blocca con la chiusura a chiave, il portabici potrebbe staccarsi dal veicolo durante il viaggio.

Lesioni personali o danni materiali in seguito a un portabici non bloccato.

- Chiudere a chiave il portabici.
- Controllare se la leva è chiusa a chiave e se la chiave è stata estratta.

La chiusura a chiave previene anche un eventuale furto del portabici.

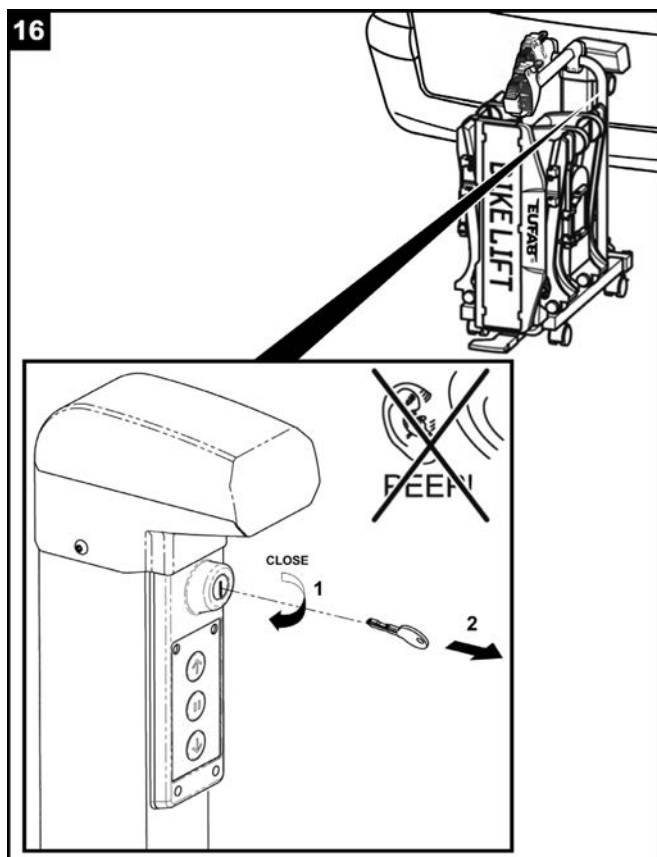
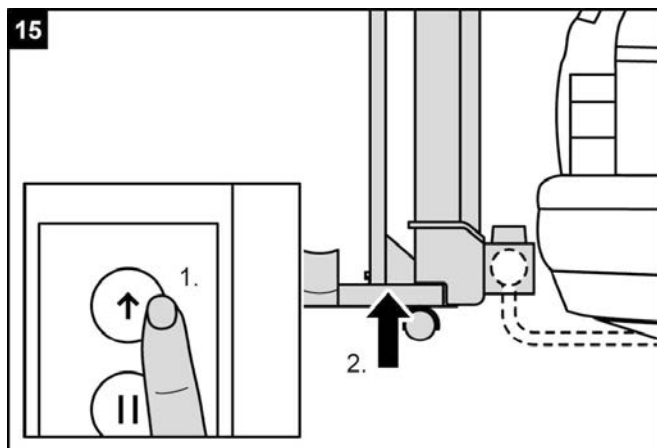


AVVERTENZA

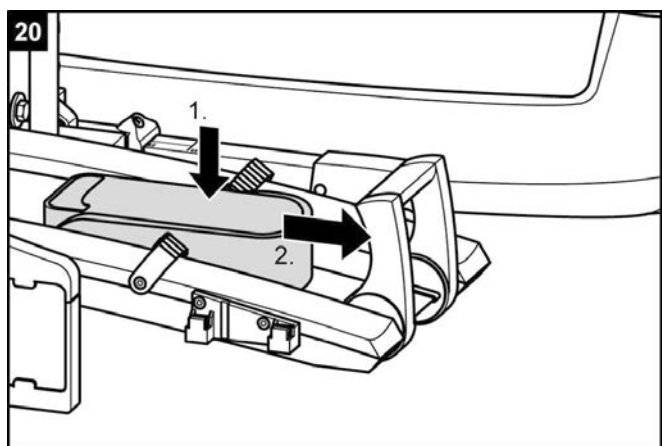
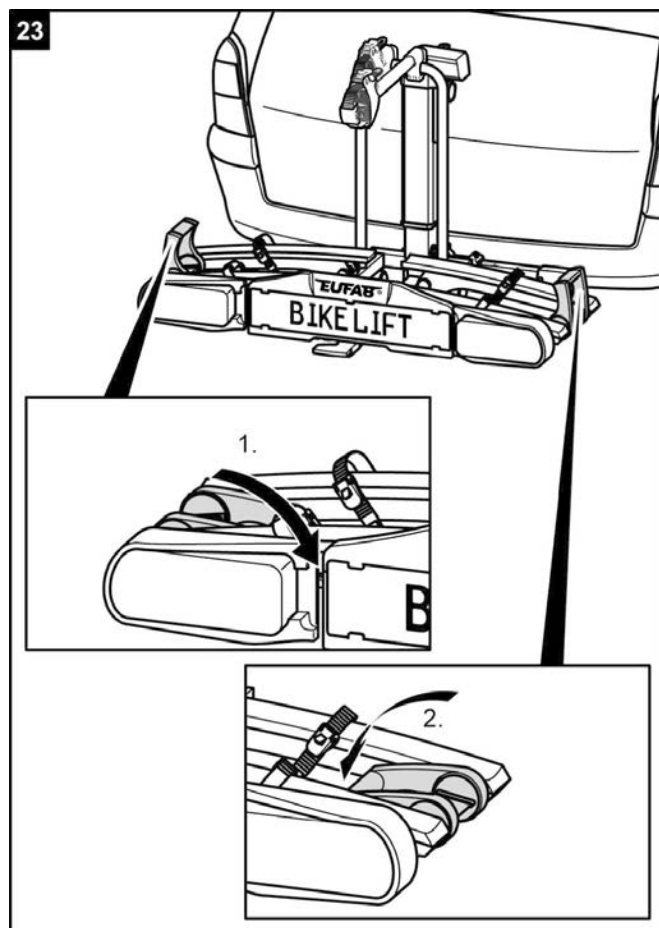
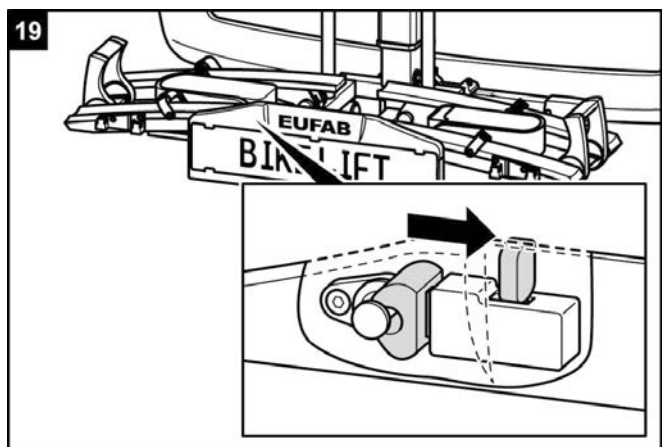
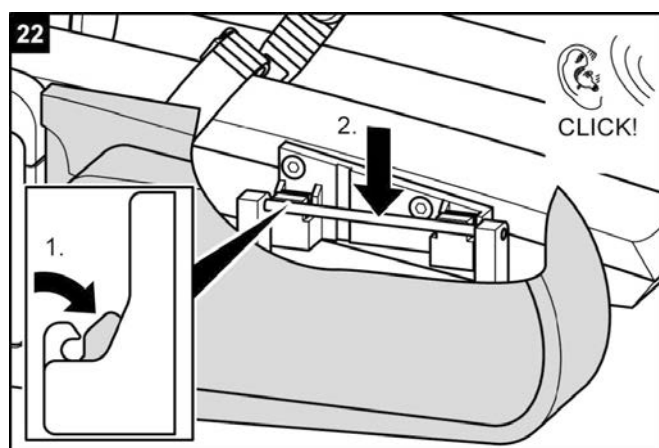
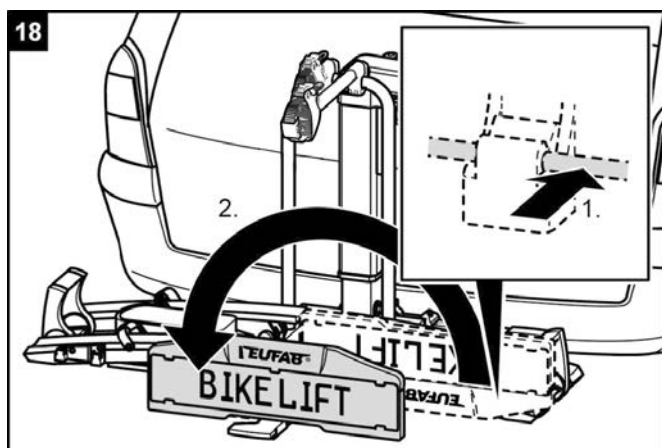
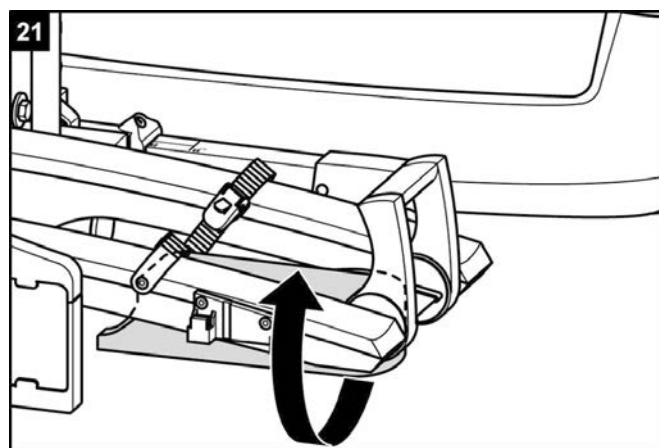
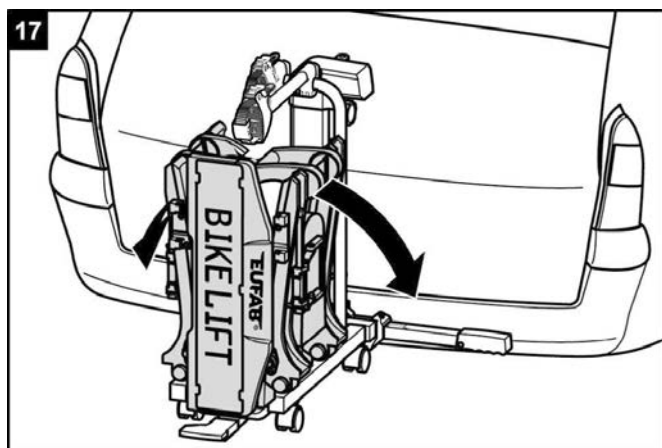
Un collegamento lasco tra il portabici e il gancio di traino può causare il distacco del portabici.

Lesioni personali o danni materiali in seguito alla perdita del portabici durante il viaggio.

- Controllare che il portabici sia fissato saldamente.
- Se il fissaggio è lento, seguire i passi da 1 a 14. Se la situazione non migliora, può essere necessario regolare l'aggancio rapido, come illustrato nel capitolo Manutenzione.



- A partire dal passo successivo, la sequenza di montaggio per il sollevamento manuale e automatico è identica.





AVVERTENZA

Viaggiare senza un impianto di illuminazione funzionante può causare incidenti.

Lesioni personali o danni materiali perché il proprio veicolo non viene notato da altri utenti del traffico.

- ▶ Prima di iniziare il viaggio, controllare se l'impianto di illuminazione funziona correttamente.
- ▶ Sostituire eventuali lampadine difettose.
- ▶ Controllare il collegamento tra connettore e gancio di traino.

Abbassamento e sollevamento del portabiciclette

Abbassamento del portabiciclette



AVVERTENZA

Un portabiciclette non sollevato o non fissato può restare impigliato a un ostacolo.

Lesioni personali o danni materiali in seguito alla perdita del portabiciclette durante il viaggio.

- ▶ Prima di un viaggio, sollevare il portabiciclette fino alla posizione di fine corsa.
- ▶ Assicuratevi di fissare il portabiciclette rimuovendo la chiave come descritto in „Sollevamento del portabiciclette“.

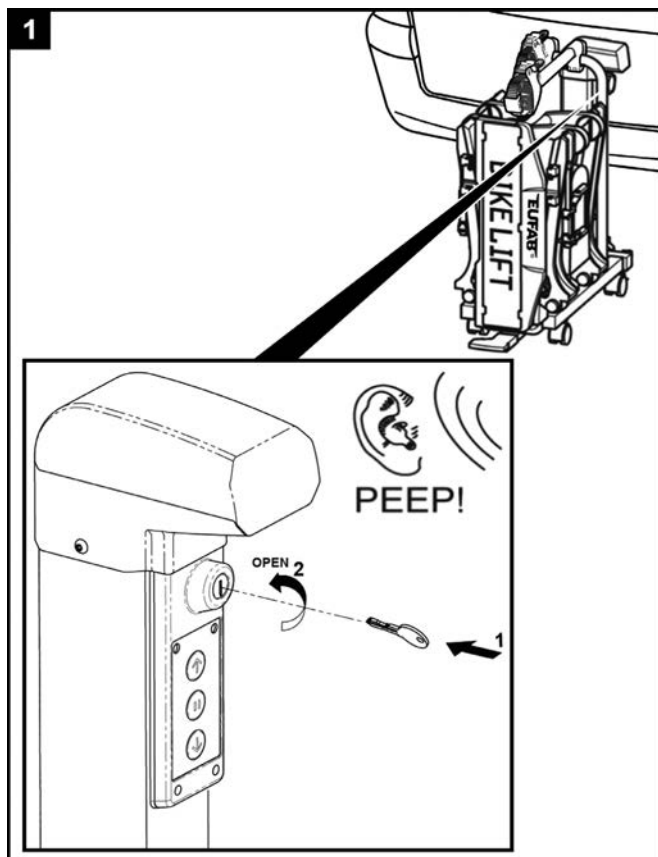


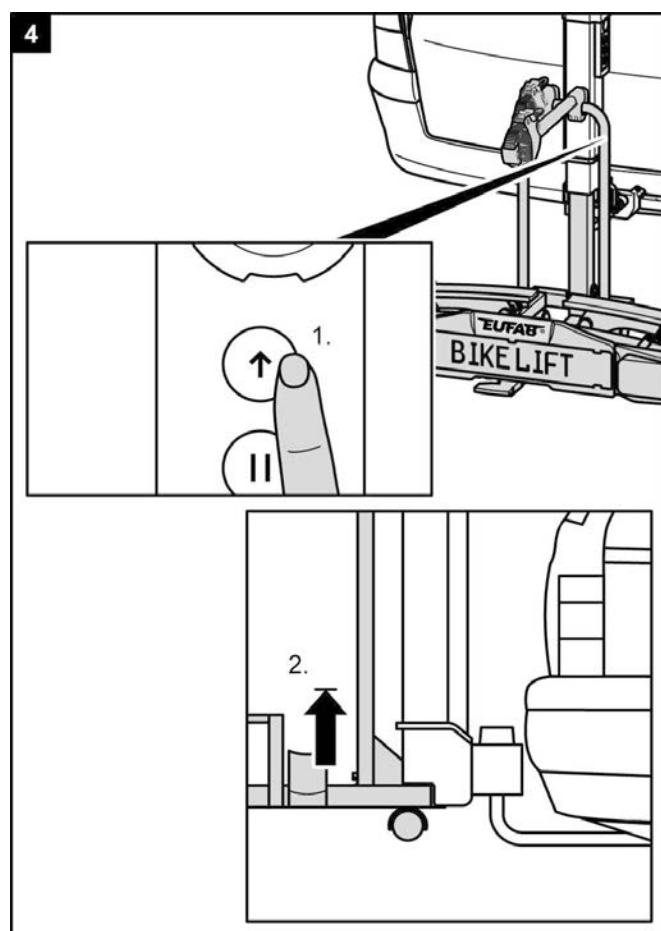
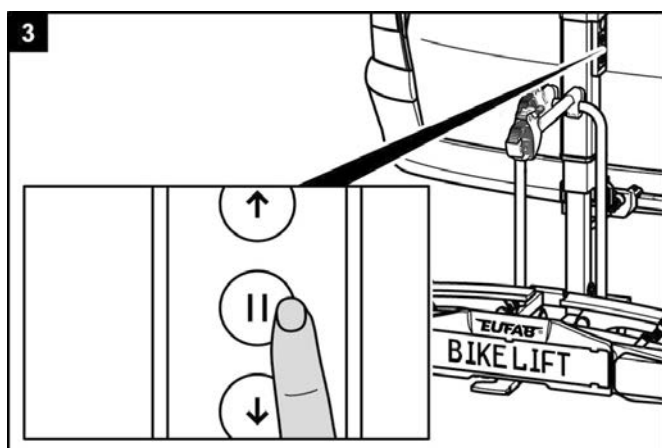
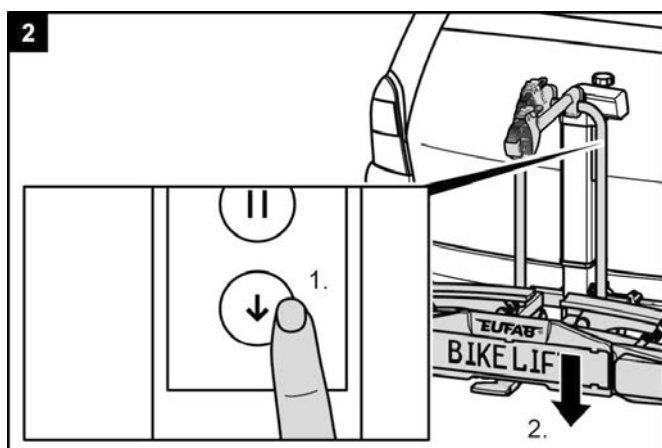
PRUDENZA

Eventuali parti del corpo o oggetti che dovessero trovarsi sotto il portabiciclette, rischiano di essere schiacciati durante l'abbassamento.

Lesioni personali o danni materiali in seguito all'abbassamento del portabiciclette.

- ▶ Assicurarsi che sotto il portabiciclette non ci sia nulla.
- ▶ Prestare attenzione al proprio corpo e mantenere una distanza di sicurezza.





Sollevamento e fissaggio del portabiciclette

- ▶ Sollevare il portabiciclette fino all'arresto.
- ▶ Estrarre la chiave dal blocco interruttore.
- ▶ Dopo aver rimosso la chiave, il tono di avviso si spegne.

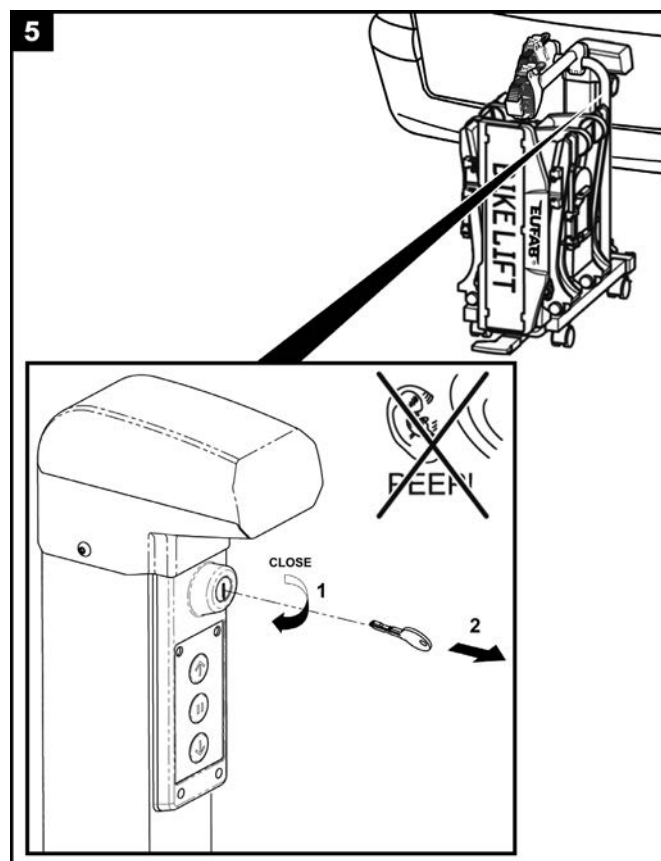


AVVERTENZA

L'abbassamento del portabiciclette durante il viaggio può causare gravi incidenti.

Lesioni personali e danni materiali causati dall'abbassamento del portabiciclette durante il viaggio.

- ▶ Assicurarsi che la chiave sia stata rimossa dopo il sollevamento.
- ▶ Se la chiave è ancora inserita all'inizio del viaggio, viene emesso un segnale acustico di avvertimento.



Fissaggio delle biciclette

- Per prima cosa, abbassare la superficie di appoggio delle biciclette come descritto al capitolo Abbassamento del portabiciclette.



NOTA

In rari casi può accadere che il portabici non si possa aprire sufficientemente per essere spinto, come descritto nel punto 9, sopra la sfera del gancio di traino.

In tal caso inclinare leggermente il portabici per raggiungere l'altezza necessaria sul giunto.



AVVERTENZA

Eventuali parti delle biciclette non avvitate saldamente possono staccarsi durante il viaggio.

Lesioni personali e danni materiali in seguito a parti volanti.

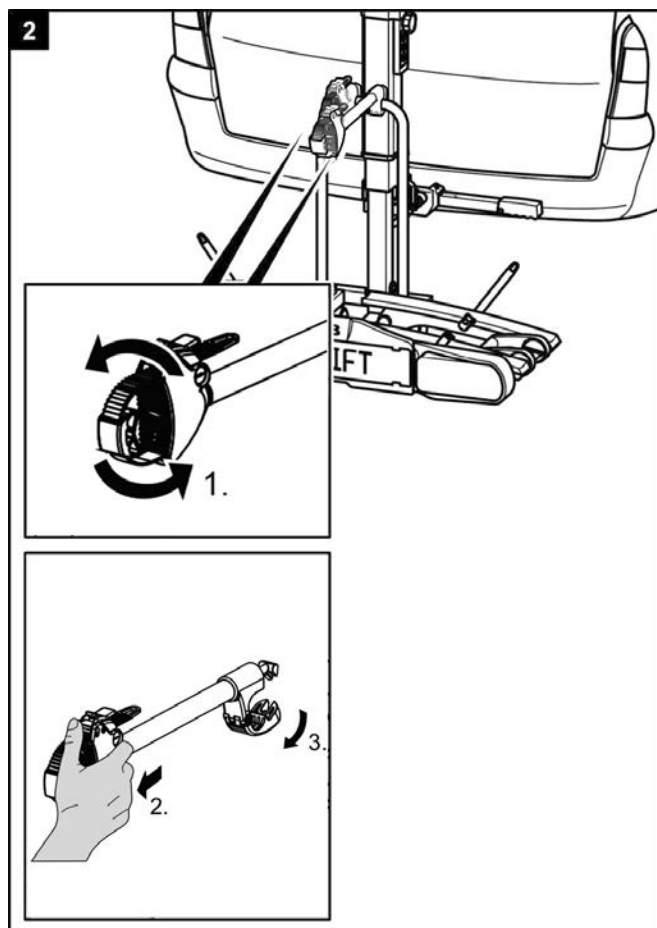
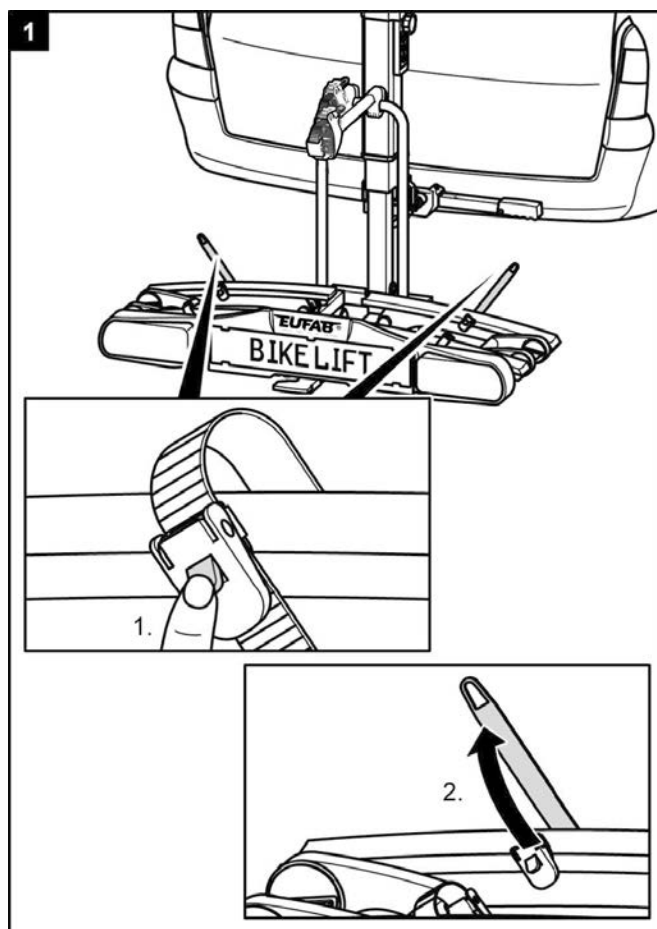
- Rimuovere tutte le parti non fissate saldamente alla bicicletta come pompe, borse, navigatori, batterie o accumulatori.
- Rimuovere anche tutte le parti che possano creare un'ulteriore resistenza all'aria, come cestini e seggiolini per bambini.

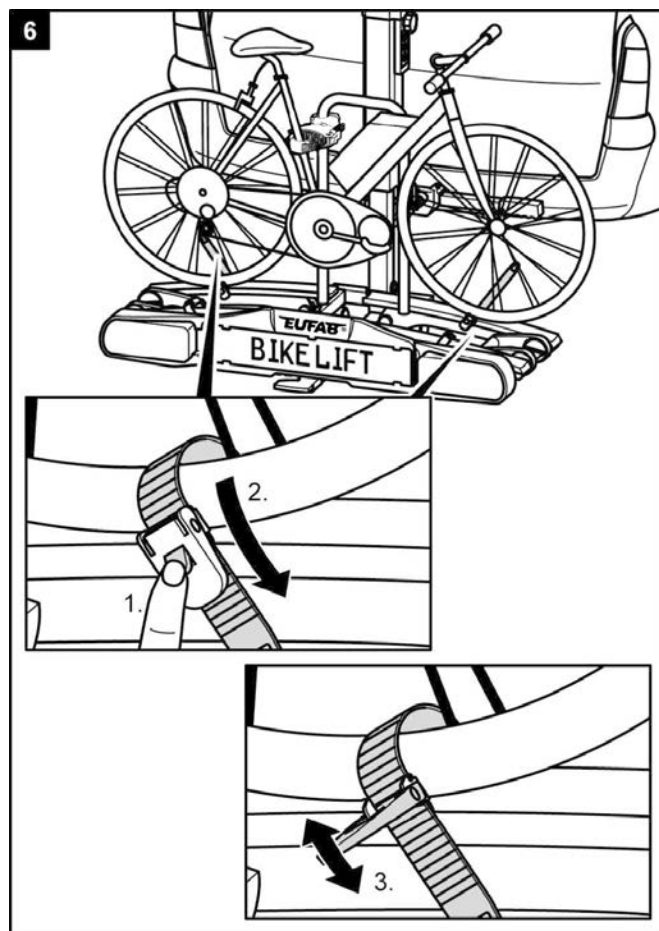
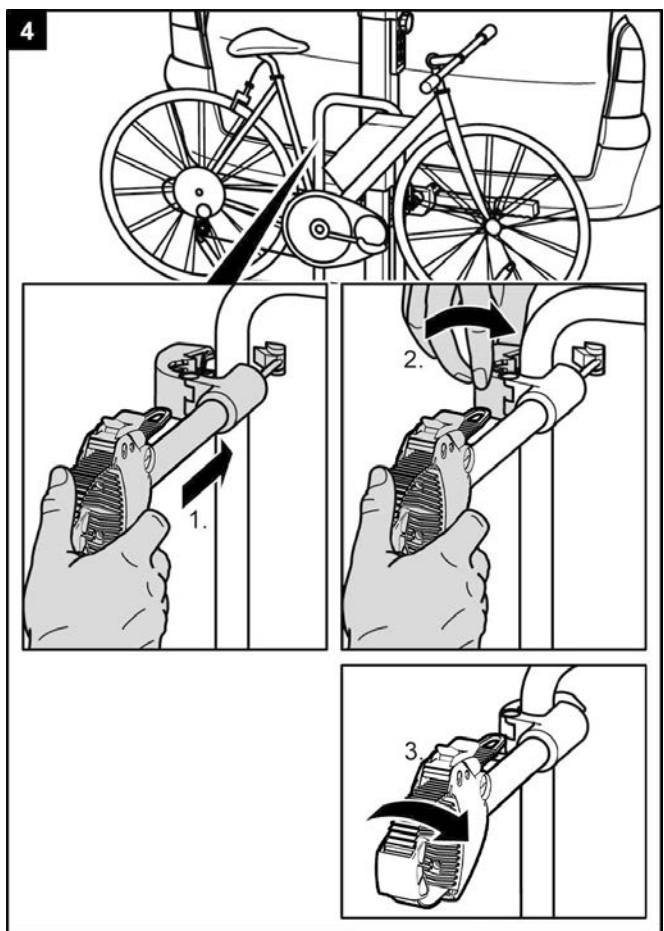
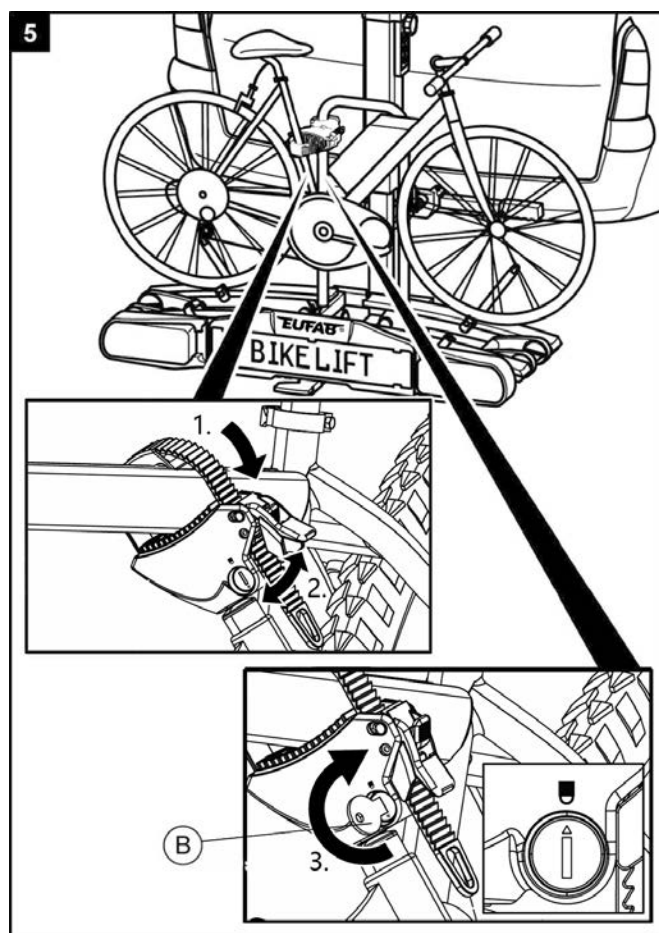
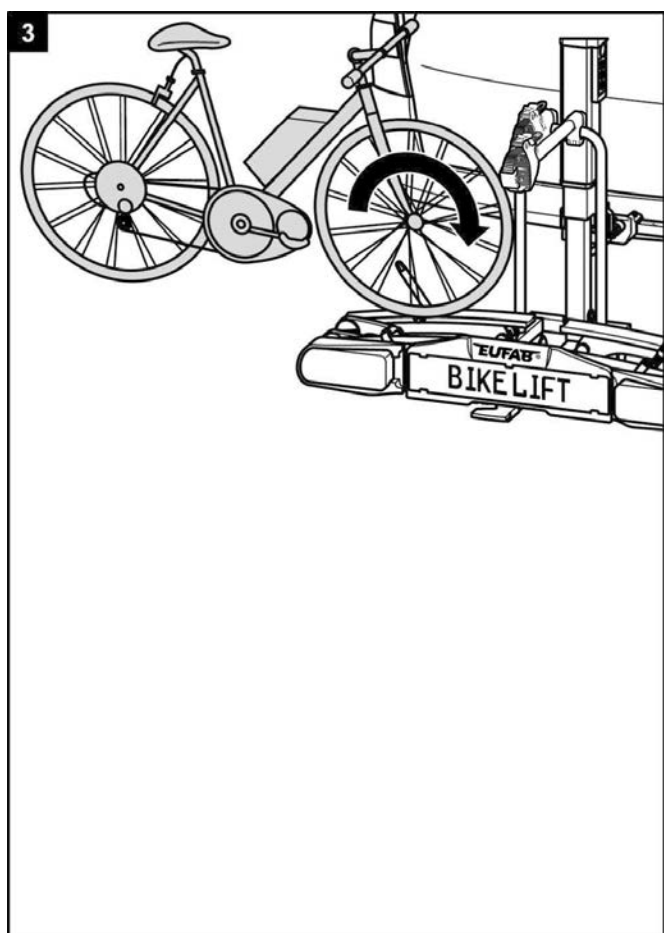


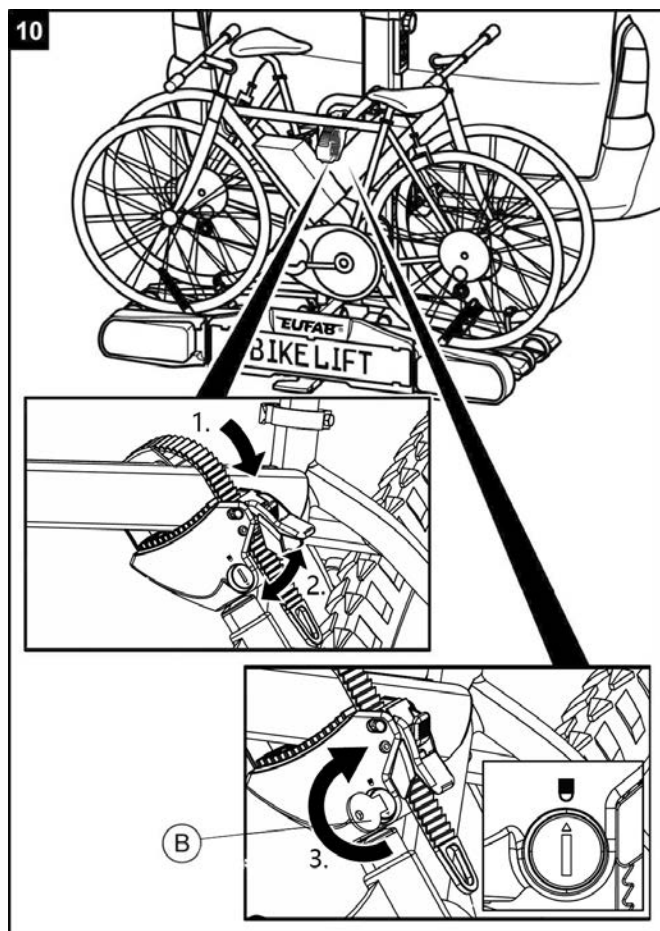
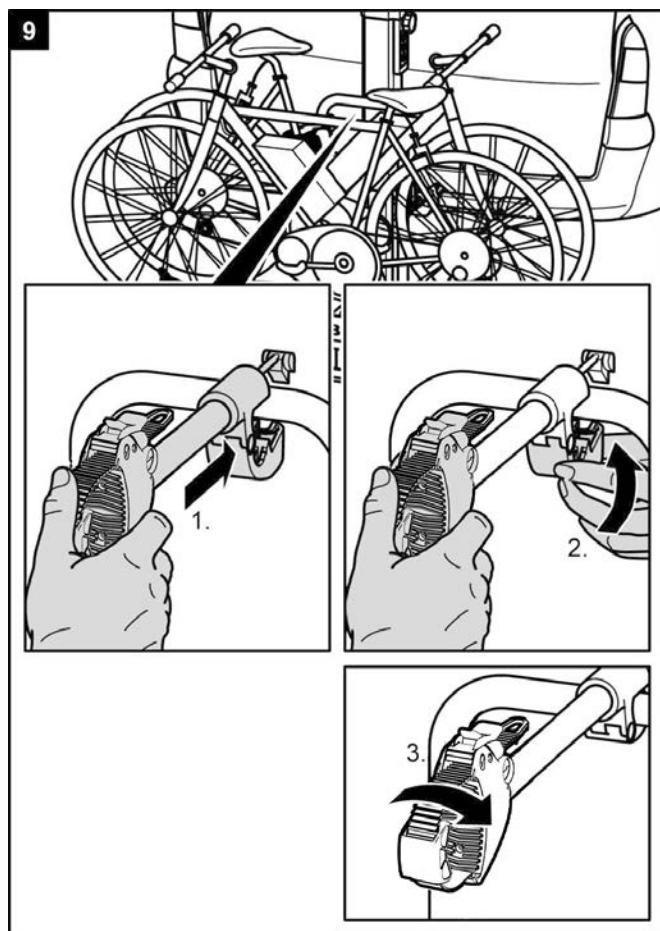
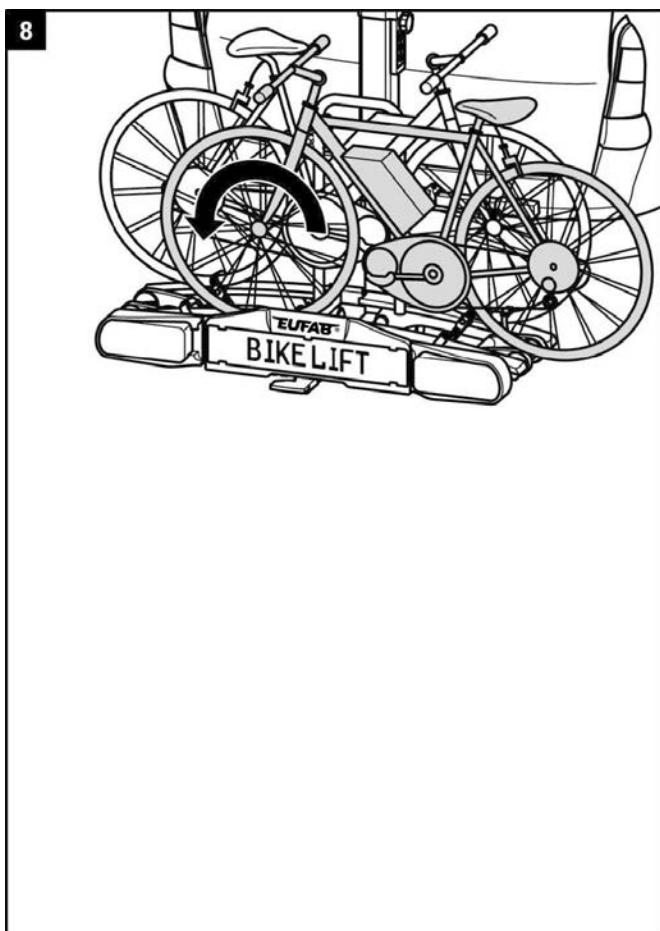
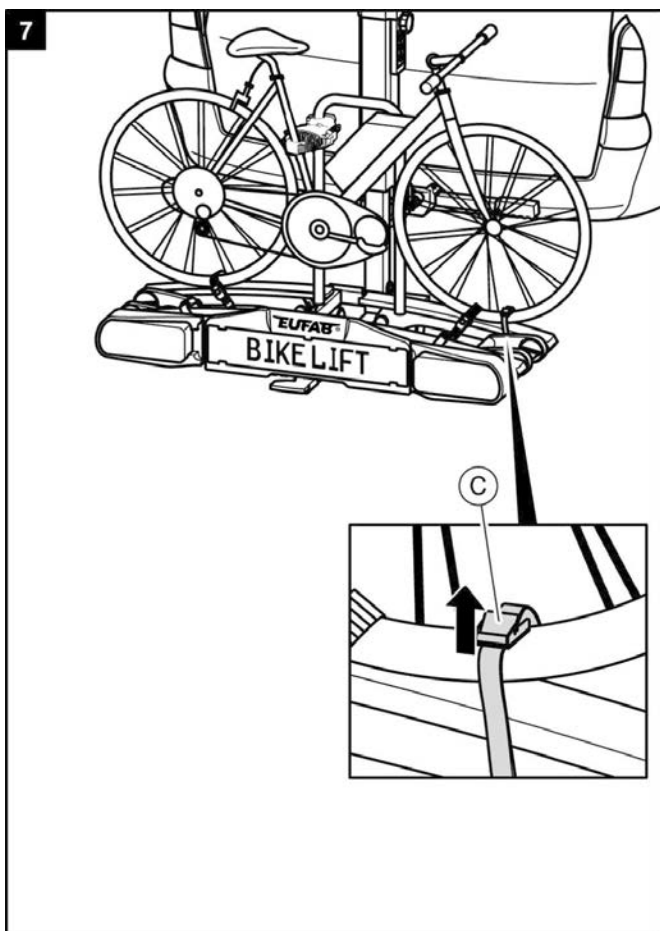
NOTA

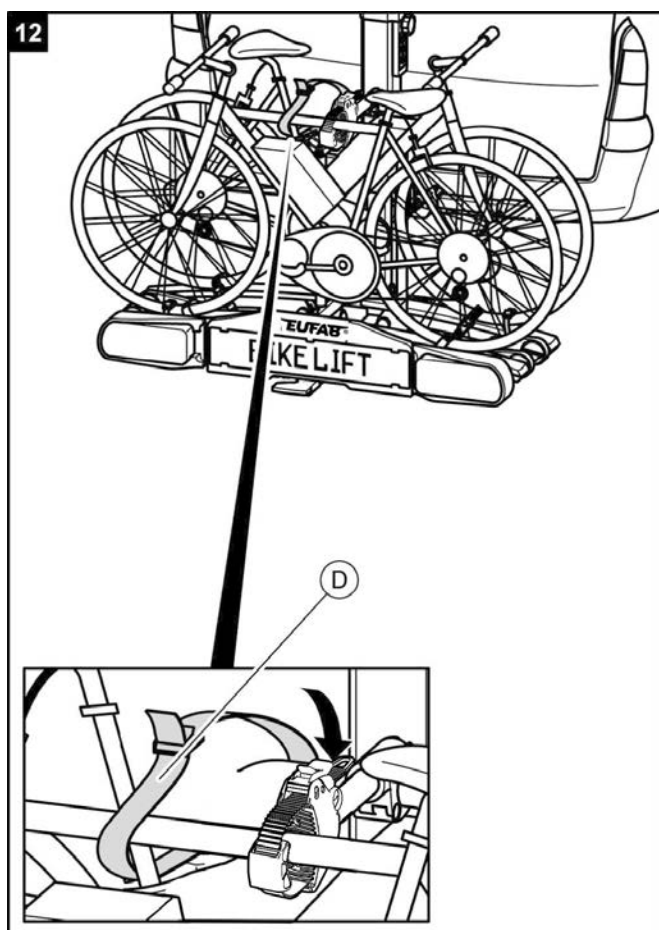
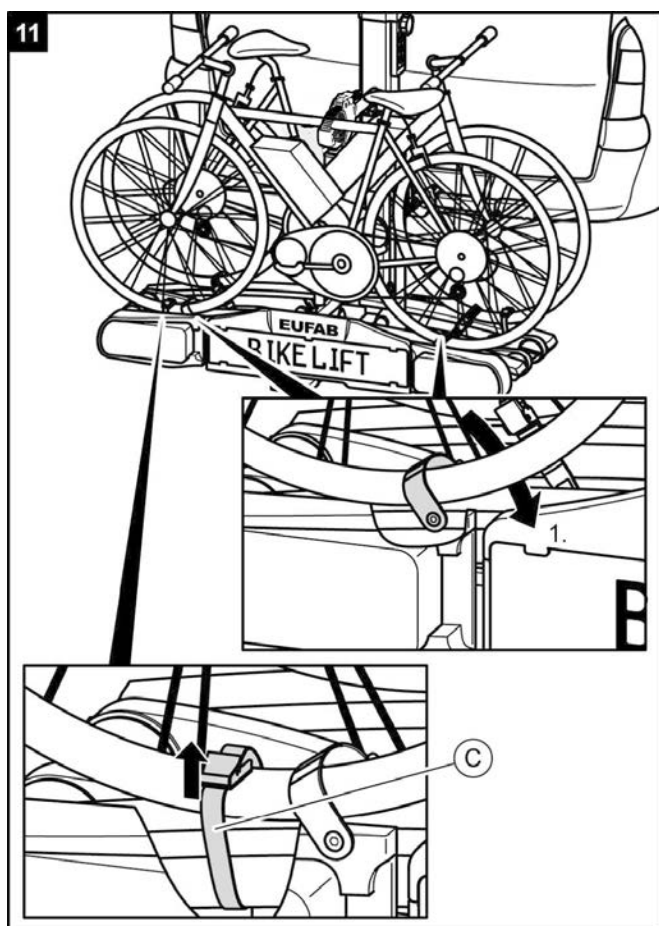
Per migliorare il comportamento su strada del proprio veicolo, si consiglia di montare per prima la bicicletta più pesante.

Inoltre, se si carica una sola bicicletta, utilizzare il binario più vicino alla parte posteriore del veicolo.









AVVERTENZA

Viaggiare senza cinghie di fissaggio può causare incidenti.

Lesioni personali o danni materiali in seguito alla perdita delle biciclette.

- ▶ Prima di iniziare il viaggio, verificare che la cinghia sia fissata correttamente intorno alle biciclette e alla staffa a U del portabiciclette (vedere il passo 12 nel presente capitolo).
- ▶ Prima di iniziare il viaggio, verificare il corretto fissaggio delle due cinghie intorno alla ruota anteriore e della cinghia intorno alla ruota posteriore della bicicletta.
- ▶ Tendere ulteriormente le cinghie all'occorrenza.
- ▶ Prima di iniziare il viaggio, assicurarsi che le cinghie utilizzate non siano danneggiate o usurate.
- ▶ Prima di iniziare il viaggio, le cinghie anneggiate o usurate devono essere sostituite con altre in perfetto stato. È consentito solo utilizzare cinghie omologate da EAL GmbH.



AVVERTENZA

Un collegamento lasco tra portabiciclette e bicicletta può causare l'allentamento del collegamento e la perdita della bicicletta.

Lesioni personali e danni materiali per la perdita di una bicicletta durante il viaggio.

- ▶ Verificare che le biciclette siano fissate saldamente e correttamente.
- ▶ Se il fissaggio è lento, seguire i passi da 1 a 12 del presente capitolo.

- ▶ Sollevare ora il portabiciclette come descritto nel capitolo Sollevamento del portabiciclette.



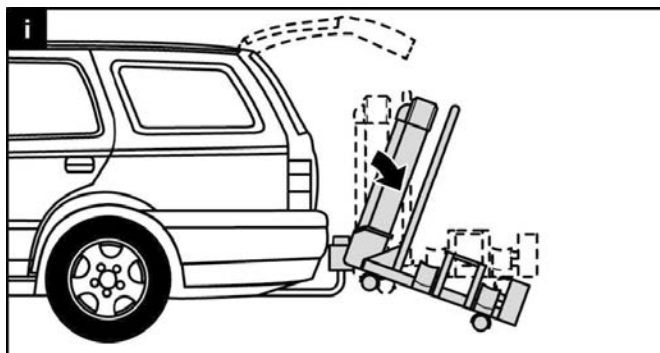
AVERTISSEMENT

Un portabiciclette non sollevato o non fissato può restare impigliato a un ostacolo.

Lesioni personali o danni materiali in seguito alla perdita del portabiciclette durante il viaggio.

- ▶ Prima di un viaggio, sollevare il portabiciclette fino alla posizione di fine corsa.
- ▶ Assicuratevi di fissare il portabiciclette rimuovendo la chiave come descritto in „Sollevamento del portabiciclette“.

Ripiegamento del portabiciclette, accesso al portabagagli



PRUDENZA

Il portellone posteriore potrebbe sbattere contro il portabiciclette e subire dei danni.

Danni materiali per l'apertura del portellone posteriore.

- ▶ Disinserire il comando elettrico del portellone posteriore e impostare l'azionamento manuale.
- ▶ Ripiegare il portabiciclette prima di aprire il portellone posteriore.

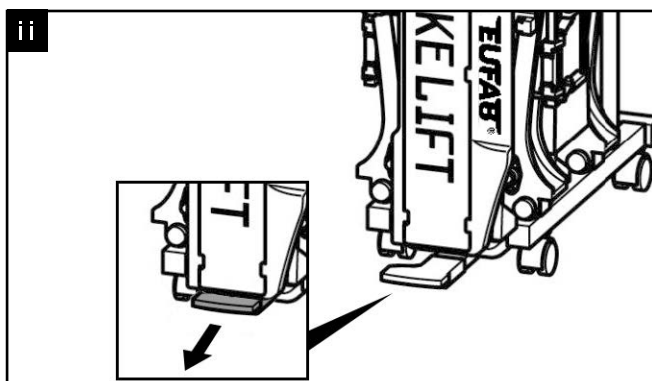


PRUDENZA

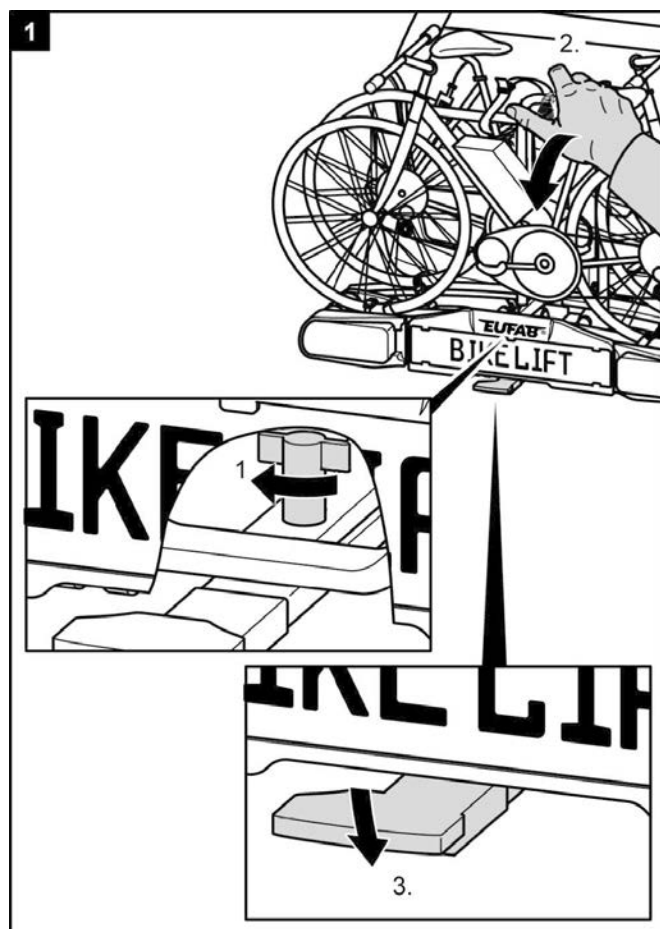
Lesioni personali e danni materiali per un abbassamento improvviso.

Eventuali parti del corpo e oggetti che dovessero trovarsi sotto o davanti al portabiciclette durante l'abbassamento, rischiano di essere schiacciati.

- ▶ Assicurarsi che sotto il portabiciclette non ci sia nulla.
- ▶ Fare attenzione al proprio corpo, specialmente alla testa, e mantenere una distanza di sicurezza.
- ▶ Estrarre il pedale all'indietro finché non si innesta. Il pedale può rimanere in questa posizione.



- ▶ Aprire il sistema di blocco (1.) Tenere saldamente il portabiciclette per la staffa (2.) durante l'abbassamento. Aprire il sistema di blocco (3.) con il piede e abbassare il portabiciclette con la mano.

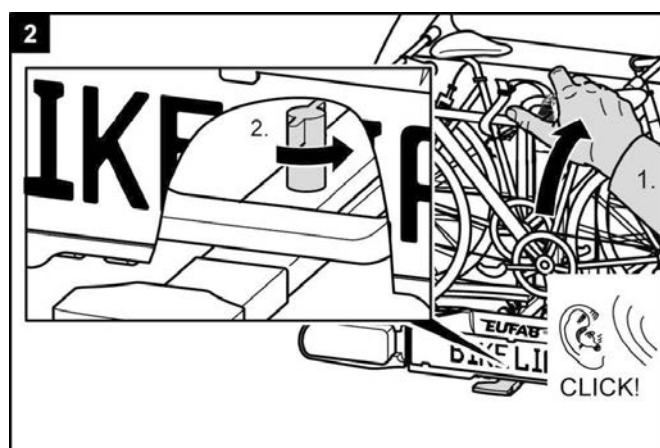


PRUDENZA

Pericolo di lesioni personali e danni materiali in seguito a ribaltamento.

Eventuali parti del corpo o oggetti che dovessero trovarsi tra il portabiciclette e il veicolo, rischiano di essere schiacciati.

- ▶ Assicurarsi che tra il portabiciclette e il veicolo non ci sia nulla.
- ▶ Togliere tutto quello che si trova tra il portabiciclette e il veicolo.





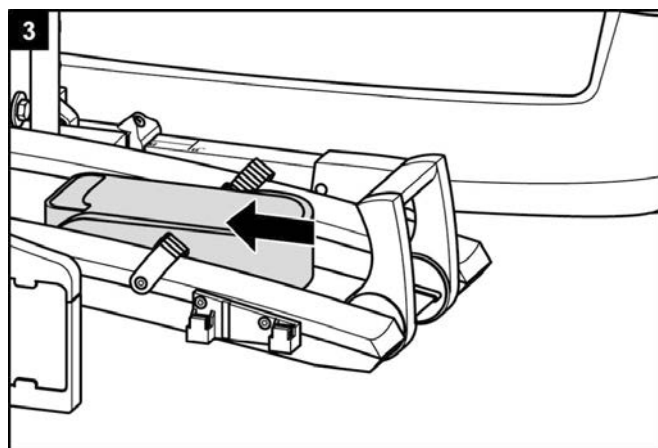
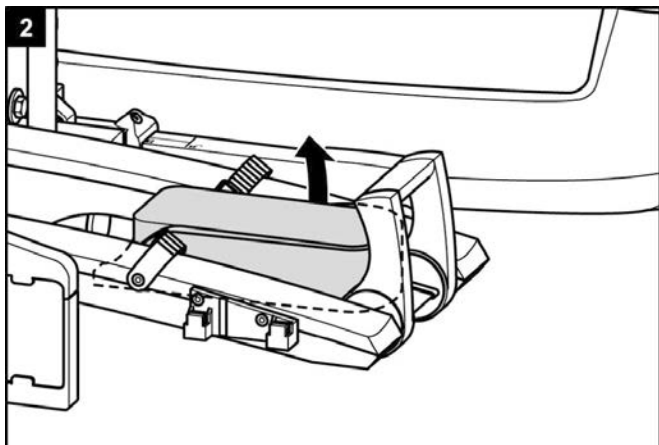
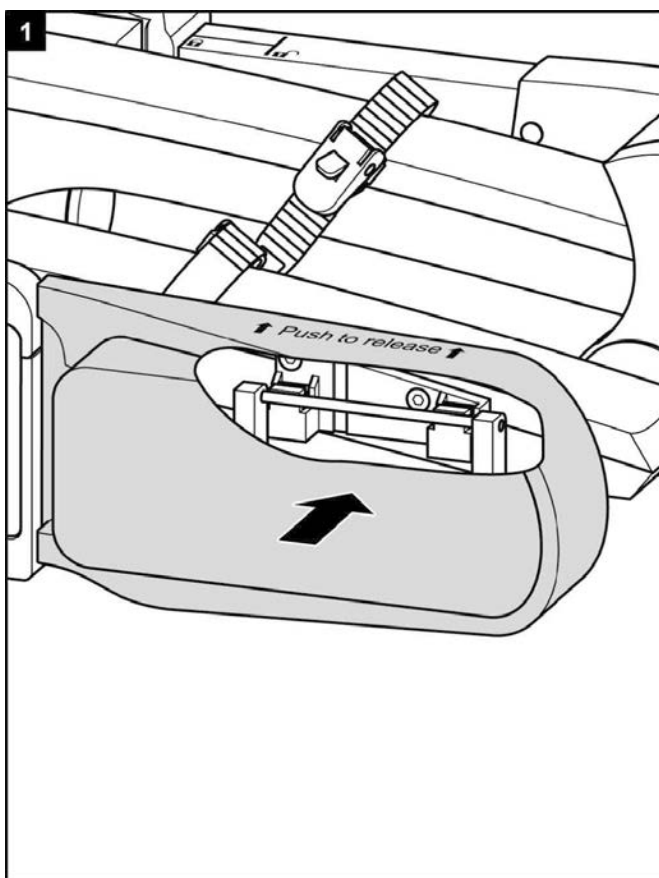
AVVERTENZA

Un portabiciclette non risollevato correttamente può staccarsi o causare il distacco del gancio di traino.

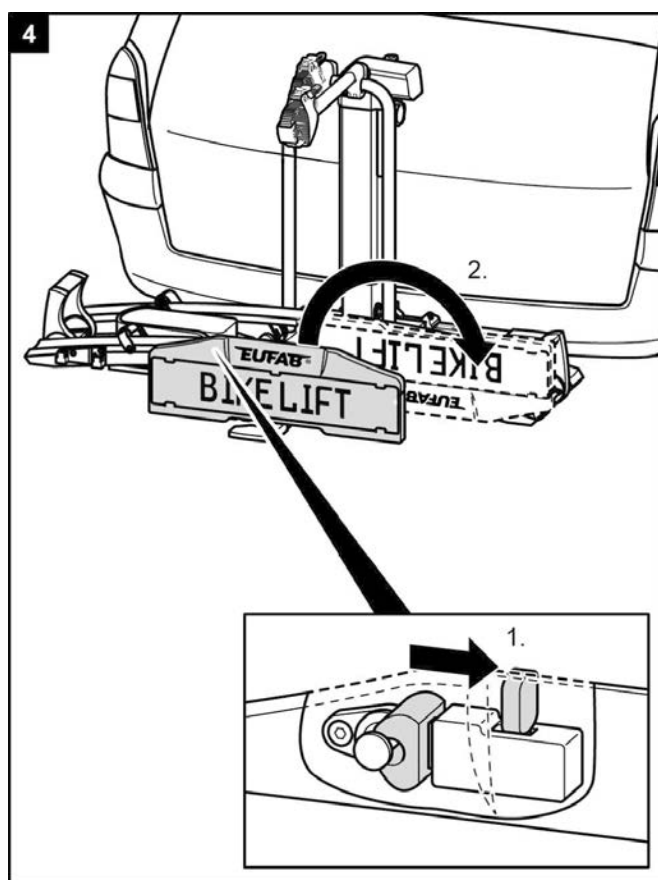
Pericolo di lesioni personali o danni materiali in seguito alla perdita del portabiciclette durante il viaggio.

- ▶ Risollevare il portabiciclette prima del viaggio.
- ▶ Assicurarsi che il portabiciclette sia scattato in posizione. Far scattare in posizione il portabiciclette come descritto in precedenza.

Smontaggio del portabiciclette

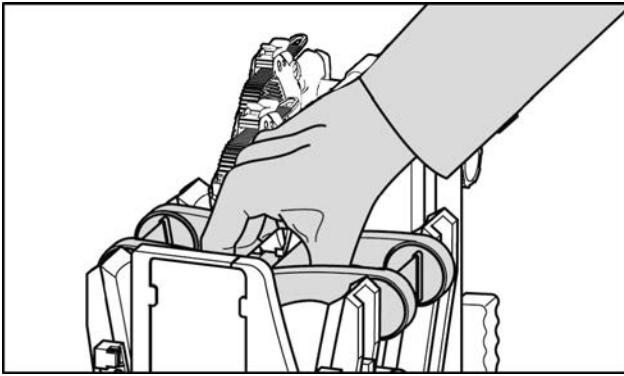


- ▶ Per prima cosa, svitare il perno di bloccaggio dietro il porta-targa.

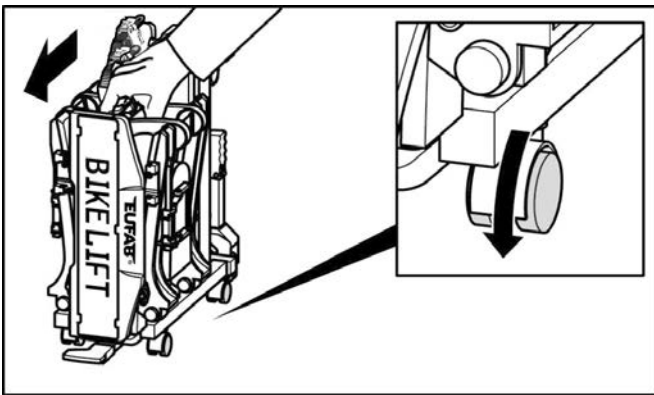


- ▶ Per togliere il portabiciclette, procedere poi seguendo le fasi di montaggio in ordine inverso.

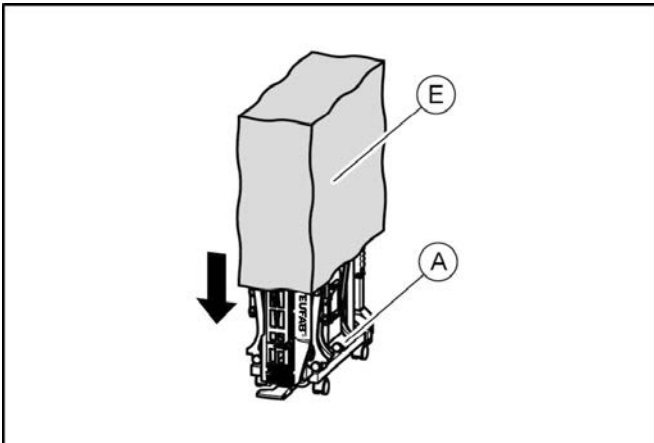
Trasporto del portabiciclette



Movimentazione del portabiciclette



Sistemazione del portabiciclette nell'involucro di protezione



Pulizia e cura

Il portabiciclette può essere pulito con un detergente delicato, acqua calda e/o un panno morbido.

Togliere dapprima lo sporco grossolano e la polvere.

Non usare solventi o detergenti simili, perché potrebbero danneggiare il portabiciclette.

Lasciare asciugare il portabiciclette all'aria. Non usare asciugacapelli o altri riscaldatori per accelerare il processo di asciugatura. Nelle zone costiere e in inverno, pulire il portabiciclette regolarmente, per rimuovere il sale e prolungarne la durata.

Se si prevede di non utilizzarlo per lunghi periodi (ad es. in inverno), stivare il portabiciclette in un luogo asciutto e protetto, per prolungarne la durata.

Manutenzione

Prima di iniziare il viaggio, controllare se il portabiciclette è usurato. Devono essere sostituite soprattutto le parti metalliche e le cinghie di fissaggio difettose.

Per la sostituzione dei pezzi, rivolgersi al nostro servizio di assistenza clienti.

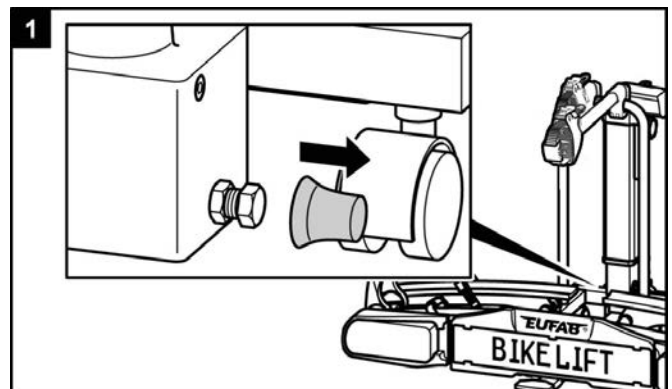
Qualsiasi modifica dei pezzi originali e dei materiali o della struttura, può pregiudicare la sicurezza e l'efficienza del portabiciclette.

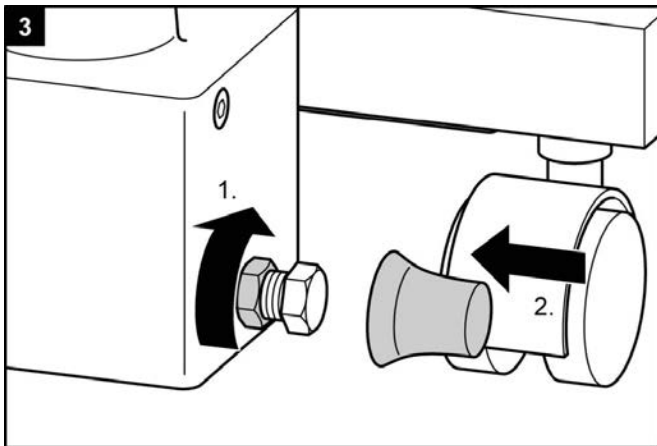
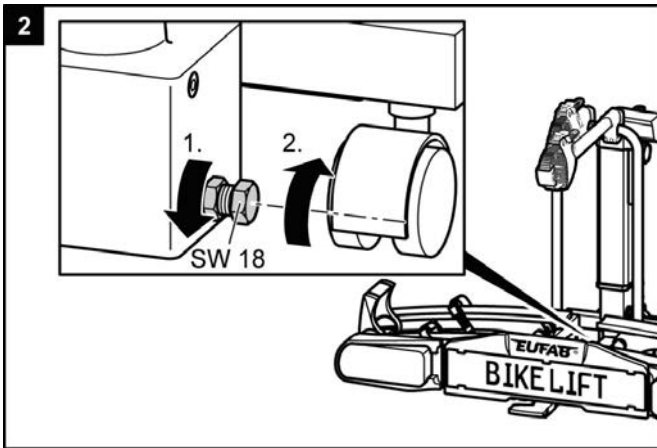
Le parti in acciaio del portabiciclette sono state protette, in fabbrica, con una verniciatura a polvere anticorrosione. Se questo strato di vernice è danneggiato, provvedere tempestivamente a una rimozione professionale del danno.

In condizioni normali, il portabiciclette deve essere solamente pulito e non richiede manutenzione. Regolazione dell'aggancio rapido.

Eseguire questo tipo di manutenzione, solo se non si riesce a fissare il portabiciclette al gancio di traino, così come descritto nel capitolo Montaggio.

- ▶ Staccare il portabiciclette dal gancio di traino, come descritto in "Smontaggio".
- ▶ Togliere il cappuccio antipolvere.
- ▶ Allentare il controdamo come da illustrazione.
- ▶ Avvitare la vite di regolazione di un quarto di giro.
- ▶ Serrare il controdamo.
- ▶ Verificare che il portabiciclette sia perfettamente fissato al gancio di traino, come descritto nel capitolo Montaggio. In caso negativo, ripetere le fasi sopra descritte.





Smaltimento



Grazie al sistema di illuminazione, il portabiciclette è un'apparecchiatura elettrica.

Le apparecchiature elettriche non vanno smaltite nei rifiuti domestici. I rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE) devono essere raccolti separatamente e riciclati nel rispetto dell'ambiente.

Per informazioni sulle possibilità di smaltimento dei RAEE, contattare l'autorità locale o il comune.

I materiali sono riciclabili. Grazie al riciclo, al recupero dei materiali o altre forme di riutilizzo di vecchie apparecchiature, si contribuisce in maniera importante alla protezione del nostro ambiente.

Smaltire il portabiciclette in conformità alle leggi e disposizioni in vigore nel proprio paese.

Contatti

● EAL GmbH

Otto-Hausmann-Ring 107
42115 Wuppertal
Germany

☎ +49 (0)202 42 92 83 0

☎ +49 (0) 202 42 92 83 – 160

✉ info@eal-vertrieb.com

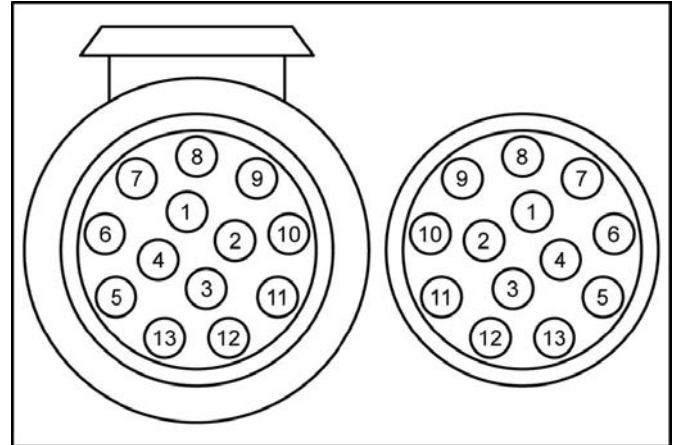
🌐 www.eufab.com

Configurazione dei connettori

Il portabiciclette è dotato di un impianto d'illuminazione. Questo viene collegato con un connettore a 13 poli alla presa del gancio di traino.

Se un veicolo è equipaggiato con un attacco a 7 poli, invece di uno a 13 poli, di seguito è illustrata la configurazione corretta. Tali informazioni sono pensate solo per una trasformazione da parte di un'azienda specializzata. Non è consentita una trasformazione da parte di persone non addestrate.

13 poli



1	Indicatore di direzione sinistro	giallo
2	Luce posteriore antinebbia	blu
3	Massa	bianco
4	Indicatore di direzione destro	verde
5	Luce posteriore destra	marrone
6	Luci di arresto	rosso
7	Luce posteriore sinistra	nero
8	Luce di retromarcia	grigio
9	+12 V per sistema di sollevamento	rosso
10	Non assegnato	–
11	Non assegnato	–
12	Non assegnato	–
13	0 Massa per sistema di sollevamento	nero

Gestione degli errori

Il portabiciclette è collegato, le luci funzionano, l'ascensore non funziona:	Controllare se i contatti 9 e 13 (vedi assegnazione dei pin) della presa di corrente del veicolo sono collegati e sotto tensione. Vai alla tua officina specializzata.
---	--

Gegevens m.b.t. deze gebruiksaanwijzing	86
Voorwoord	86
Verplichtingen m.b.t. het gebruik van deze gebruiksaanwijzing	86
Reglementair gebruik	86
Toelichting bij de veiligheidsinstructies	87
Leveringsomvang	87
Technische gegevens	87
Voorbeelden voor Bike Lift	87
Koppelingsvoorwaarden	87
Veiligheidsinstructies	88
Voor de eerste ingebruikneming	89
Montage van de nummerplaat op de fietsendrager	89
Montage en gebruik	90
Montage van de fietsendrager op de aanhangerkoppeling	90
De fietsendrager met de hand op de aanhangerkoppeling tillen	91
Tillen van de fietsendrager via ingebouwde motor op de aanhangerkoppeling	92
Fietsendrager laten zakken en optillen	95
Fietsendrager laten zakken	95
De fietsendrager optillen en borgen	96
Fietsen bevestigen	97
Fietsendrager kantelen, toegang tot de kofferruimte	101
Dragen van de fietsendrager	102
Rollen van de fietsendrager	103
Opbergen van de fietsendrager in de beschermhoes	103
Reiniging en verzorging	103
Onderhoud	104
Afvalverwerking	104
Contact	104
Bijlage – Stekkerbezetting / Foutafhandeling	105

Gegevens m.b.t. deze gebruiksaanwijzing

Voorwoord

Deze gebruiksaanwijzing helpt u bij het

- reglementaire en
- veilige gebruik van de fietsendrager Bike Lift.

Verplichtingen m.b.t. het gebruik van deze gebruiksaanwijzing

Iedere persoon die deze fietsendrager

- monteert
- reinigt of
- verwijdt

moet de volledige inhoud van deze gebruiksaanwijzing ter kennis genomen en begrepen hebben.

Bewaar deze gebruiksaanwijzing altijd binnen handbereik en op een veilige plaats. Als u de fietsendrager doorgeeft aan iemand anders, overhandig dan ook absoluut deze gebruiksaanwijzing.

Reglementair gebruik

De fietsendrager Bike Lift dient voor het transport van max. twee fietsen. Hij mag uitsluitend op aanhangerkoppelingen gemonteerd worden die voldoen aan de voorwaarden die in het hoofdstuk koppelingsvoorwaarden vermeld worden.

Bovendien mag in geen geval de toegelaten nuttige belasting van de fietsendrager overschreden worden. Tot het reglementaire gebruik behoort ook de inachtneming van alle informatie in deze handleiding, vooral de inachtneming van de veiligheidsvoorschriften. Ieder ander gebruik geldt als niet-reglementair en kan zaakschade of letsels veroorzaken.

EAL GmbH is niet aansprakelijk voor schade die het gevolg is van niet-reglementair gebruik.

Toelichting bij de veiligheidsinstructies

In de handleiding vindt u de volgende categorieën van veiligheidsvoorschriften:



GEVAAR

Voorschriften die voorafgegaan worden door het signaalwoord "GEVAAR" waarschuwen voor een gevaar met een hoge risicograad.

Als het gevaar niet gemeden wordt, heeft dit de dood of ernstige letsels tot gevolg.



WAARSCHUWING

Voorschriften die voorafgegaan worden door het signaalwoord 'WAARSCHUWING!' waarschuwen voor een dreigend gevaar met een gemiddelde risicograad.

Als het gevaar niet gemeden wordt, kan dit leiden tot de dood of ernstige letsels.



VOORZICHTIG

Voorschriften die voorafgegaan worden door het signaalwoord 'VOORZICHTIG' waarschuwen voor een dreigend gevaar met een lage risicograad.

Als het gevaar niet gemeden wordt, kan dit tot lichte of matige letsels leiden.



OPGELET

Voorschriften die voorafgegaan worden door 'OPGELET' waarschuwen voor een gevaar met dreigende zaakschade.

Als het gevaar niet gemeden wordt, kan het product of een voorwerp in de omgeving beschadigd raken.



OPMERKING

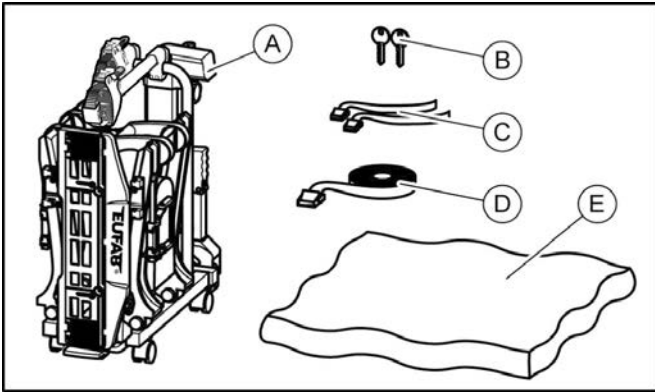
Overige voorschriften:

Nuttige tip. Vergemakkelijkt de bediening of montage van het product of dient voor een beter begrip.

Het telkens gebruikte veiligheidssymbool vervangt niet de tekst van het veiligheidsvoorschrift.

Lees daarom het veiligheidsvoorschrift en leef het nauwkeurig na!

Leveringsomvang



A = fietsendrager

B = 2 sleutels

C = 2 veiligheidsriemen voor voorwielen

D = 1 veiligheidsriem voor fietsframe

E = beschermhoes

Technische gegevens

Materiaal:	Aluminium Staal Kunststof
Netto gewicht:	27 kg
Draagvermogen, max.:	60 kg
Stroomverbruik, gemiddeld:	2 A
Stroomverbruik, maximaal:	5,5 A
Afmetingen (bxhxd), minimaal:	30 x 74 x 74 cm
Afmetingen (bxhxd), maximaal:	135 x 74 x 74 cm
Verpakkingsgrootte (bxhxd):	81 x 77 x 33 cm

De maximaal nuttige belasting van de fietsendrager en het toegelaten draagvermogen van de aanhangerkoppeling mogen niet overschreden worden.

Het toegelaten totaalgewicht en de toegelaten asbelasting van het voertuig mogen door fietsendrager en lading niet overschreden worden.

Voorbeelden voor Bike Lift

Max. draagvermogen aanhanger koppeling	Netto gewicht fietsendrager	Max. nuttige belasting op fietsendrager
50 kg	25 kg	25 kg
60 kg	25 kg	35 kg
75 kg	25 kg	50 kg
90 kg	25 kg	max. 60 kg !

Koppelingsvoorwaarden



GEVAAR

Letsels door breken van de aanhangerkoppeling mogelijk.

Door de montage van de fietsendrager op een koppeling uit te zacht materiaal kan de koppeling breken.

- Monteer de fietsendrager uitsluitend op een koppeling van staal St52, grauw gietijzer GGG52 of betere kwaliteit.
- Monteer de fietsendrager nooit op een koppeling van aluminium, andere lichte metalen of kunststof.

Koppelingsvoorwaarden

Monteer de fietsendrager uitsluitend op aanhangerkoppelingen met de volgende eigenschappen:

Materiaal: minim. staal St52 of grauw gietijzer GGG52
Dwaarde..... $\geq 7,6$ kN

Neem de instructies van de fabrikant van de koppeling in acht.

Veiligheidsinstructies

Volg de montagevoorschriften nauwkeurig. Als u de voorschriften niet volgt, kan dit tot letsels en zaakschade leiden.

Indien u twijfelt bij de montage, vraag uw verkoper of de fabrikant dan om meer informatie.

Noch de fabrikant noch de verkoper zijn aansprakelijk voor schade die het gevolg is van ondeskundig gebruik of een ondeskundige montage.

Controleer de fietsendrager en de daarbij behorende lading regelmatig! Dit is een verplichting en bij schade wordt u aansprakelijk gesteld.



OPMERKING

Voor deze fietsendrager bestaat een Europese exploitatievergunning. De vergunning is bij deze fietsendrager gevoegd en moet bij gebruik van de fietsendrager meegenomen worden.



OPMERKING

Bij het rijden met een gemonteerde fietsendrager gelden de wettelijke bepalingen en voorschriften inzake het transport van goederen achter uw voertuig.



WAARSCHUWING

Het gebruik van de fietsendrager beïnvloedt de rijeigenschappen van uw voertuig.

Persoonlijke letsels of zaakschade door een gewijzigd voertuiggedrag.

- ▶ Pas uw rijsnelheid aan het nieuwe voertuiggedrag aan.
- ▶ Rijd nooit sneller dan 130 km/h.
- ▶ Vermijd plotselinge en schokkende stuurbewegingen.
- ▶ Houd er rekening mee dat uw voertuig langer is dan u gewoon bent.



WAARSCHUWING

Delen die buiten de fiets of fietsendrager uitsteken, kunnen tijdens het rijden persoonlijke letsels of zaakschade veroorzaken.

Persoonlijke letsels of zaakschade door uitstekende delen.

- ▶ Monteer uitsluitend delen die niet over de rand van het voertuig uitsteken.



WAARSCHUWING

Het overschrijden van de maximaal nuttige belasting van de fietsendrager en het toegelaten draagvermogen van de aanhangerkoppeling of het toegelaten totaalgewicht kan ernstige ongevallen veroorzaken.

Persoonlijke letsels of zaakschade door overladen.

- ▶ Houd absoluut rekening met de gegevens over de maximale nuttige belasting, het toegelaten draagvermogen en het toegelaten totaalgewicht van uw voertuig.
- Overschrijd deze gegevens in geen geval.



WAARSCHUWING

Rijden zonder veiligheidsriemen kan ongevallen veroorzaken.

Rijden zonder veiligheidsriemen kan ongevallen veroorzaken.

- ▶ Controleer voor ieder vertrek de correcte en stevige bevestiging van de riem rond de fietsen en de U-beugel van de drager (zie hoofdstuk 'Fietsen monteren').
- ▶ Controleer voor ieder vertrek de correcte en stevige bevestiging van de twee riemen rond het voorwiel en de riem rond het achterwiel van de fiets.
- ▶ Span de riemen evtl. bij.
- ▶ Controleer voor ieder vertrek of de gebruikte riemen onbeschadigd zijn en geen tekenen van slijtage vertonen.
- ▶ Beschadigde of versleten riemen moeten voor vertrek door onbeschadigde riemen vervangen worden. Er mogen slechts riemen gebruikt worden die daarvoor door EAL GmbH goedgekeurd zijn.



WAARSCHUWING

Het rijden met in elkaar geklapte fietsendrager kan leiden tot ongevallen. De beweegbare onderdelen van de fietsendrager vormen in de onvolledig gemonteerde toestand een bron van gevaar.

Persoonlijke letsels of zaakschade door niet compleet gemonteerde fietsendrager.

- ▶ Demonteer de fietsendrager als u hem niet nodig hebt.
- ▶ Rij nooit met in elkaar geklapte fietsendrager.



WAARSCHUWING

Afdekzeilen verhogen de luchtweerstand. Zij kunnen losraken en rondvliegen; dit kan leiden tot ernstige ongevallen.

Persoonlijke letsels of zaakschade door afdekzeilen

- Gebruik geen zeilen.



WAARSCHUWING

De drager gaat pas goed op de koppeling zitten nadat hij bevestigd is en enkele kilometers zijn gereden.

Letself of zaakschade door verliezen van de fietsendrager.

- Controleer na enkele kilometers of de bevestiging van de drager veilig zit.
- Voer de montage opnieuw uit als hij los zit.



WAARSCHUWING

Rijden met gemonteerde fietsendrager door onbegaanbaar terrein kan leiden tot afbreken van de drager.

Letself of zaakschade door afbreken van de fietsendrager.

- Gebruik de fietsendrager niet in onbegaanbaar terrein.



OPGELET

De achterklep kan tegen de fietsendrager slaan en beschadigd worden.

Zaakschade door openende achterklep.

- Elektrische achterkleppen uitschakelen en manueel bedienen.
- Klap de fietsendrager voor het openen van de achterklep naar beneden.



OPGELET

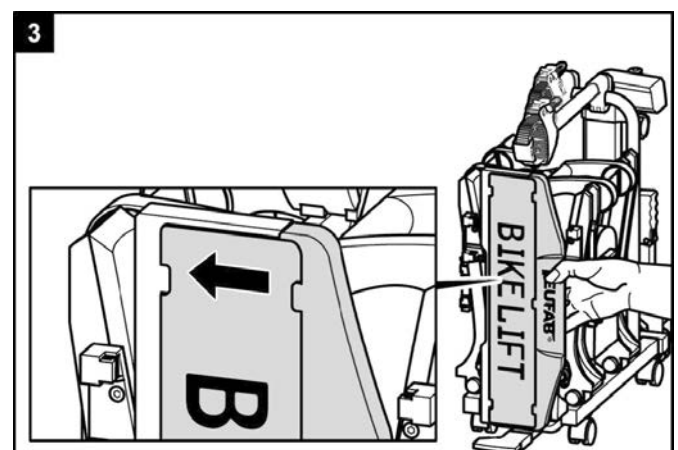
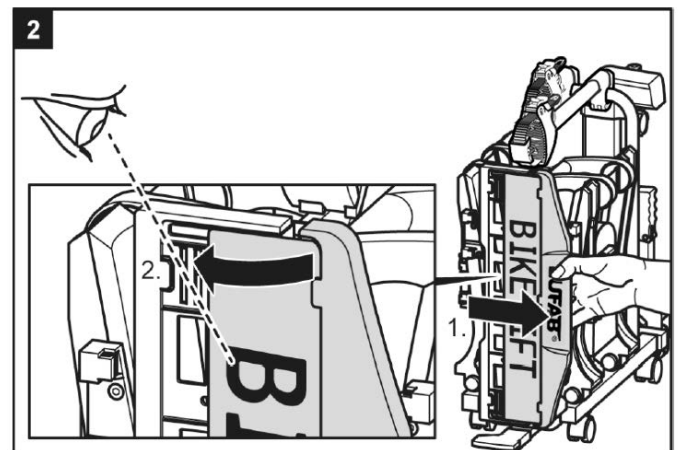
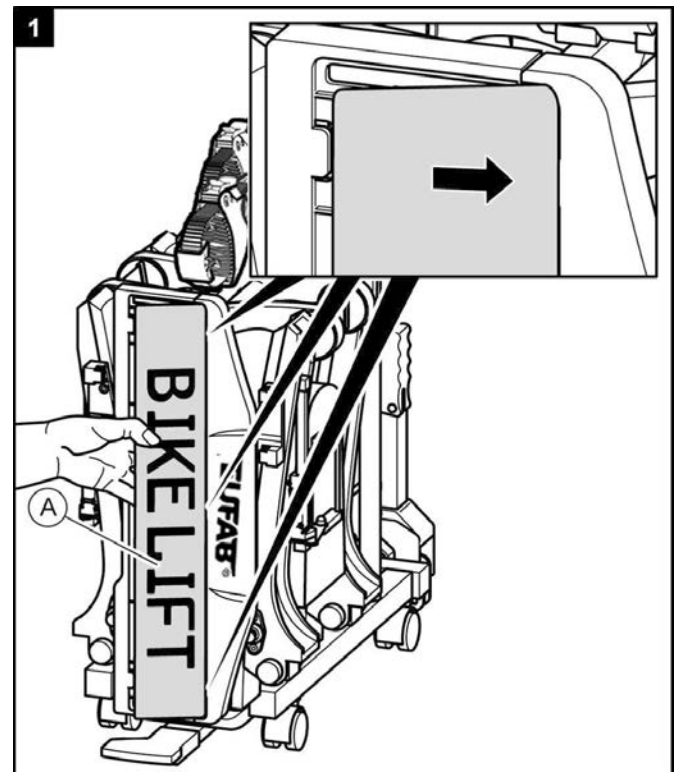
Er kan schade aan de drager of aan de fietsen ontstaan als de uitlaatpijp er direct aan grenst.

Zaakschade door warme uitlaatgassen.

- Gebruik eventueel een uitlaatkap.

Voor de eerste ingebruikneming

Montage van de nummerplaat op de fietsendrager



Montage en gebruik

Montage van de fietsendrager op de aanhangerkoppeling

- ▶ Parkeer uw voertuig op een vlak terrein.
- ▶ Trek de handrem aan

Verschillende montagemogelijkheden

U kunt de fietsendrager op twee verschillende manieren op de aanhangerkoppeling monteren.

1. De fietsendrager met de hand op de aanhangerkoppeling tillen.
 Voordeel: snelle montage
 Nadeel: grotere krachtsinspanning nodig dan bij montage via ingebouwde motor
- ▶ Volg stap 1 - 6 en 17 - 23 in dit hoofdstuk.
2. De fietsendrager via ingebouwde motor op de aanhangerkoppeling tillen.
 Voordeel: slechts minimale krachtsinspanning nodig
 Nadeel: langere montagetijd ten opzichte van de handmatige montage
- ▶ Volg stap 1 - 2 en 7 - 23 in dit hoofdstuk.



WAARSCHUWING

Beschadigingen van de drager bijv. door verbogen onderdelen, barsten of krassen, sluiten de veilige werking van de drager uit.

Injury to people or damage to property due to damaged bicycle carrier. Letsels of zaak-schade door beschadigde fietsendrager.

- ▶ Monteer de fietsendrager niet als er beschadigingen zijn.
- ▶ Ga te werk zoals in het hoofdstuk 'Onderhoud' beschreven wordt.



WAARSCHUWING

Een onreine of beschadigde verbinding tussen de fietsendrager en de trekhaak. De aankoppeling kan ertoe leiden dat de fietsendrager onthecht raken.

Letsel aan personen of schade aan eigendommen door verlies van de fietsendrager tijdens de reis.

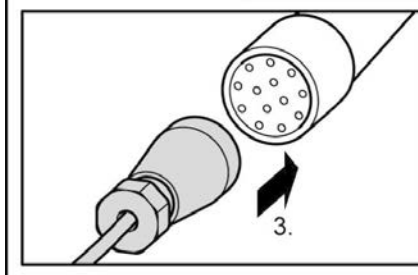
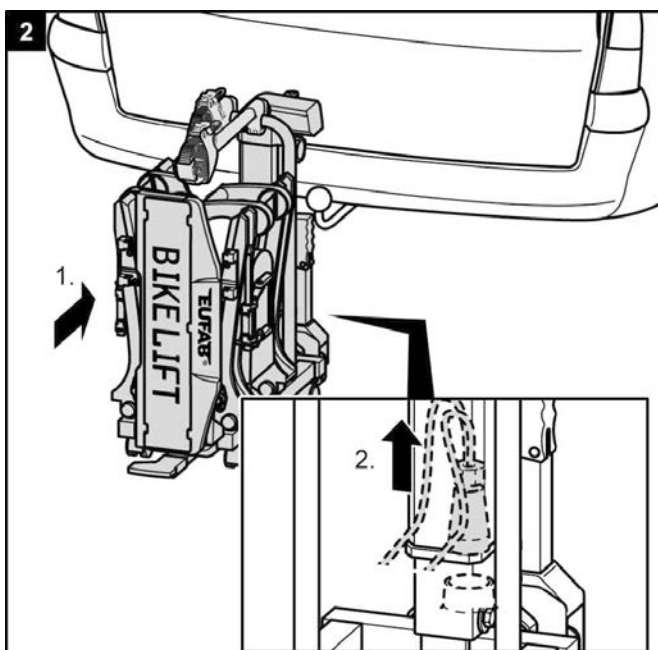
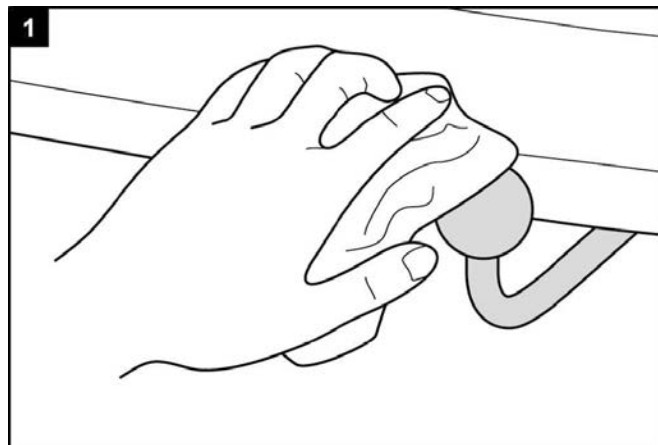
- ▶ Vervang een beschadigde trekhaak.
- ▶ Reinig vuil, stof en vet van de trekhaak.



OPMERKING

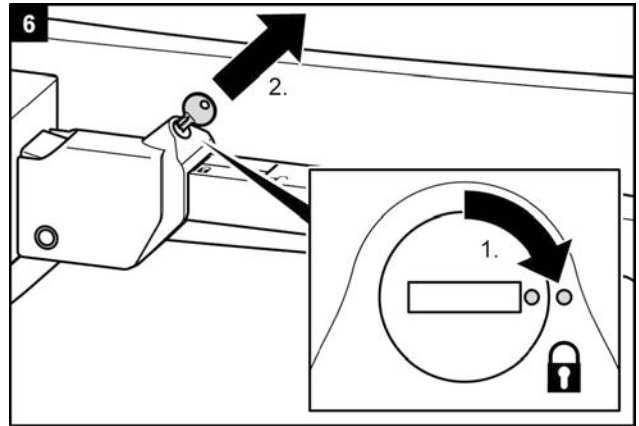
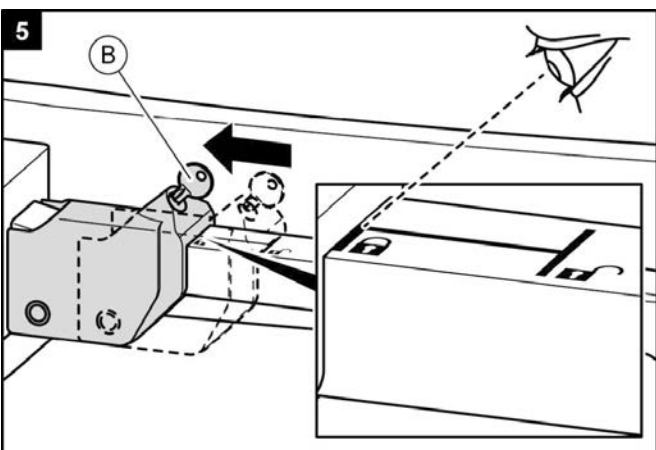
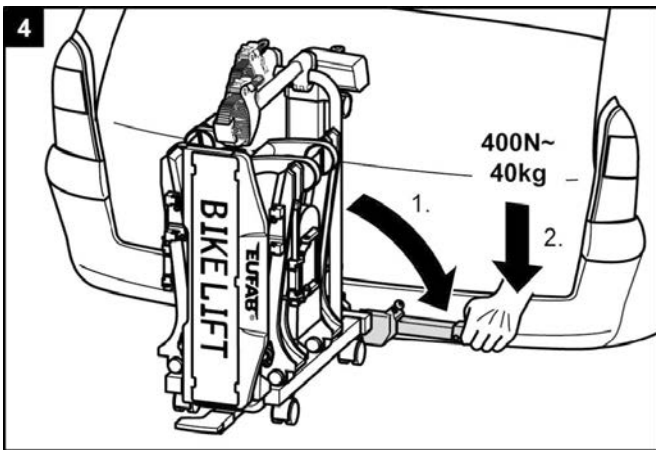
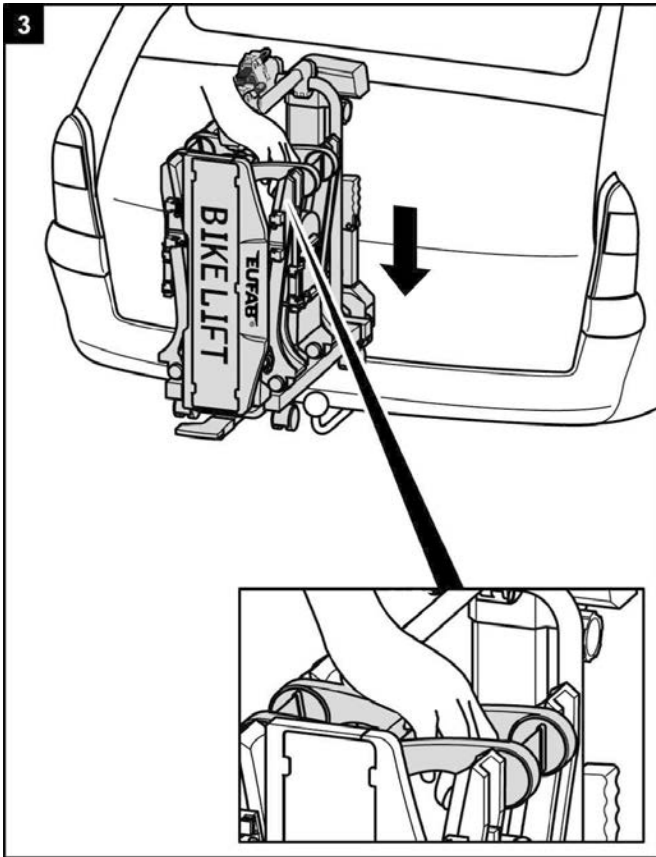
Bij koppelingen bevindt zich vaak een laklaag op de koppelingskogel.

Voor een optimale bevestiging van de fietsendrager moet deze laklaag voorzichtig verwijderd worden. Neem de instructies van de fabrikant van de koppeling in acht.



- ▶ **3** Tillen met de hand, volg de volgende werkstap.
- ▶ **7** Tillen via ingebouwde motor, ga verder vanaf werkstap 7.

De fietsendrager met de hand op de aanhangerkoppeling tillen.



WAARSCHUWING

Als de hendel niet door afsluiten beveiligd wordt, kan de fietsendrager tijdens het rijden van het voertuig loskomen.

Letsels of zaakschade door een onbeveiligde fietsendrager.

- ▶ Sluit de fietsendrager af.
- ▶ Controleer of u de hendel afgesloten en de sleutel afgetrokken hebt.

Door het afsluiten voorkomt u ook een eventuele diefstal van de fietsendrager.



WAARSCHUWING

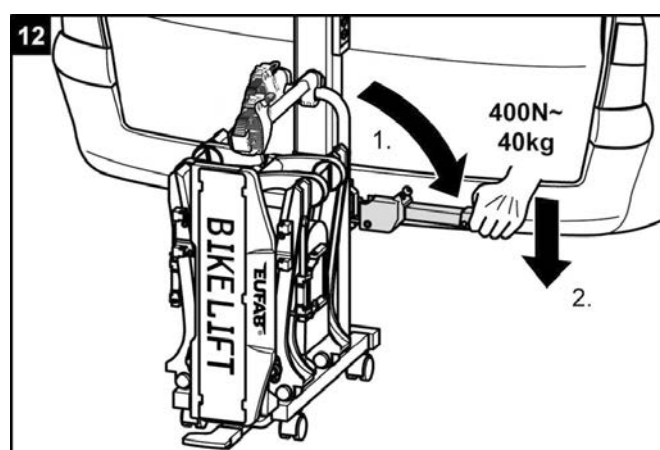
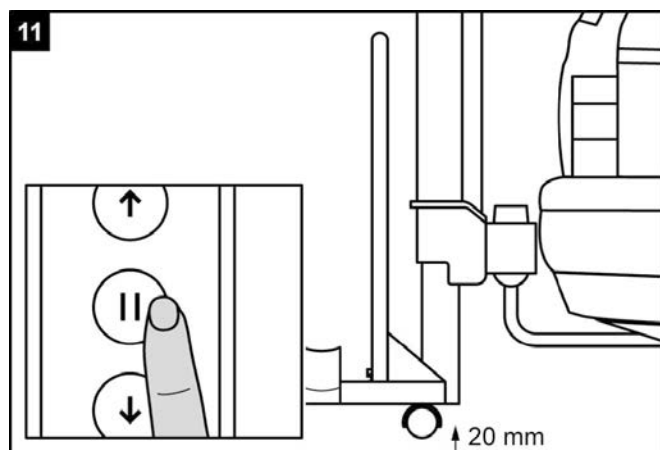
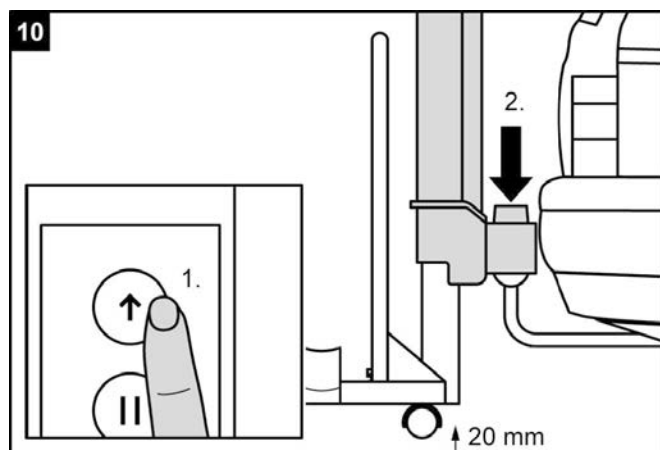
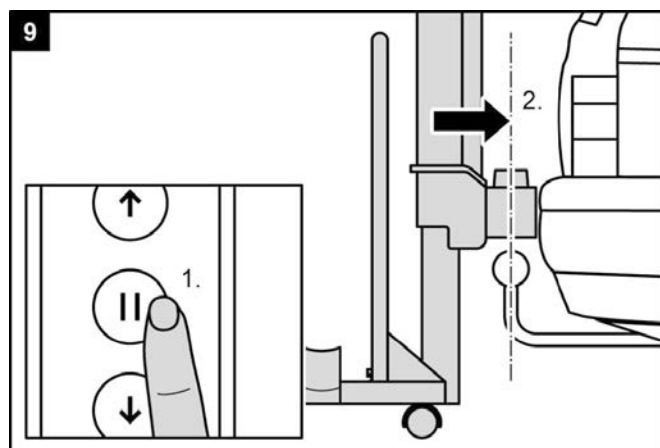
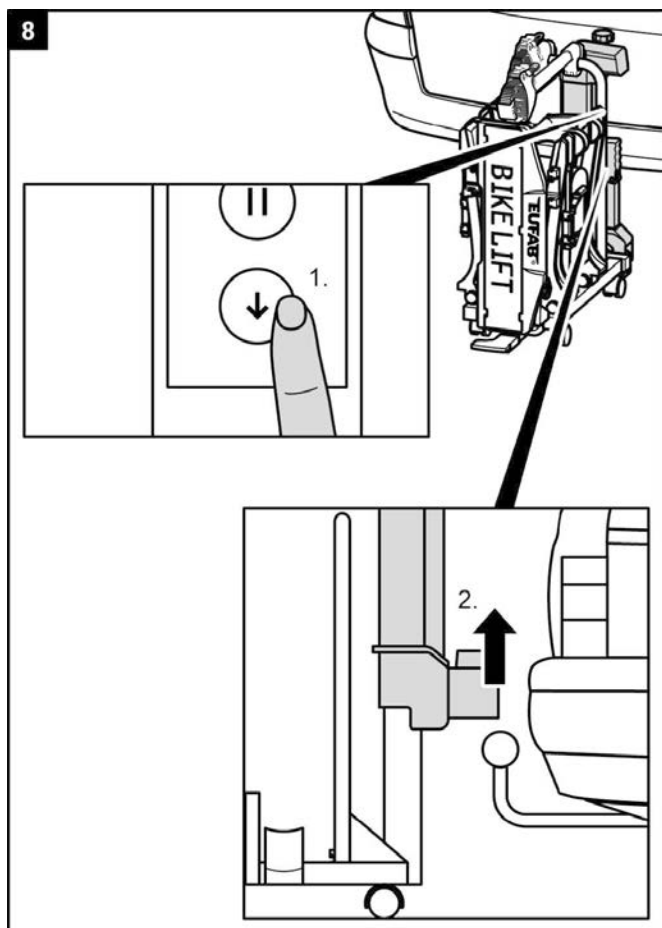
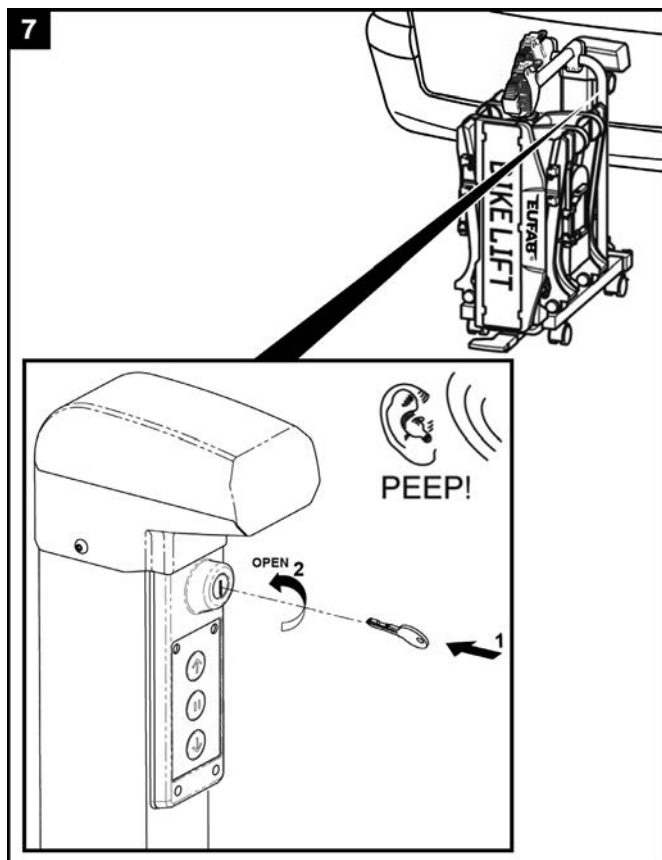
Door een losse verbinding tussen drager en aanhangerkoppeling kan de fietsendrager loskomen.

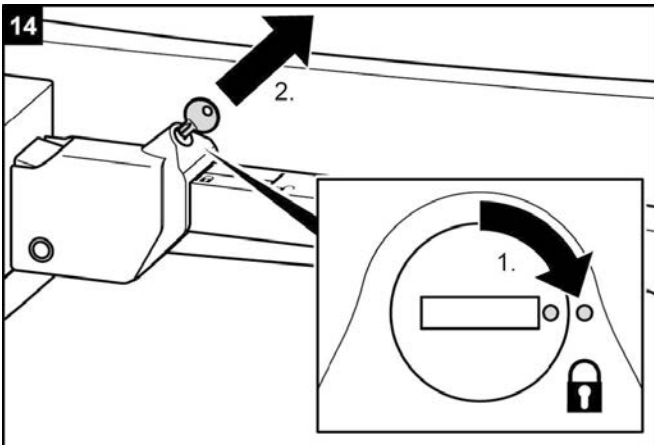
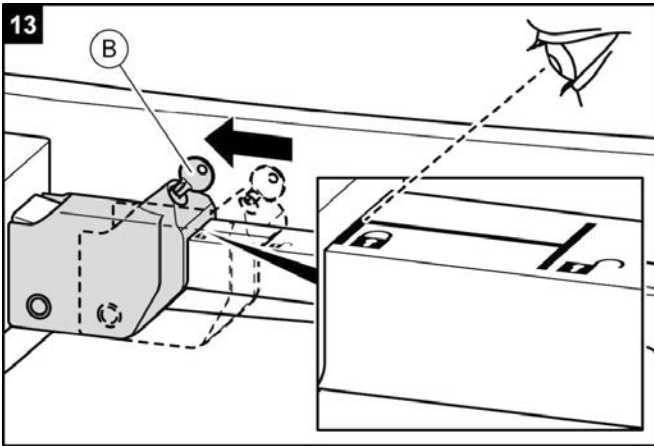
Letsels of zaakschade door verlies van de fietsendrager tijdens het rijden.

- ▶ Controleer de fietsendrager op een veilige bevestiging.
- ▶ Herhaal bij een losse verbinding stappen 3 tot 6. Als er geen verbetering is, moet de snelsluiting evt. bijgesteld worden, zie hoofdstuk Onderhoud.

- ▶ **17** Volg vanaf hier stap 17 in dit hoofdstuk.

Tillen van de fietsendrager via ingebouwde motor op de aanhangerkoppeling



**WAARSCHUWING**

Als de hendel niet door afsluiten beveiligd wordt, kan de fietsendrager tijdens het rijden van het voertuig loskomen.

Letsels of zaakschade door een onbeveiligde fietsendrager.

- ▶ Sluit de fietsendrager af.
- ▶ Controleer of u de hendel afgesloten en de sleutel afgetrokken hebt.

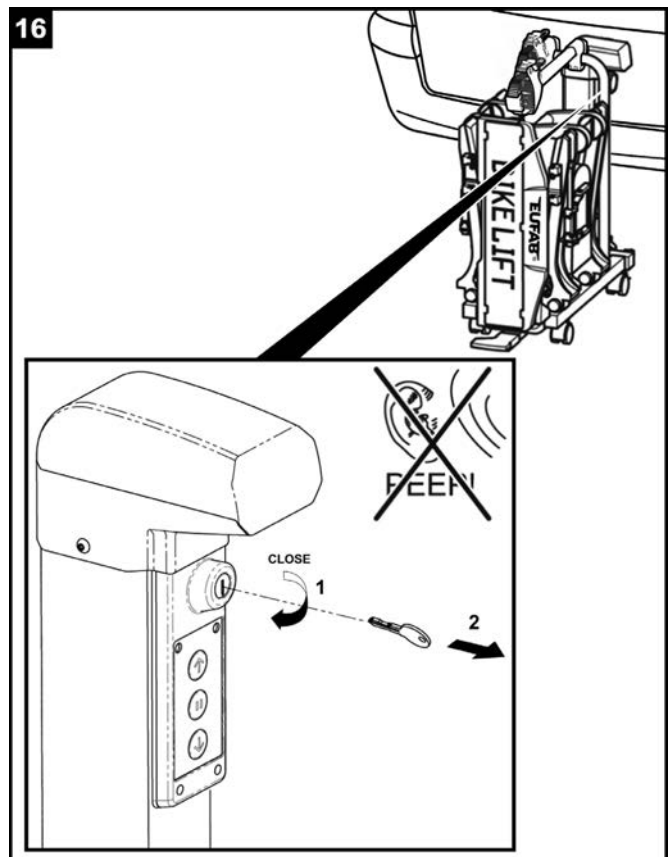
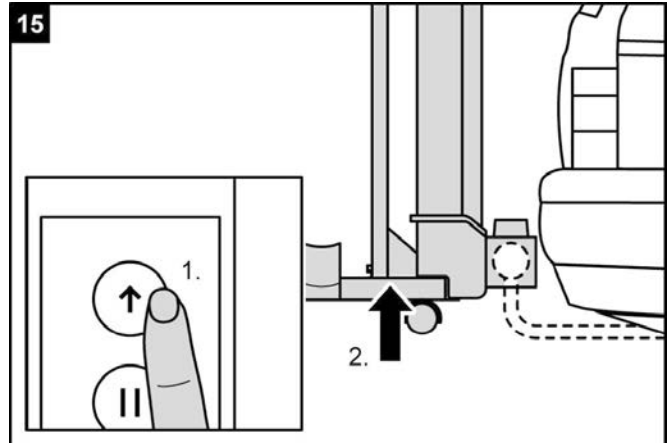
Door het afsluiten voorkomt u ook een eventuele diefstal van de fietsendrager.

**WAARSCHUWING**

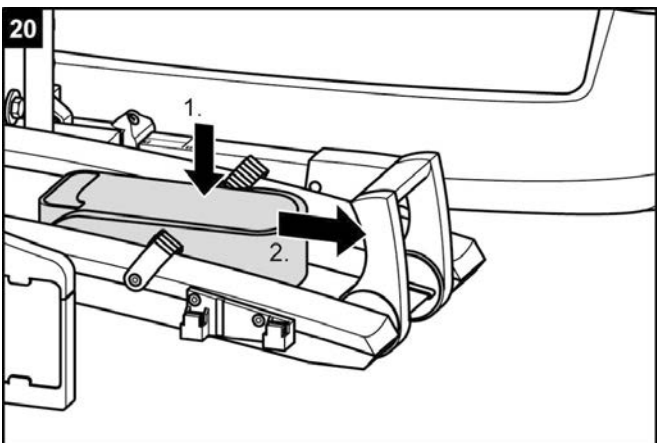
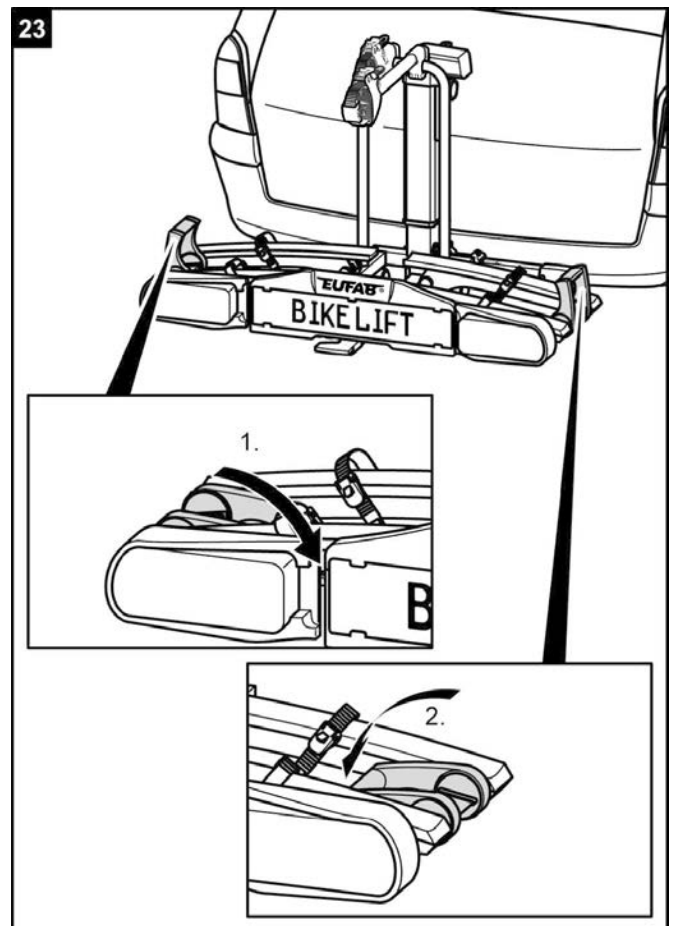
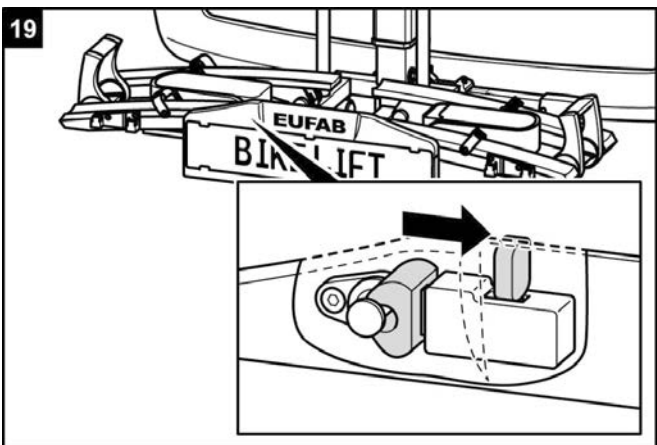
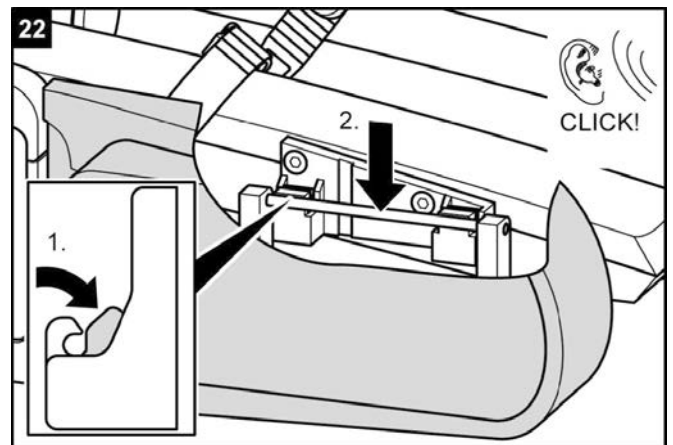
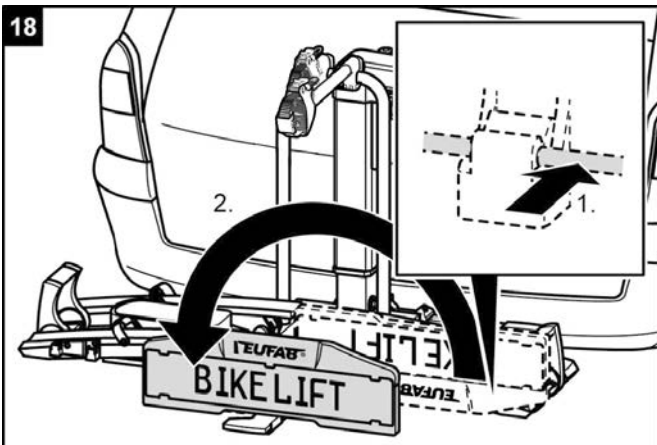
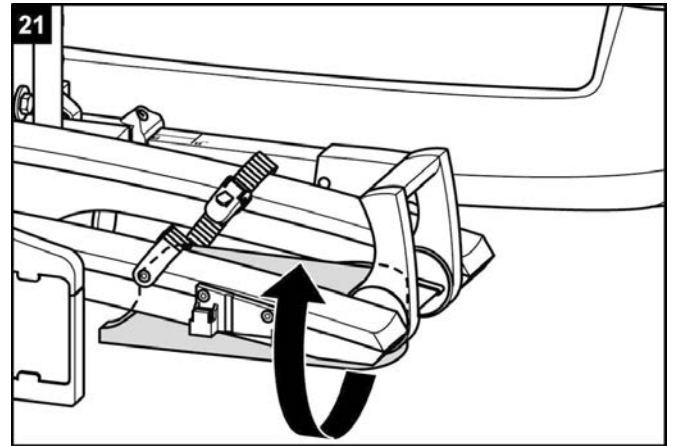
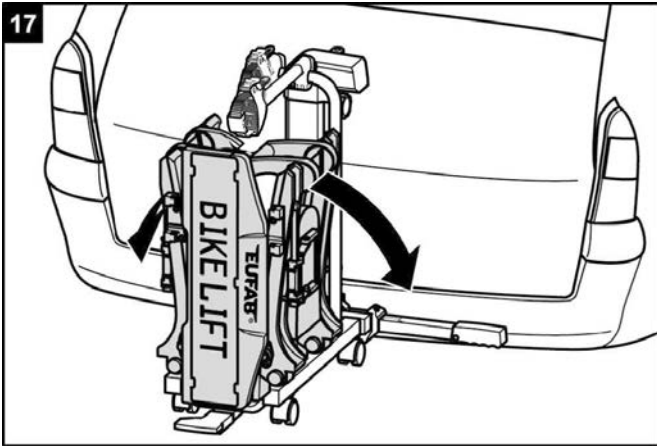
Door een losse verbinding tussen drager en aanhangerkoppeling kan de fietsendrager loskomen.

Letsels of zaakschade door verlies van de fietsendrager tijdens het rijden.

- ▶ Controleer de fietsendrager op een veilige bevestiging.
- ▶ Herhaal bij een losse verbinding stappen 1 tot 14. Als er geen verbetering is, moet de snelsluiting evt. bijgesteld worden, zie hoofdstuk Onderhoud.



- ▶ Vanaf de volgende stap is de montagevolgorde voor handmatig en automatisch tillen identiek.





WAARSCHUWING

Rijden zonder goede verlichting kan tot ongevallen leiden.

Letsels door niet zichtbaar zijn voor andere verkeersdeelnemers.

- ▶ Controleer voor ieder vertrek de correcte werking van de verlichting.
- ▶ Vervang eventueel defecte gloeilampen.
- ▶ Controleer de verbinding tussen stekker en koppeling.

Fietsendrager laten zakken en optillen

Fietsendrager laten zakken



WAARSCHUWING

Een niet optilde of niet geborgde fietsendrager kan verstrikt raken in hindernissen.

Letsels of zaakschade door verlies van de fietsendrager tijdens het rijden.

- ▶ Til de fietsendrager voor het rijden op tot de eindpositie.
- ▶ Befestigt de fietsendrager door de sleutel te verwijderen zoals beschreven onder „Optillen van de fietsendrager“.

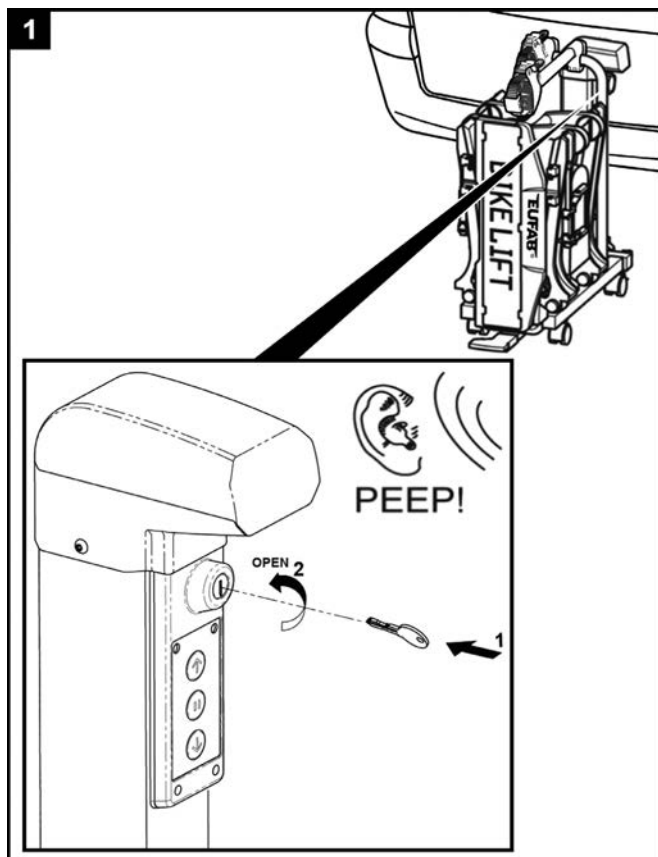


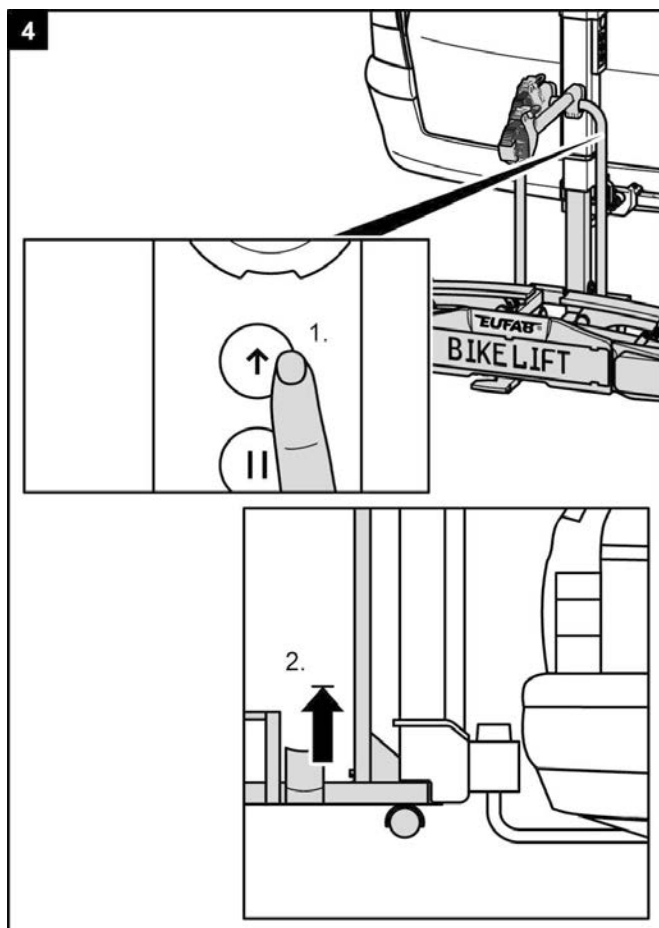
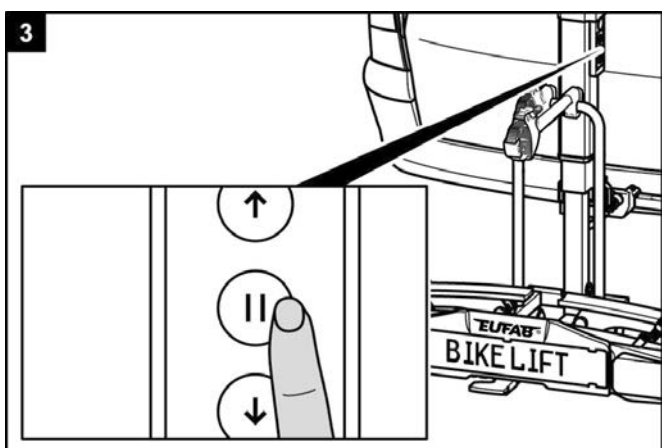
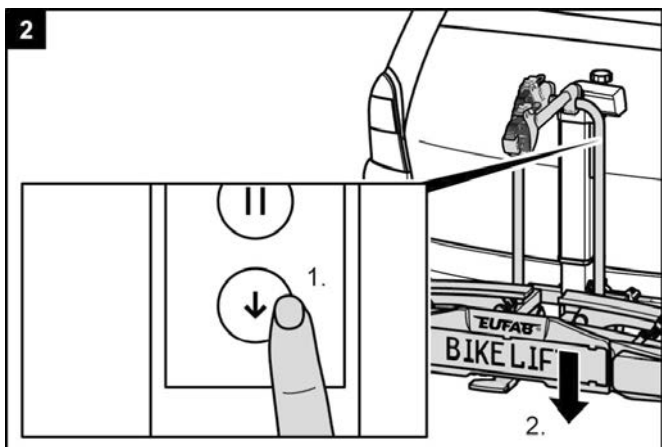
VOORZICHTIG

Lichaamsdelen of voorwerpen die zich bij het naar beneden klappen onder de Drager bevinden, kunnen bekneld raken.

Letsels of zaakschade doordat de drager omlaaggaat.

- ▶ Controleer of er zich niets onder de drager bevindt.
- ▶ Let op uw lichaam, houd een veiligheidsafstand aan.





De fietsendrager optillen en borgen

- ▶ Til de fietsendrager op tot aan de aanslag.
- ▶ Trek de sleutel uit het schakelaarslot.
- ▶ Na het verwijderen van de toets gaat de waarschuwingstoon uit.

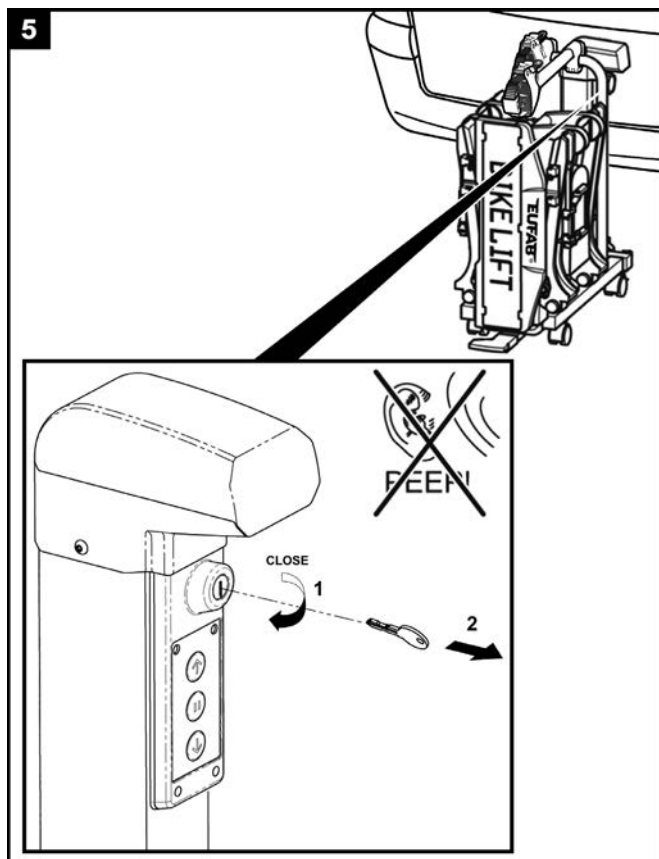


WAARSCHUWING

Lowering the carrier during the journey can cause serious accidents. Het laten zakken van de drager tijdens het rijden kan leiden tot ernstige ongevallen.

Letsele of zaakschade doordat de drager tijdens het rijden omlaaggaat.

- ▶ Zorg ervoor dat de sleutel na het optillen wordt verwijderd.
- ▶ Als de toets aan het begin van de rit nog steeds in het toestel zit, klinkt er een waarschuwingstoon.



Fietsen bevestigen

- ▶ Laat eerst zoals beschreven in hoofdstuk „Fietsendrager laten zakken“ het opstelvlak voor de fietsen zakken.



OPMERKING

Het kan in zeldzame gevallen voorkomen dat de fietsendrager niet voldoende kan worden uitgeschoven om, zoals beschreven in stap 9, over de bol van de aanhangerkoppeling te worden geschoven. Kantel in dit geval de fietsendrager een beetje om de vereiste hoogte bij de koppeling te bereiken.



WAARSCHUWING

Niet vastgeschroefde delen aan de fietsen kunnen tijdens het rijden loskomen.

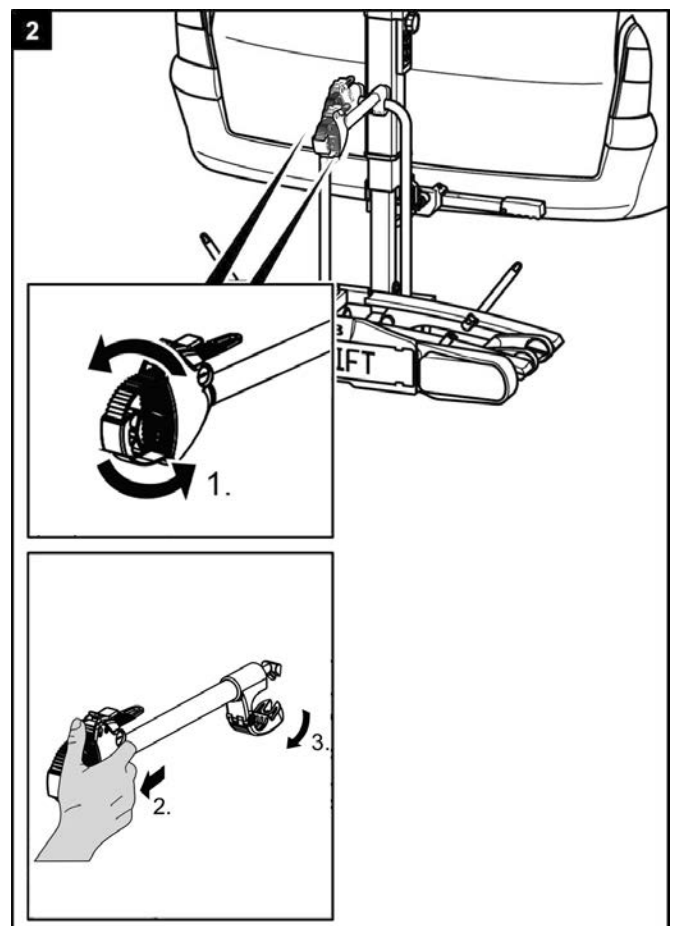
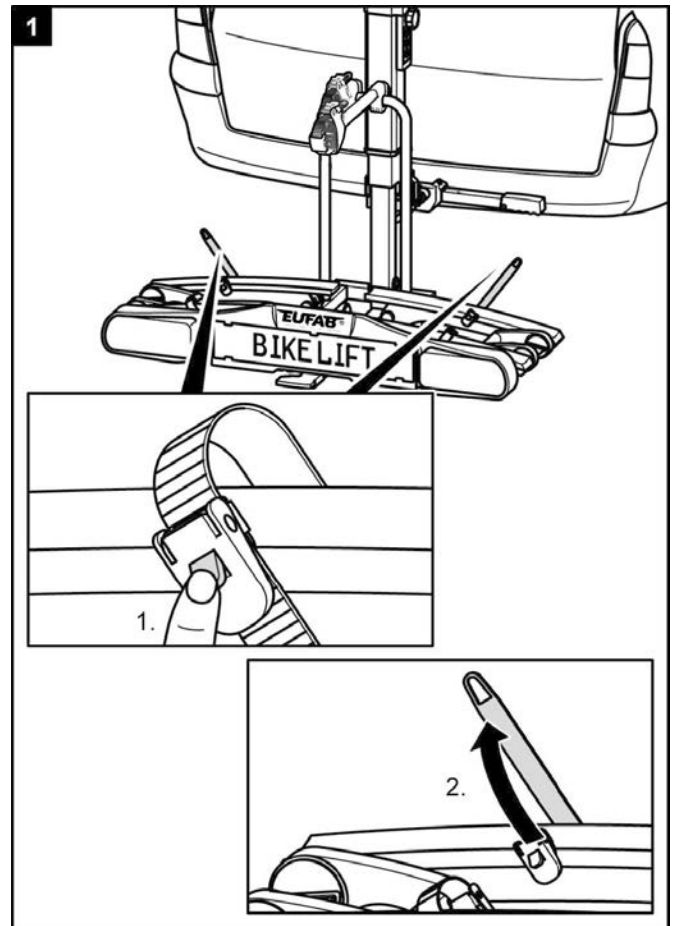
Letsels of zaakschade door rondvliegende delen mogelijk.

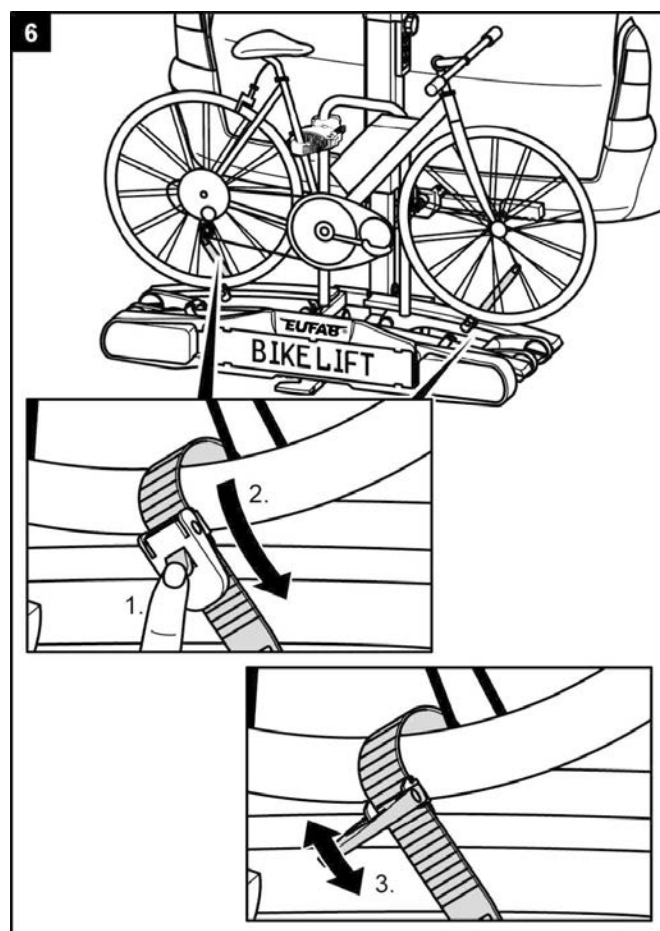
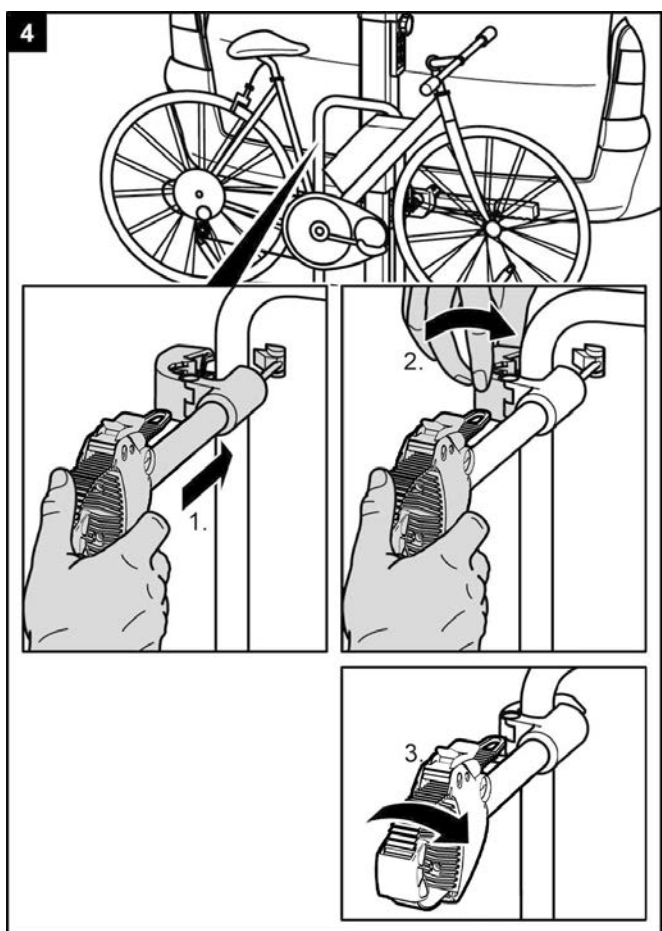
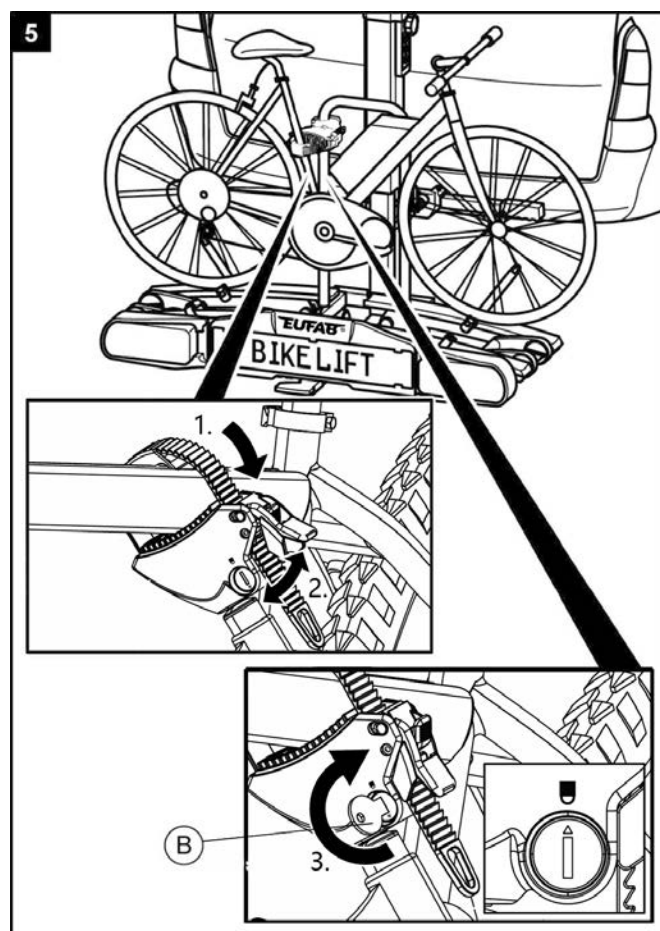
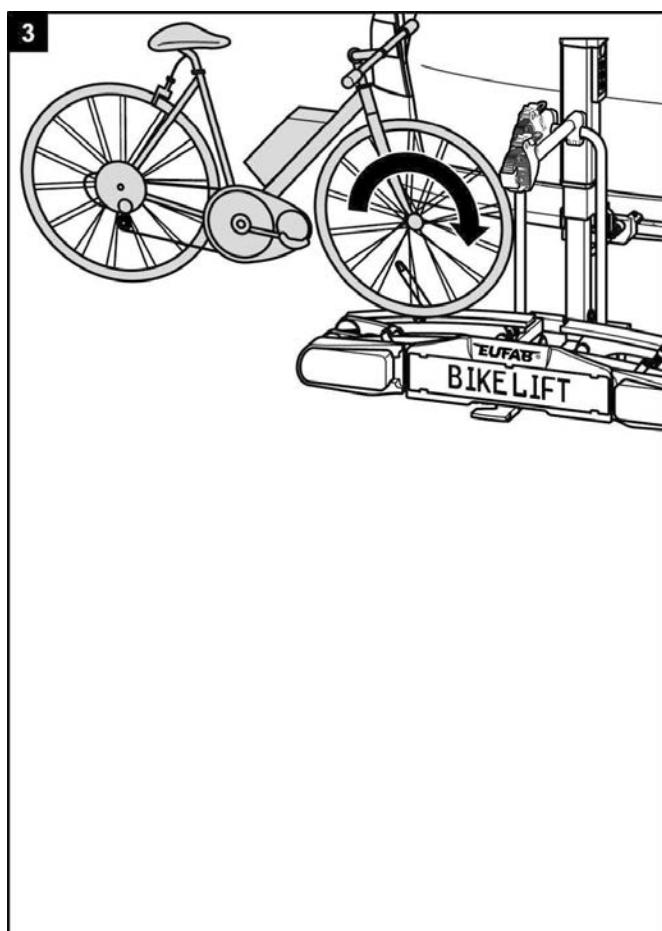
- ▶ Verwijder alle niet vast met de fiets verbonden delen, bijv. pompen, fietstassen, navigatieapparatuur, batterijen of accu's.
- ▶ Verwijder ook alle delen die extra luchtweerstand genereren, bijv. bagagemanden en kinderzitjes.

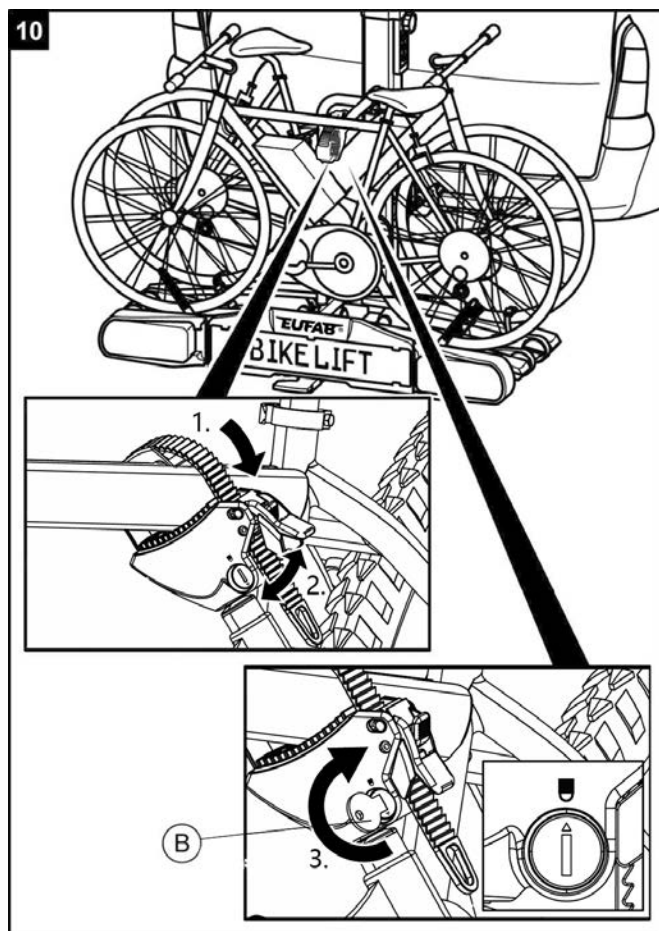
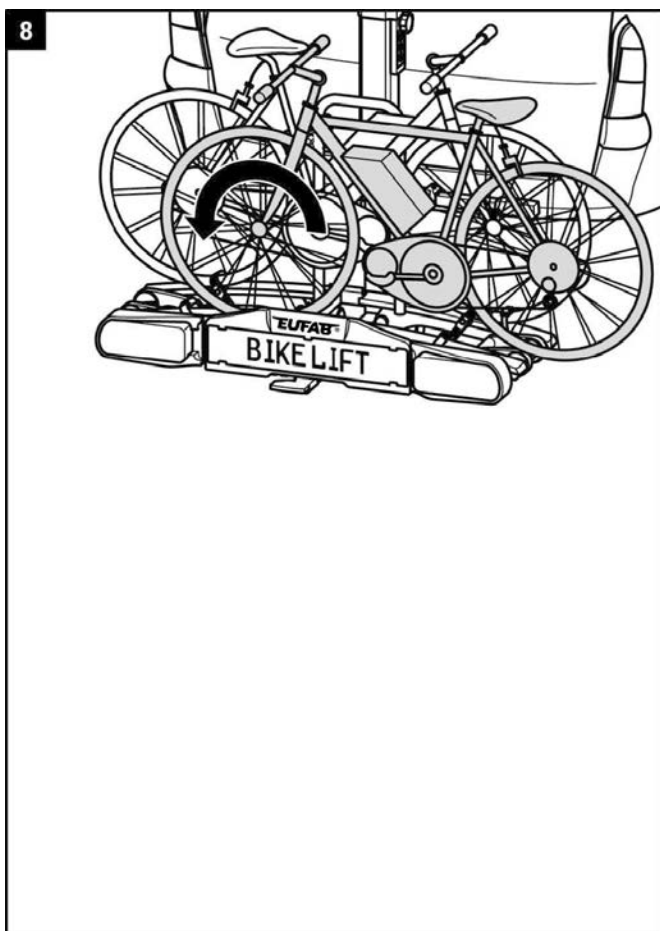
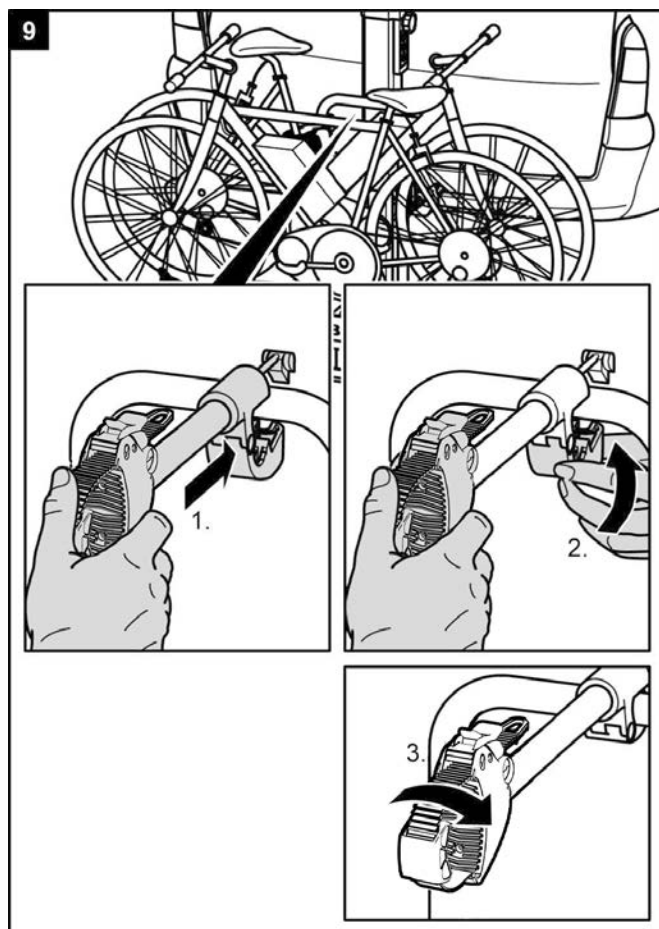
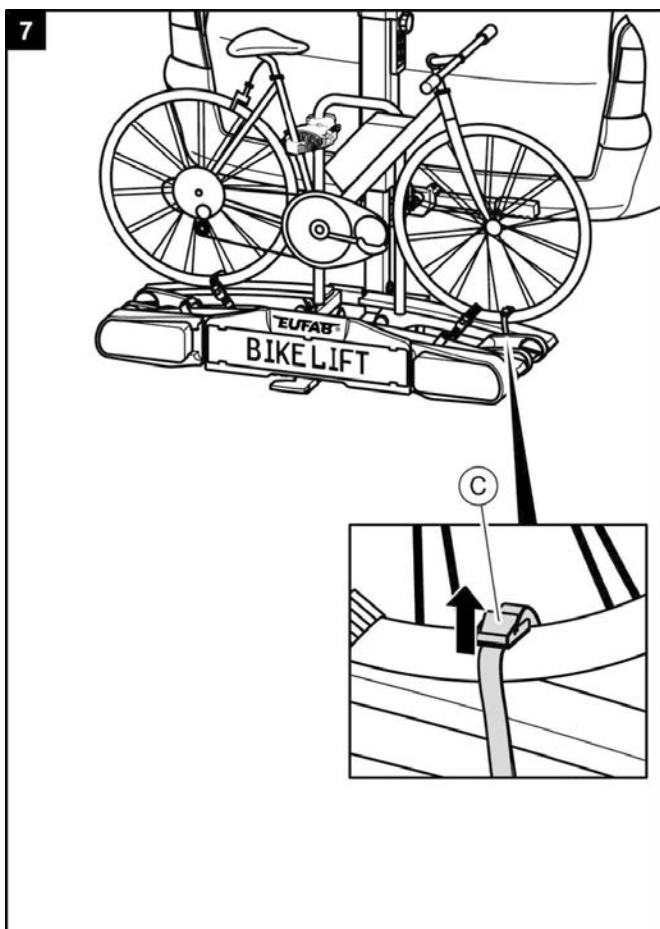


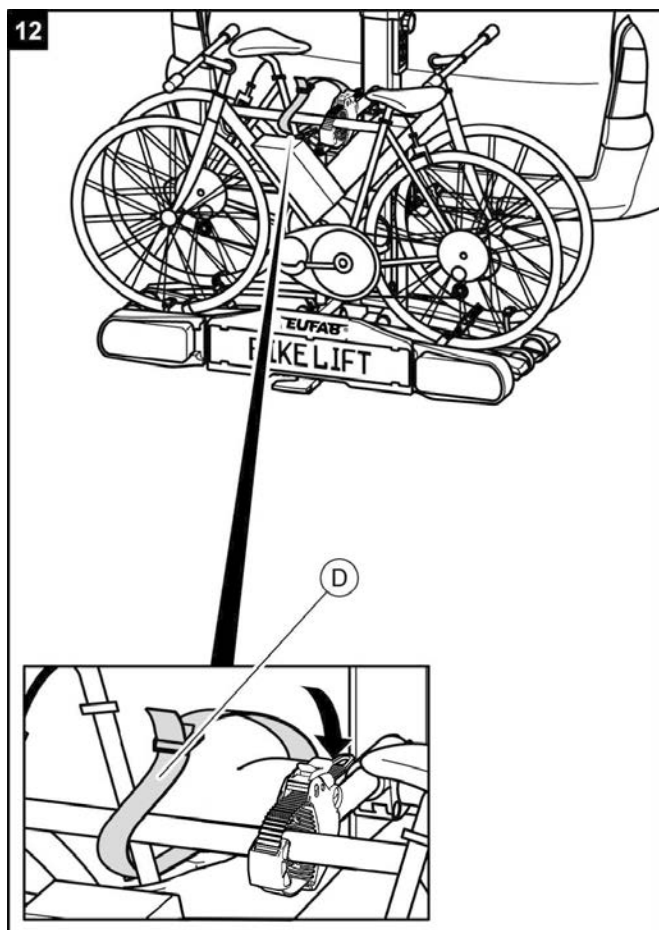
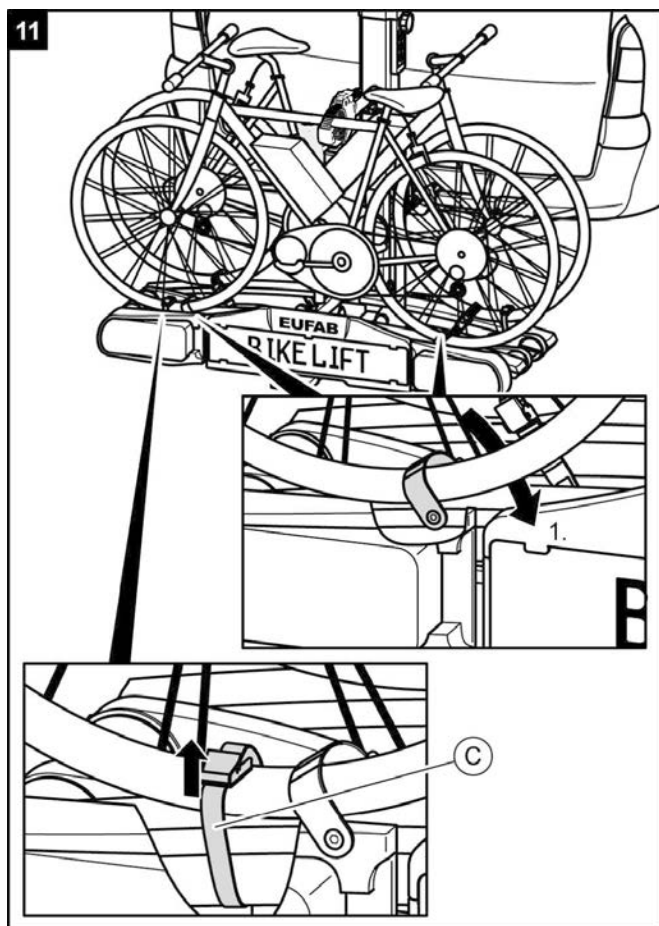
OPMERKING

Om het rijgedrag van uw voertuig te verbeteren monteert u het best eerst de zwaarste fiets. Bovendien moet u als u slechts één fiets monteert, de fiets in de rail zetten die zich het dichtst bij de achterkant van het voertuig bevindt.









WAARSCHUWING

Rijden zonder veiligheidsriemen kan ongevallen veroorzaken.

Letsels of zaakschade door verliezen van de fietsen.

- ▶ Controleer voor ieder vertrek de correcte en stevige bevestiging van de riem rond de fietsen en de U-beugel van de drager (zie stap 12 in dit hoofdstuk.
- ▶ Controleer voor ieder vertrek de correcte en stevige bevestiging van de twee riemen rond het voorwiel en de riem om het achterwiel van de fiets.
- ▶ Span de riemen evt. bij.
- ▶ Controleer voor ieder vertrek of de gebruikte riemen onbeschadigd zijn en geen tekenen van slijtage vertonen.
- ▶ Beschadigde of versleten riemen moeten voor vertrek door onbeschadigde riemen vervangen worden. Er mogen slechts riemen gebruikt worden die daarvoor door EAL GmbH goedgekeurd zijn.



WAARSCHUWING

Door een losse verbinding tussen drager en fiets kan de verbinding loskomen en kan de fiets van de drager vallen.

Letsels of zaakschade door verlies van een fiets tijdens het rijden.

- ▶ Letsels of zaakschade door verlies van een fiets tijdens het rijden.
- ▶ Herhaal bij een losse verbinding stappen 1 tot 12 van dit hoofdstuk.

- ▶ Til nu zoals beschreven in hoofdstuk „Fietsendrager optillen“ de fietsendrager op.



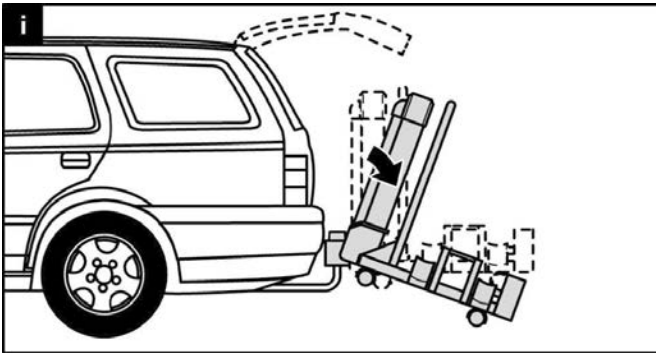
WAARSCHUWING

Een niet opgetilde of niet geborgde fietsendrager kan verstrikt raken in hindernissen.

Letsels of zaakschade door verlies van de fietsendrager tijdens het rijden.

- ▶ Til de fietsendrager voor het rijden op tot de eindpositie.
- ▶ Bevestigt de fietsendrager door de sleutel te verwijderen zoals beschreven onder „Optillen van de fietsendrager“.

Fietsendrager kantelen, toegang tot de kofferruimte



VOORZICHTIG

De achterklep kan tegen de fietsendrager slaan en beschadigd worden.

Zaakschade door openende achterklep.

- ▶ Elektrische achterkleppen uitschakelen en manueel bedienen.
- ▶ Klap de fietsendrager voor het openen van de achterklep naar beneden.

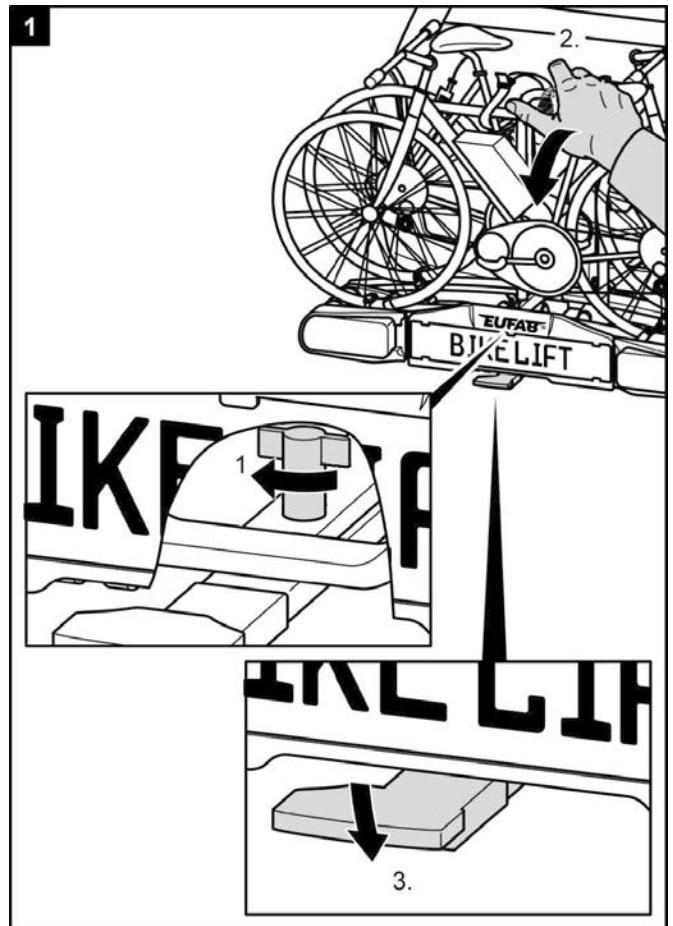
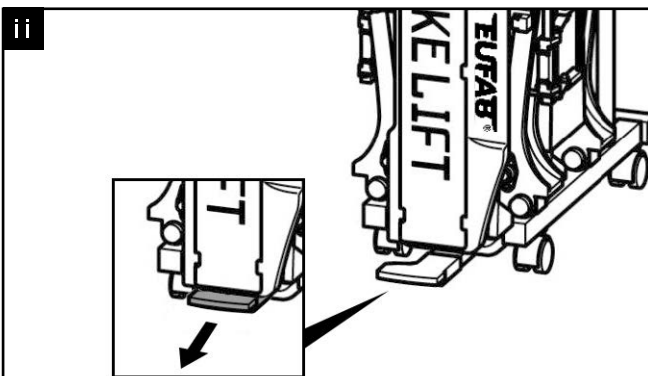


VOORZICHTIG

Letsels of zaakschade door plotseling naar beneden klappen.

Lichaamsdelen of voorwerpen die zich bij het naar beneden klappen onder of voor de drager bevinden, kunnen bekneld raken.

- ▶ Controleer of er zich niets onder de drager bevindt.
- ▶ Let op uw lichaam, vooral hoofd, houd een veiligheidsafstand aan.
- ▶ Maak de vergrendeling los (1.). Houd de drager bij het naar beneden klappen aan de U-beugel vast (2.). Maak met de voet de vergrendeling los (3.) en kantel dan de drager met de hand naar beneden.

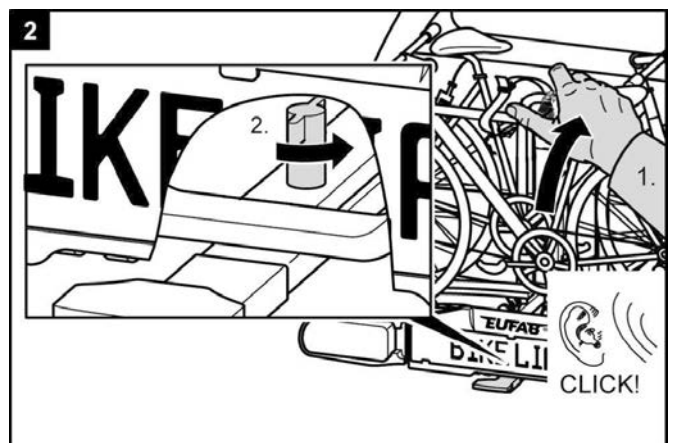


VOORZICHTIG

Letsels of zaakschade door naar boven klappen mogelijk.

Lichaamsdelen of voorwerpen die zich tussen drager en voertuig bevinden, kunnen bekneld raken.

- ▶ Controleer of er zich niets tussen de drager en het voertuig bevindt.
- ▶ Verwijder alles tussen de drager en het voertuig.





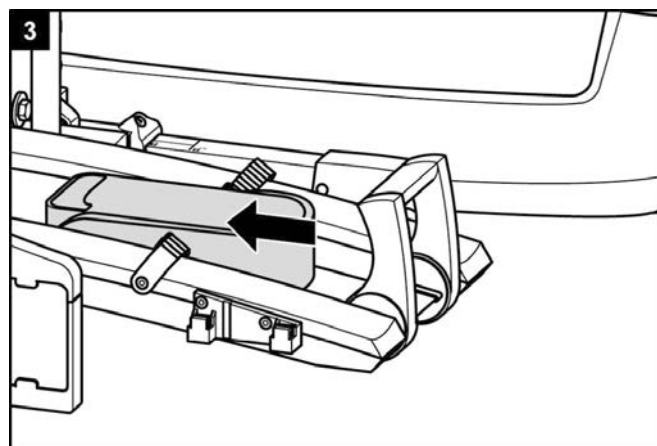
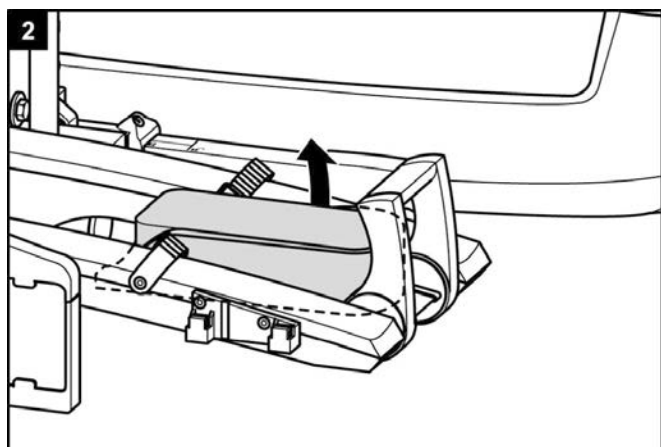
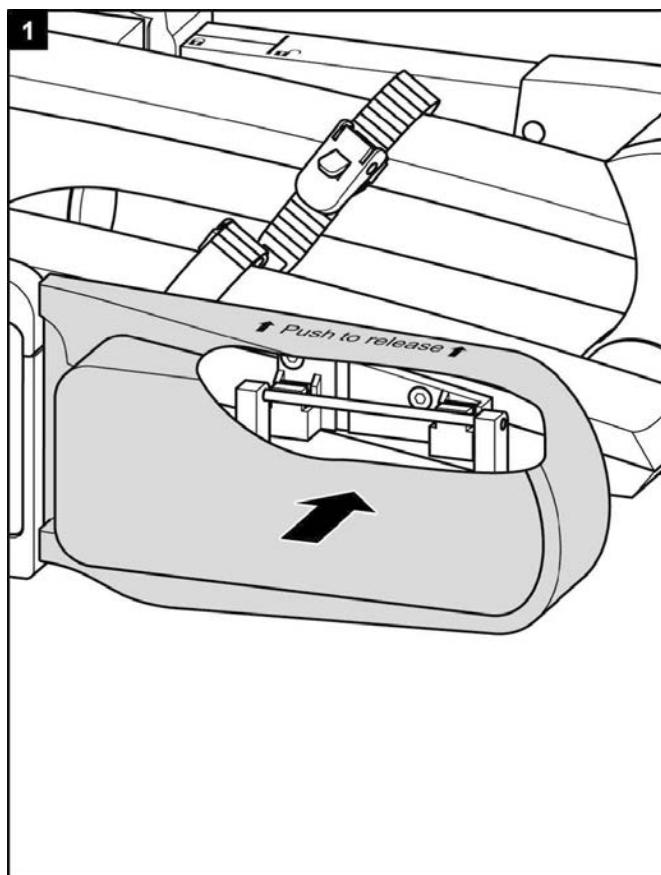
WAARSCHUWING

Een niet naar boven geklapte fietsendrager kan tot afbreken van de drager of van de koppeling leiden.

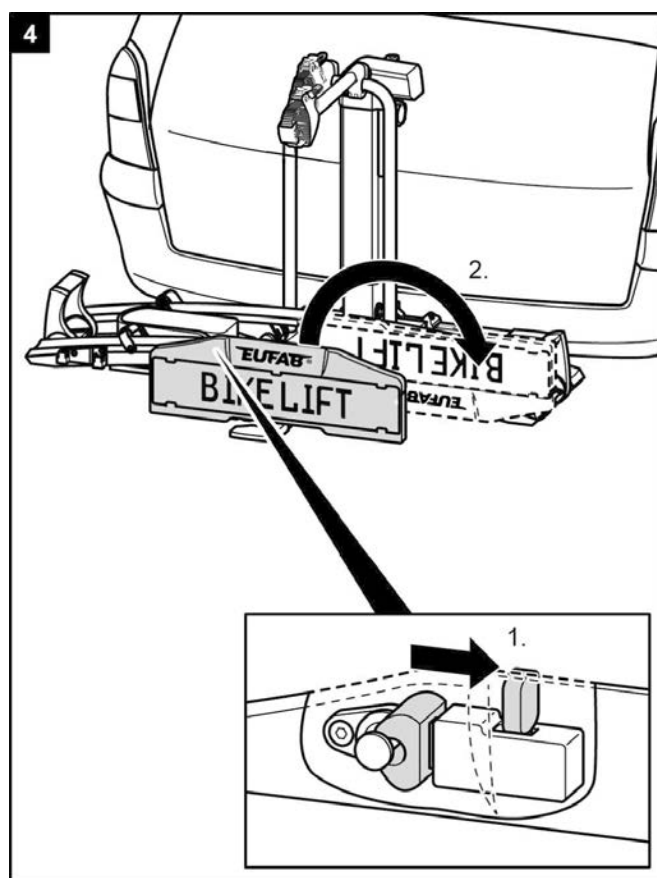
Letsels of zaakschade door verlies van de fietsendrager tijdens het rijden mogelijk.

- ▶ Klap de drager voor het rijden naar boven.
- ▶ Controleer of de fietsendrager correct vastgeklikt is. Klik de drager evt. zoals hierboven beschreven vast.

Demontage van de fietsendrager

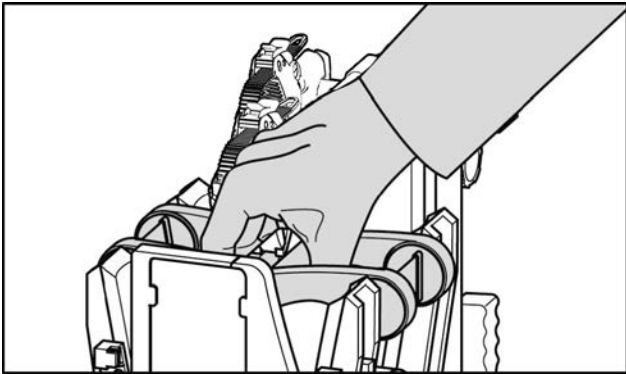


- ▶ Draai eerst de vergrendelingsbout achter de nummerplaathouder los.

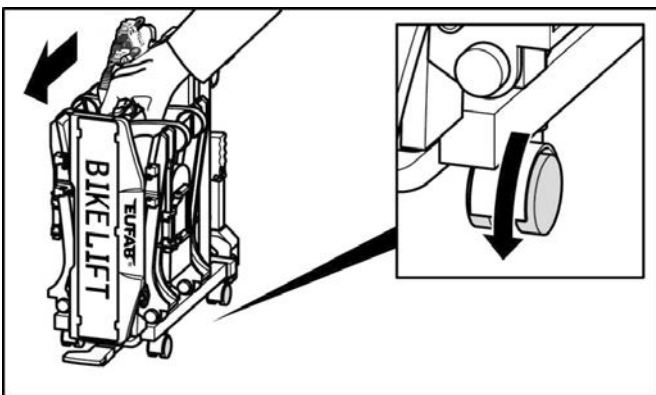


- ▶ Bij het verwijderen van de fietsendrager gaat u vervolgens in omgekeerde volgorde te werk.

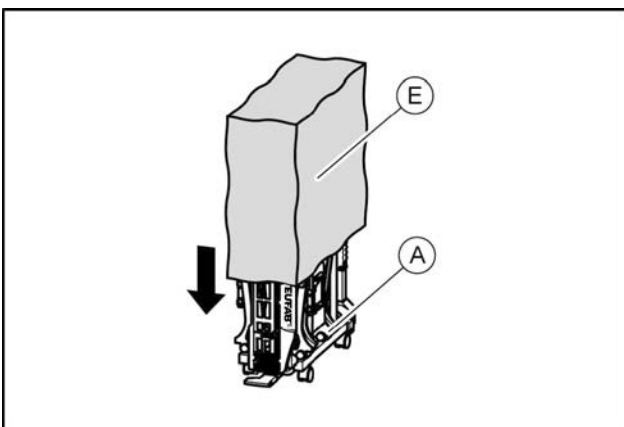
Dragen van de fietsendrager



Rollen van de fietsendrager



Opbergen van de fietsendrager in de beschermhoes



Reiniging en verzorging

De fietsendrager kan met een mild reinigingsmiddel, met warm water en/of een zachte doek gereinigd worden.

Verwijder eerst grof vuil en stof. Gebruik geen oplosmiddelen of gelijkaardige reinigingsmiddelen omdat deze de fietsendrager kunnen beschadigen.

Laat de fietsendrager aan de lucht drogen. Gebruik geen haardroger of andere verwarmingsapparaten om het drogen te versnellen. Reinig de fietsendrager bij gebruik aan de kust en bij winterweer regelmatig om zout af te spoelen en de levensduur van de fietsendrager te verlengen.

Bewaar de fietsendrager tijdens langere periodes waarin hij niet gebruikt wordt (bijv. tijdens de winter) op een droge en beschutte plaats om de gebruiksduur te verlengen.

Onderhoud

Controleer voor ieder vertrek de fietsendrager op slijtage. Vooral defecte metalen onderdelen en spanriemen moeten vervangen worden.

Voor de vervanging van de onderdelen kunt u contact opnemen met onze klantenservice.

Leder wijziging aan originele onderdelen en materialen of aan de constructie van de fietsendrager kan de veiligheid en de prestaties nadelig beïnvloeden.

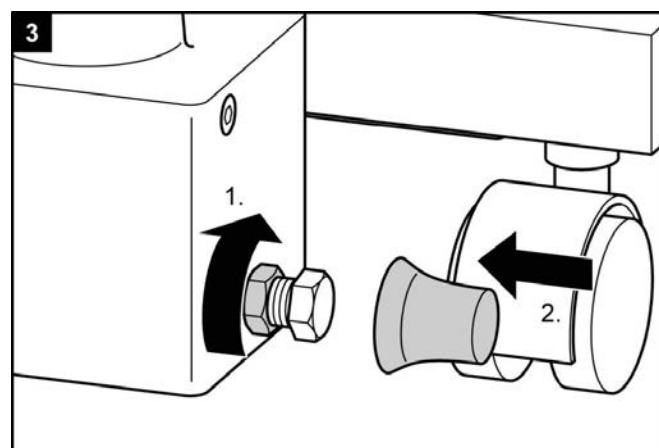
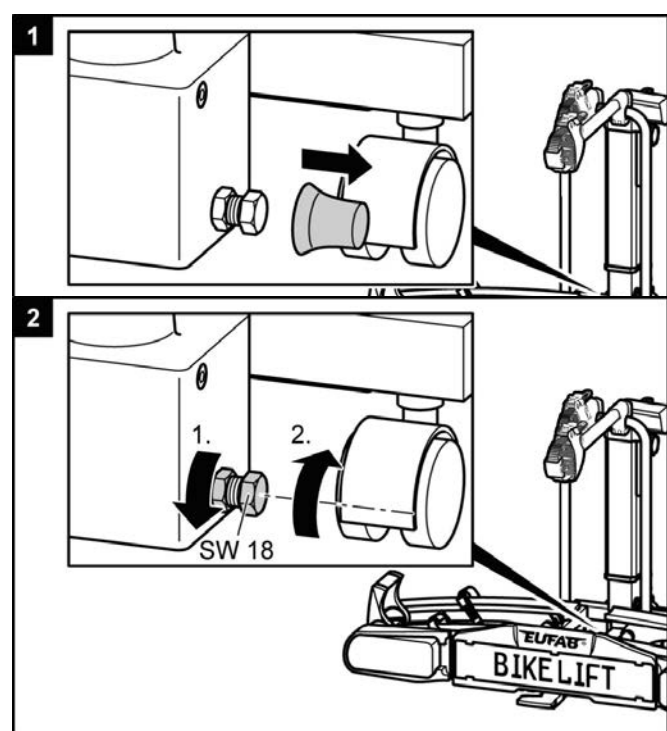
De stalen onderdelen van de fietsendrager werden in de fabriek met een poederlakcoating tegen corrosie beschermd. Als deze laklaag beschadigd is, zorg dan zo snel mogelijk voor een professionele reparatie van de schade.

In normale omstandigheden moet de fietsendrager alleen maar schoongemaakt worden en is hij verder onderhoudsvrij.

Bijregelen van de snelsluiting.

Voer dit onderhoud alleen uit als de fietsendrager zoals in het hoofdstuk Montage beschreven wordt, niet stevig op de aanhangerkoppeling gemonteerd kan worden.

- ▶ Neem de fietsendrager van de aanhangerkoppeling zoals bij Demontage beschreven.
- ▶ Trek de stofbeschermkap af.
- ▶ Draai de contraoer zoals op de afbeelding getoond wordt, een beetje los.
- ▶ Draai de stelschroef een kwart omdraaiing naar binnen.
- ▶ Draai de contraoer vast.
- ▶ Controleer of de drager nu stevig op de aanhangerkoppeling zit zoals bij Montage beschreven wordt. Zo niet herhaal dan de hierboven beschreven stappen.



Afvalverwerking



Het verlichtingssysteem van de fietsendrager maakt het tot een elektrisch apparaat.

Gooi geen elektrische apparaten in het huishoudelijk afval! Afgedankte elektrische en elektronische apparatuur moet gescheiden worden ingezameld en op een milieuvriendelijke manier worden gerecycled.

Contacteer uw gemeente of stad voor informatie over verwijderingsmogelijkheden voor afgedankte elektronische apparatuur.

De materialen zijn recyclebaar. Door recycling, materiaalhergebruik of andere vormen van hergebruik van oude apparatuur levert u een belangrijke bijdrage aan de bescherming van ons milieu.

Voer de fietsendrager af volgens de in uw land geldende wetgeving en bepalingen.

Contact

📍 **EAL GmbH**

Otto-Hausmann-Ring 107
42115 Wuppertal
Duitsland

☎ +49 (0)202 42 92 83 0

☎ +49 (0) 202 42 92 83 – 160

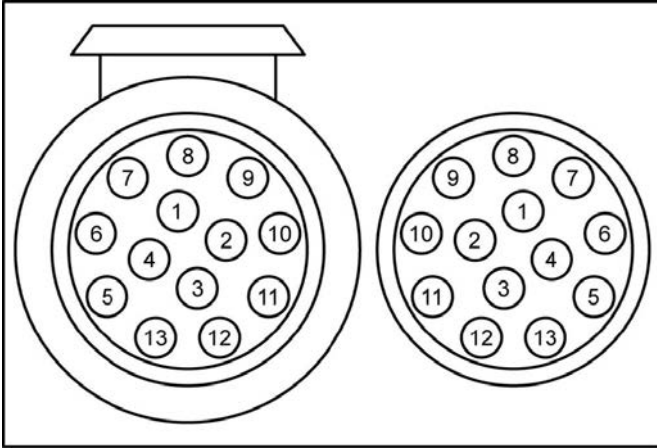
✉ info@eal-vertrieb.com

🌐 www.eufab.com

Stekkerbezetting

De fietsendrager is met een verlichtingssysteem uitgerust. Dit wordt met een 13-polige stekker op de stekkerdoos van de aanhangerkoppeling aangesloten. Mocht uw voertuig niet over een 13-polige aansluiting maar alleen een 7-polige aansluiting bezitten, staan hier de navenante bezettingen vermeld. Deze informatie is uitsluitend bestemd voor ombouw bij een gespecialiseerd bedrijf. Ombouwen door niet-geschoolde personen is niet toegestaan.

13-pins



1	Knipperlicht links	geel
2	Mistachterlicht	blauw
3	Massa	wit
4	Knipperlicht rechts	groen
5	Achterlicht rechts	bruin
6	Remlichten	rood
7	Achterlicht links	zwart
8	Achteruitrijlicht	grijs
9	+12 V voor liftsysteem	rood
10	Niet bezet	—
11	Niet bezet	—
12	Niet bezet	—
13	0 massa voor liftsysteem	zwart

Foutafhandeling

De fietsendrager is aangesloten,
de lichten werken,
de lift werkt niet:

Controleer of de contacten 9 en 13 (zie pinbezetting) van de voertuigcontactdoos zijn aangesloten en onder spanning staan. Ga naar uw rijworkshop.

Nosič jízdních kol BIKE LIFT



Položka č.: 11554

Návod k obsluze

Obsah

Informace o tomto návodu k použití	107
Úvod	107
Povinnosti při zacházení s tímto návodem k použití	107
Používání dle určení	107
Vysvětlení k bezpečnostním upozorněním	107
Rozsah dodávky	108
Technické údaje	108
Příklady pro Bike Lift	108
Podmínky pro spojku	108
Bezpečnostní upozornění	109
Před prvním uvedením do provozu	110
Montáž registrační značky nosiče jízdních kol	110
Montáž a použití	111
Montáž nosiče jízdních kol na tažnou spojku přívěsu	111
Manuální zvednutí nosiče jízdních kol na tažnou spojku přívěsu	112
Zvednutí nosiče jízdních kol zabudovaným motorem na tažnou spojku přívěsu	113
Spustit a zvednout nosič jízdních kol	116
Spustit nosič jízdních kol	116
Zvednout a zajistit nosič jízdních kol	116
Upevnit jízdní kola	118
Překlopení nosiče jízdních kol, přístup do zavazadlového prostoru	118
Demontáž nosiče jízdních kol	122
Nošení nosiče jízdních kol	124
Kolečka nosiče jízdních kol	123
Uložení nosiče jízdních kol do ochranného obalu	124
Čištění a údržba	124
Údržba	125
Likvidace	125
Kontakt	125
Příloha – obsazení konektorů / zpracování chyb	126

Informace o tomto návodu k použití

Úvod

Tento návod k použití vám bude nápomocný při

- používání v souladu s určením a
- bezpečném

použití nosiče jízdních kol Bike Lift.

Povinnosti při zacházení s tímto návodem k použití

Každý, kdo bude tento nosič jízdních kol

- montovat
- čistit nebo
- likvidovat

se musí obeznámit s celým obsahem tohoto návodu k použití a porozumět mu.

Tento návod k použití uložte vždy tak, aby byl na dosah a na bezpečném místě. Při odevzdání nosiče jízdních kol jiným osobám předejte i tento návod k použití.

Používání dle určení

Nosič jízdních kol Bike Lift slouží na přepravu max. dvou jízdních kol. Smí se montovat pouze na tažné spojky přívěsu, které splňují podmínky uvedené v kapitole Podmínky pro spojku.

Kromě toho se v žádném případě nesmí překročit povolená užitečná nosnost nosiče jízdních kol. K použití dle určení patří i dodržování všech informací uvedených v tomto návodu na montáž, obzvláště dodržování bezpečnostních upozornění. Jakékoliv jiné použití se považuje za použití v rozporu s určením a může vést k věcným škodám a újmě na zdraví.

Společnost EAL GmbH nepřevzme žádné ručení za škody, které vzniknou v důsledku použití v rozporu s určením.

Vysvětlení k bezpečnostním upozorněním

V návodu jsou uvedeny následující kategorie bezpečnostních upozornění:



NEBEZPEČÍ

Pokyny se signálním slovem NEBEZPEČÍ varují před ohrožením s vysokým stupněm rizika.

Pokud jim nezabráníte, může to mít za následek smrt nebo závažná poranění.



VAROVÁNÍ

Pokyny se signálním slovem VAROVÁNÍ varují před hrozícím nebezpečím se středním stupněm rizika.

Pokud jim nezabráníte, může to mít za následek smrt nebo vážná zranění.



OPATRŇE

Pokyny se signálním slovem OPATRŇE varují před hrozícím nebezpečím s nízkým stupněm rizika.

Pokud jim nezabráníte, může to mít za následek menší nebo střední poranění.



POZOR!

Pokyny se slovem POZOR varují před ohrožením se vznikem věcných škod.

Pokud jim nezabráníte, může dojít k poškození výrobku nebo předmětů v jeho okolí.



UPOZORNĚNÍ

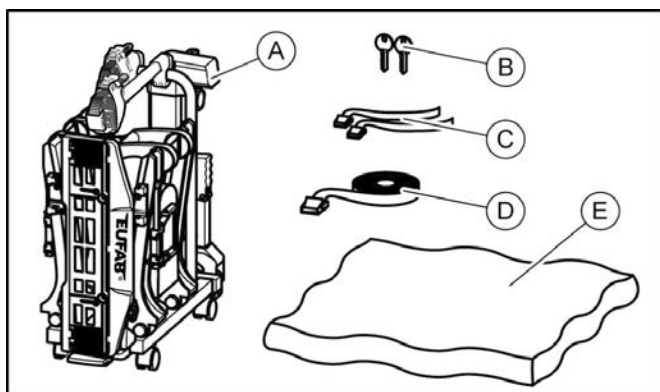
Other instructions: Ostatní upozornění:

Užitečný tip. Usnadňuje obsluhu nebo montáž výrobku nebo slouží pro lepší pochopení.

Příslušný použitý bezpečnostní symbol nenahrazuje text bezpečnostního upozornění.

Proto si přečtěte bezpečnostní upozornění a přesně ho dodržujte!

Rozsah dodávky



A = nosič jízdních kol

B = 2 klíče

C = 2 bezpečnostní popruhy pro přední kola

D = 1 bezpečnostní popruh pro rám jízdního kola

E = ochranný obal

Technické údaje

Materiál:	Aluminium Ocel Plastický
Vlastní hmotnost:	27 kg
Užitečné zatížení, max.:	60 kg
Spotřeba proudu, průměrná:	2 A
Spotřeba proudu, maximální:	5,5 A
Rozměry (šxvxh), minimální:	30 x 74 x 74 cm
Rozměry (šxvxh), maximální:	135 x 74 x 74 cm
Velikost obalu (šxvxh):	81 x 77 x 33 cm

Max. užitečná nosnost nosiče jízdních kol a povolené zatížení na čepu spojky přívěsu se nesmí překročit.

Celková povolená hmotnost a povolené zatížení nápravy vozidla se v důsledku nosiče jízdních kol a nákladu nesmí překročit.

Příklady pro Bike Lift

Max. zatížení na čepu spojky přívěsu	Vlastní hmotnost nosiče jízdních kol	Max. užitečné zatížení na nosiči jízdních kol
50 kg	25 kg	25 kg
60 kg	25 kg	35 kg
75 kg	25 kg	50 kg
90 kg	25 kg	max. 60 kg !

Podmínky pro spojku



NEBEZPEČÍ

Možnost újmy na zdraví v důsledku odlomení tažné spojky přívěsu.

V důsledku namontování nosiče jízdních kol na spojku z příliš měkkého materiálu se spojka může odlomit.

- ▶ Nosič jízdních kol montujte pouze na spojku z oceli St52, šedé litiny GGG52 nebo vyšší kvality.
- ▶ Nosič nikdy nemontujte na spojku z hliníku, jiných lehkých kovů nebo plastu.

Podmínky pro spojku

Nosič jízdních kol montujte pouze na tažné spojky přívěsu, které mají následující vlastnosti:

Materiál: min. ocel St52 nebo šedá litina GGG52

Hodnota D..... $\geq 7,6$ kN

Řiďte se pokyny výrobce spojky.

Bezpečnostní upozornění

Postupujte přesně podle návodu na montáž. V případě, že nebudete postupovat podle návodu, hrozí újma na zdraví osob a věcné škody. Pokud byste si nebyli při montáži jisti, vyžádejte si další informace od příslušného prodejce nebo výrobce.

Výrobce ani prodejce neručí za škody, které vzniknou následkem nesprávného použití nebo nesprávné montáže.

Pravidelně kontrolujte nosič jízdních kol a příslušný náklad! Je to vaše povinnost a v případě vzniku škody za ni nese zodpovědnost.



UPOZORNĚNÍ

Tento nosič jízdních kol má evropské povolení pro provoz. Je přiložené k nosiči a při používání nosiče ho musíte mít u sebe.



UPOZORNĚNÍ

Při jízdě s namontovaným nosičem jízdních kol platí zákonná ustanovení a předpisy o přepravě zboží za vašim vozidlem.



VAROVÁNÍ

Jízda s nosičem jízdních kol ovlivňuje jízdní vlastnosti vašeho vozidla.

Újma na zdraví osob nebo věcné škody v důsledku změny jízdních vlastností vozidla.

- ▶ Přizpůsobte rychlost jízdy novým jízdním vlastnostem vozidla.
- ▶ Nejezděte rychleji než 130 km/h.
- ▶ Vyhybejte se prudkým a trhaným pohybům při řízení.
- ▶ Nezapomeňte, že je vaše vozidlo delší než obvykle.



VAROVÁNÍ

Díly přečnívající přes okraj vozidla, příp. nosiče jízdních kol mohou během jízdy ohrozit osoby nebo zapříčinit vznik věcných škod.

Újma na zdraví osob nebo věcné škody v důsledku přečnívajících dílů.

- ▶ Montujte pouze díly, které nepřecházejí přes okraj vozidla.



VAROVÁNÍ

Překročení max. užitečné hmotnosti nosiče jízdních kol, jakož i povoleného zatížení na čepu spojky přívěsu nebo povolené celkové hmotnosti může vést k těžkým úrazům.

Újma na zdraví osob nebo věcné škody v důsledku nadměrné hmotnosti.

- ▶ Bezpodmínečně dodržujte údaje týkající se max. užitečného zatížení, povoleného zatížení na čepu spojky přívěsu a povolené celkové hmotnosti vašeho vozidla. Tyto údaje v žádném případě nepřekračujte.



VAROVÁNÍ

Jízda bez bezpečnostních pásů může vést k úrazům.

Újma na zdraví osob nebo věcné škody v důsledku ztráty jízdních kol.

- ▶ Před každou jízdou zkontrolujte správnost a pevnost osazení pásu kolem jízdních kol a U-třmenu nosiče, viz kapitola „Montáž jízdních kol“.
- ▶ Před každou jízdou zkontrolujte správnost a pevnost osazení obou pásů kolem předního a zadního kola jízdního kola.
- ▶ Příp. upravte napnutí pásů.
- ▶ Před každou jízdou zkontrolujte, zda nejsou použité pásy poškozené a opotřebované.
- ▶ Poškozené nebo opotřebované pásy se před jízdou musejí vyměnit za nepoškozené pásy. Mohou se používat pouze pásy, které jsou za tím účelem schváleny společností EAL GmbH.



VAROVÁNÍ

Jízda se sklopeným nosičem jízdních kol může mít za následek nehody. Pohyblivé díly nosiče jízdních kol jsou v zdrojem nebezpečí, pokud nejsou hotově smontovány.

Újma na zdraví osob nebo věcné škody v důsledku neúplně namontovaného nosiče jízdních kol.

- ▶ Nosič jízdních kol odmontujte, pokud jej nepotřebujete.
- ▶ Nikdy nejezděte se sklopeným nosičem jízdních kol.



VAROVÁNÍ

Krycí plachty zvyšují odpor vzduchu. Mohou se uvolnit a poletovat okolo, což může vést k vážným nehodám.

Újmy na zdraví osob a věcné škody v důsledku krycích plachet.

- ▶ Nepoužívejte žádné plachty.



VAROVÁNÍ

Nosič se na spojce správně usadí až po upevnění a několika ujetých kilometrech.

Újma na zdraví osob nebo věcné škody v důsledku ztráty nosiče jízdních kol.

- ▶ Upevnění nosiče kontrolujte ohledně bezpečného osazení po několika kilometrech.
- ▶ Montáž zopakujte v případě uvolněního osazení.



VAROVÁNÍ

Jízda s namontovaným nosičem jízdních kol v nesjízděném terénu může vést ke zlomení nosiče.

Újma na zdraví osob nebo věcné škody v důsledku zlomení nosiče jízdních kol.

- ▶ Nosič jízdních kol nepoužívejte na nesjízděných terénech.



POZOR

Zadní dveře by mohly narazit do nosiče jízdních kol a poškodit se.

Věcné škody v důsledku otevření zadních dveří.

- ▶ Vypněte elektrické řízení zadních dveří a manipulujte s nimi manuálně.
- ▶ Nosič jízdních kol před otevřením zadních dveří odklopte.



POZOR

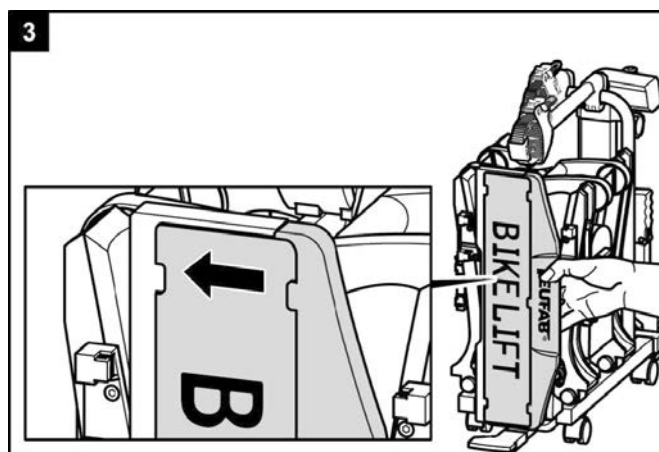
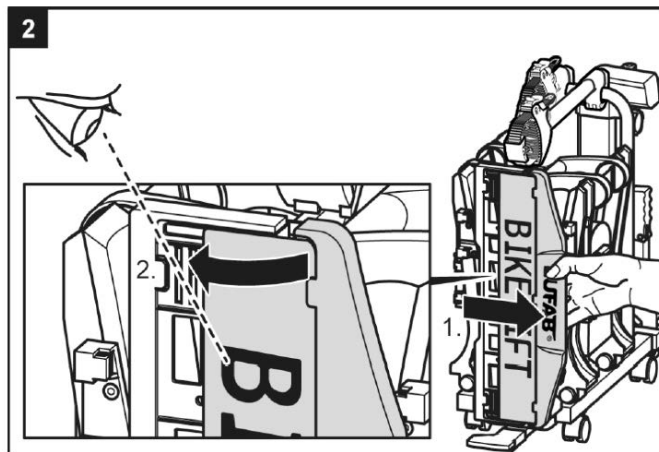
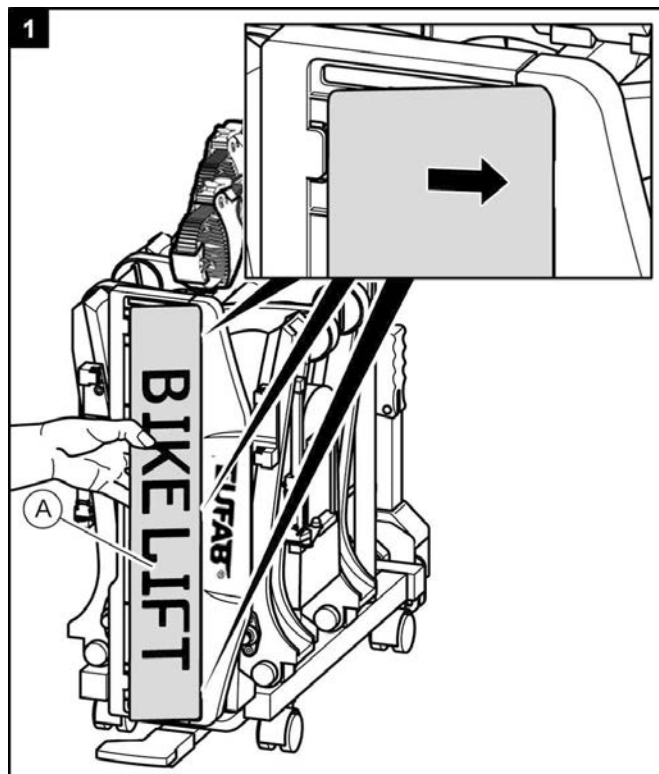
Na nosiči nebo jízdních kolech mohou vzniknout škody, pokud se vyústění výfuku nachází přímo u nich.

Věcné škody v důsledku horkých výfukových plynů.

- ▶ Příp. použijte ochrannou koncovku na výfuk.

Před prvním uvedením do provozu

Montáž registrační značky nosiče jízdních kol



Montáž a použití

Montáž nosiče jízdních kol na tažnou spojku přívěsu

- Vozidlo odstavte na rovnou plochu.
- Zatahněte ruční brzdou.

Různé možnosti namontování

Nosič jízdních kol můžete na tažnou spojku přívěsu namontovat dvěma způsoby.

1. Manuální zvednutí nosiče jízdních kol na tažnou spojku přívěsu.
 Výhoda: rychlá montáž
 Nevýhoda: je zapotřebí vynaložit větší sílu než při montáži zabudovaným motorem
- Řiďte se kroky n 1 6 a 17 23, které jsou uvedeny v této kapitole.
2. Zvednutí nosiče jízdních kol zabudovaným motorem na tažnou spojku přívěsu.
 Výhoda: je zapotřebí vynaložit jen minimální sílu
 Nevýhoda: delší doba montáže v porovnání s manuální montáží.
- Řiďte se kroky n 1 2 a 7 23, které jsou uvedeny v této kapitole.



VAROVÁNÍ

Poškození nosiče, např. ohnutými díly, prasklinami nebo poškrábáním, znemožňují bezpečné fungování nosiče.

Újma na zdraví osob nebo věcné škody v důsledku poškozeného nosiče jízdních kol.

- Nosič jízdních kol nemontujte, pokud se vyskytla poškození.
- Postupujte podle popisu uvedeného v kapitole Údržba.



VAROVÁNÍ

Nečistý nebo poškozený spoj mezi nosičem jízdních kol a tažnou spojkou přívěsu může vést k uvolnění nosiče jízdních kol.

Újma na zdraví osob nebo věcné škody v důsledku ztráty nosiče jízdních kol během jízdy.

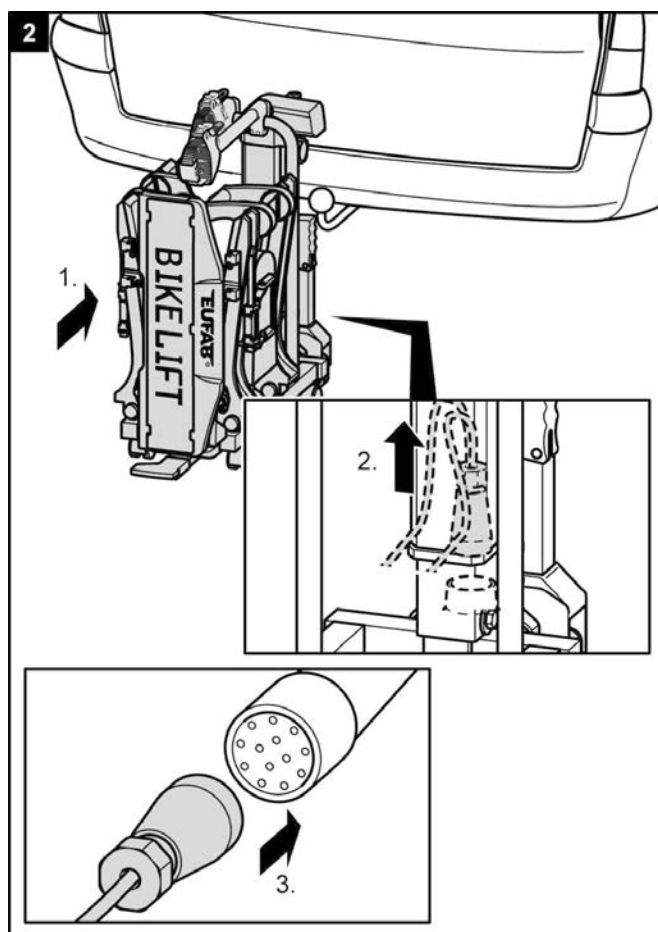
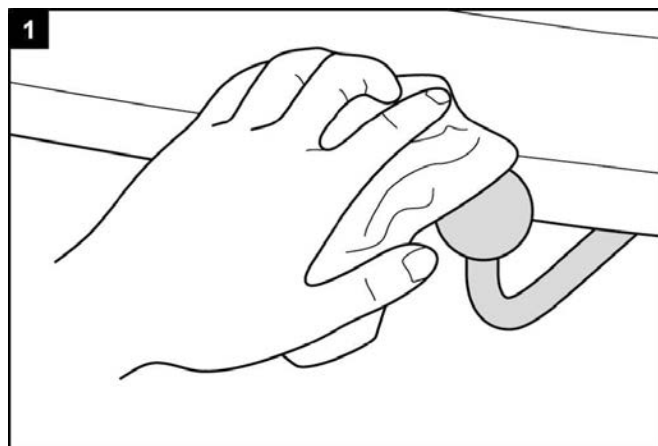
- Vyměňte poškozenou tažnou spojku přívěsu.
- Vyčištěním tažné spojky přívěsu odstraňte nečistoty, prach a tuk.



UPOZORNĚNÍ

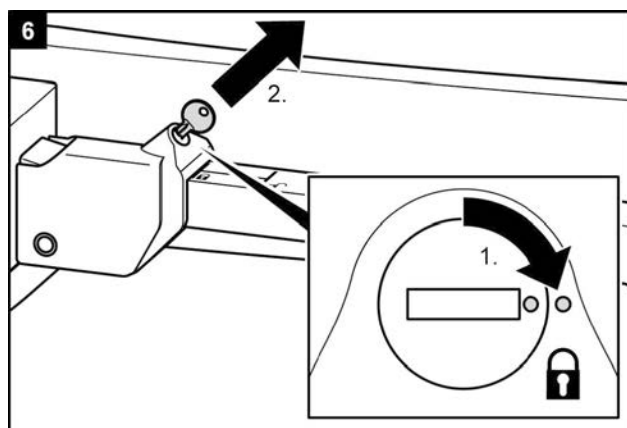
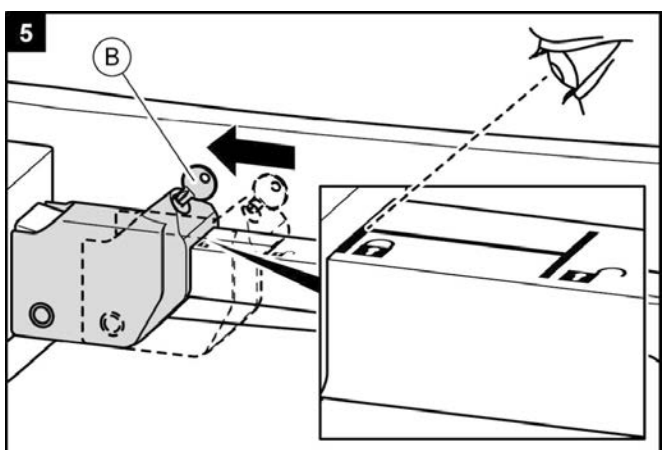
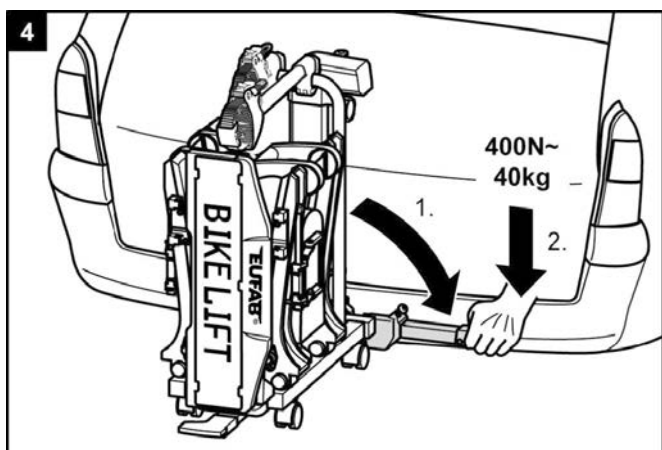
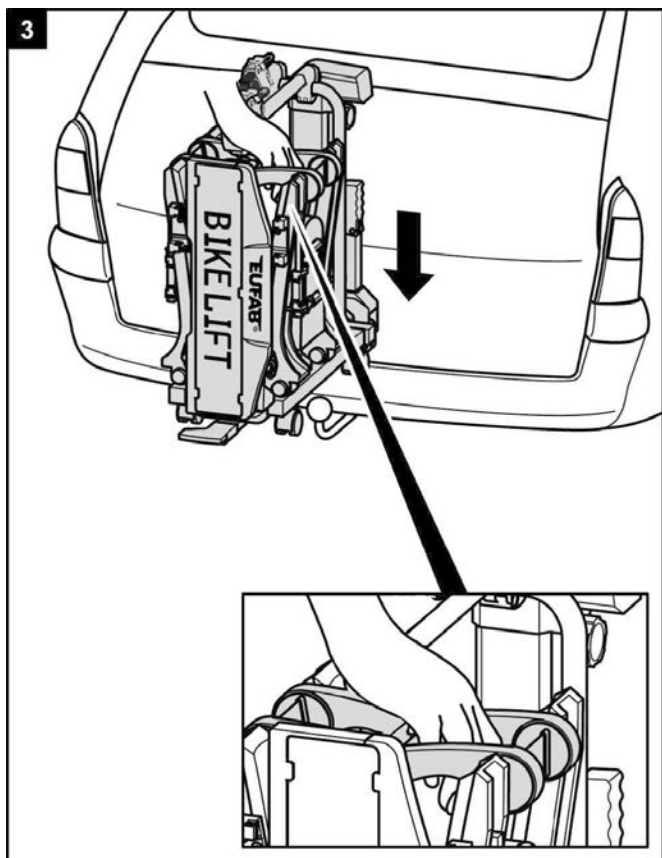
U spojek se na hlavici spojky často nachází vrstva laku.

Pro dosažení co nejlepšího uchycení nosiče jízdních kol se musí tato vrstva laku opatrně odstranit. Řiďte se pokyny výrobce spojky.



- **3** Při manuálním zvednutí se řiďte dalším pracovním krokem.
- **7** Při zvednutí zabudovaným motorem postupujte podle pracovního kroku 7

Manuální zvednutí nosiče jízdních kol na tažnou spojku přívěsu



VAROVÁNÍ

Pokud se páka zamknutím nezajistí, mohl by se nosič jízdních kol uvolnit během jízdy z vozidla.

Újma na zdraví osob nebo věcné škody v důsledku nezajištěného nosiče jízdních kol.

- ▶ Nosič jízdních kol uzamkněte.
- ▶ Zkontrolujte, zda jste páku zamkli a vytáhli klíč.

Uzamknutím předcházíte i případné krádeži nosiče jízdních kol.



VAROVÁNÍ

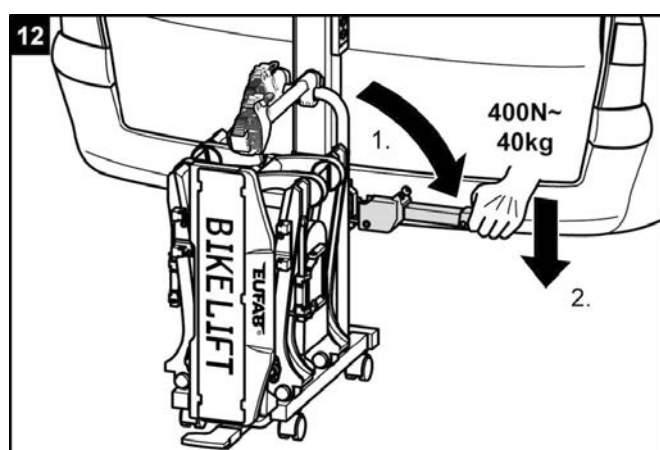
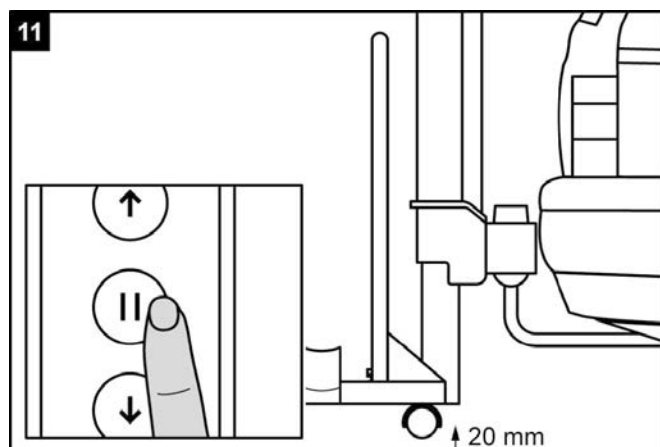
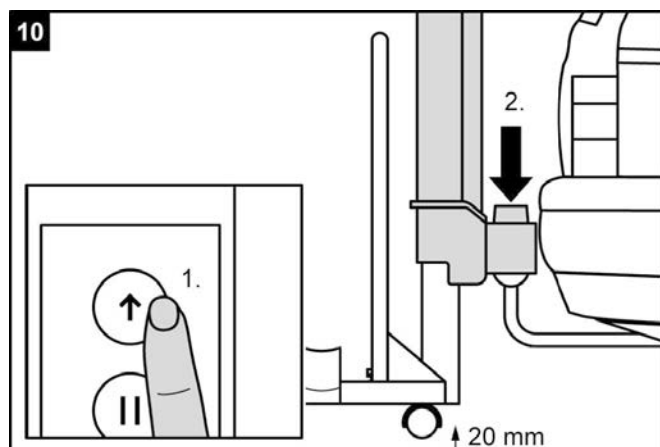
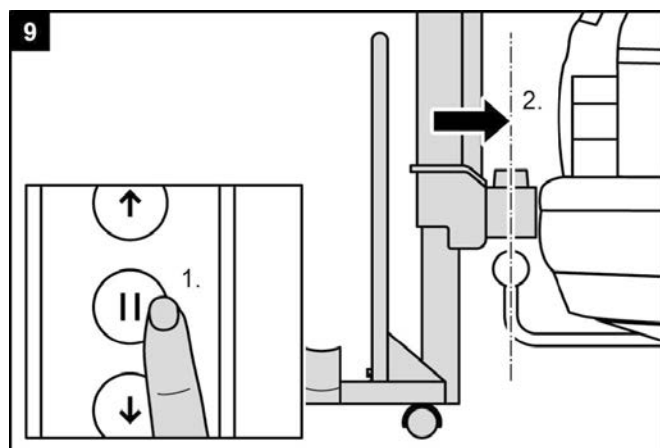
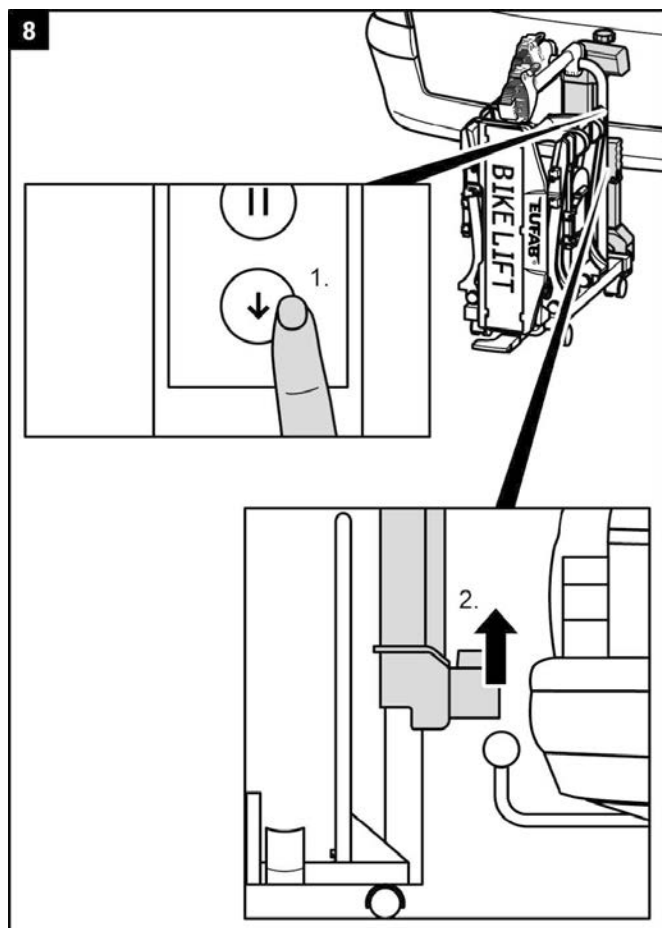
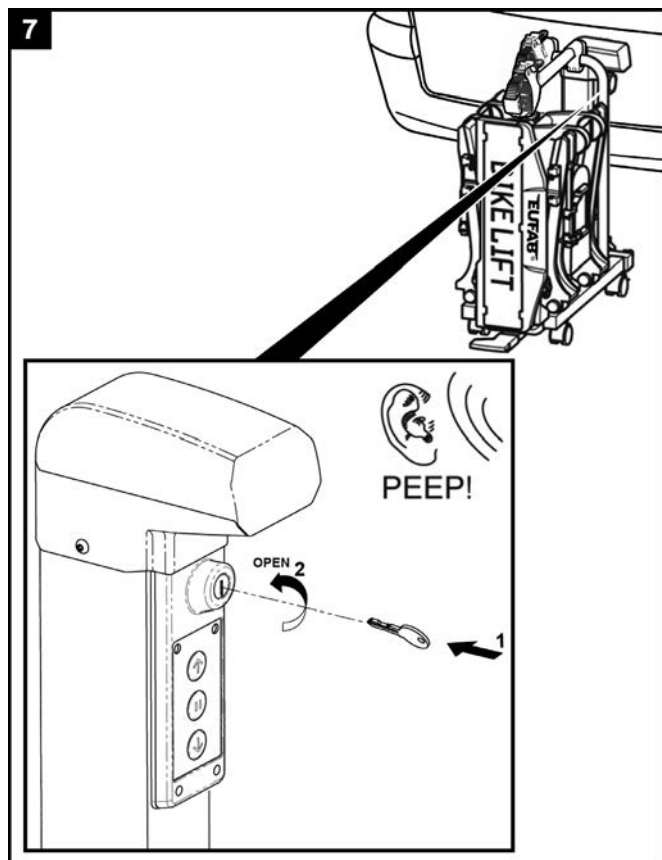
Uvolněný spoj mezi nosičem a tažnou spojkou přívěsu může vést k uvolnění nosiče jízdních kol.

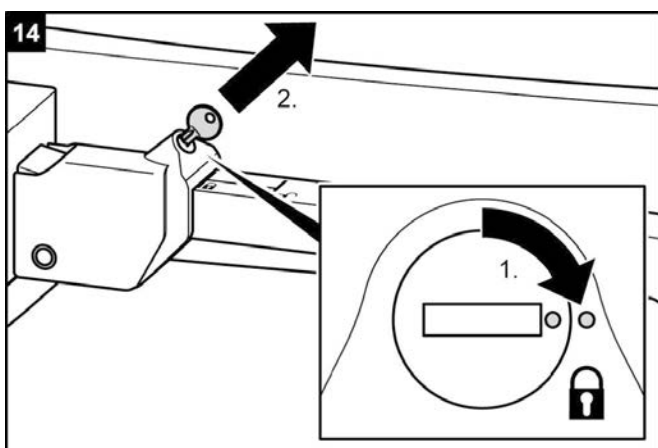
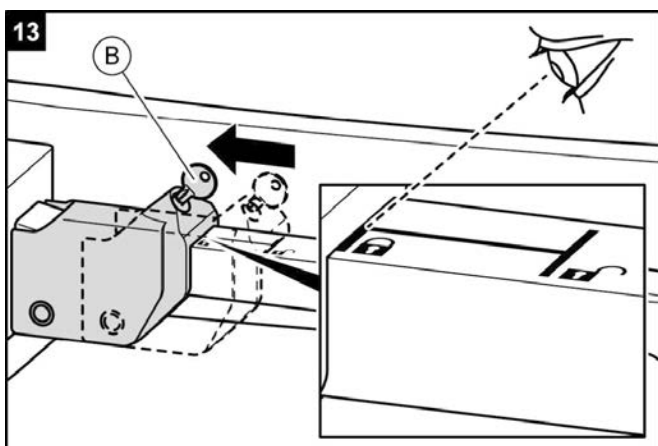
Újma na zdraví osob nebo věcné škody v důsledku ztráty nosiče jízdních kol během jízdy.

- ▶ Zkontrolujte nosič jízdních kol, zda je bezpečně upevněný.
- ▶ V případě uvolněného spoje zopakujte pracovní kroky 3 až 6. Pokud nedojde ke zlepšení, musí se případně nastavit rychlouzávěr, viz kapitola Údržba.

- ▶ **17** Řiďte se postupem kroku 17 dále uvedeným v této kapitole.

Zvednutí nosiče jízdních kol zabudovaným motorem na tažnou spojku přívěsu.



**VAROVÁNÍ**

Pokud se páka zamknutím nezajistí, mohl by se nosič jízdních kol uvolnit během jízdy z vozidla.

Újma na zdraví osob nebo věčné škody v důsledku nezajištěného nosiče jízdních kol.

- ▶ Osič jízdních kol uzamkněte.
- ▶ Zkontrolujte, zda jste páku zamkli a vytáhli klíč.

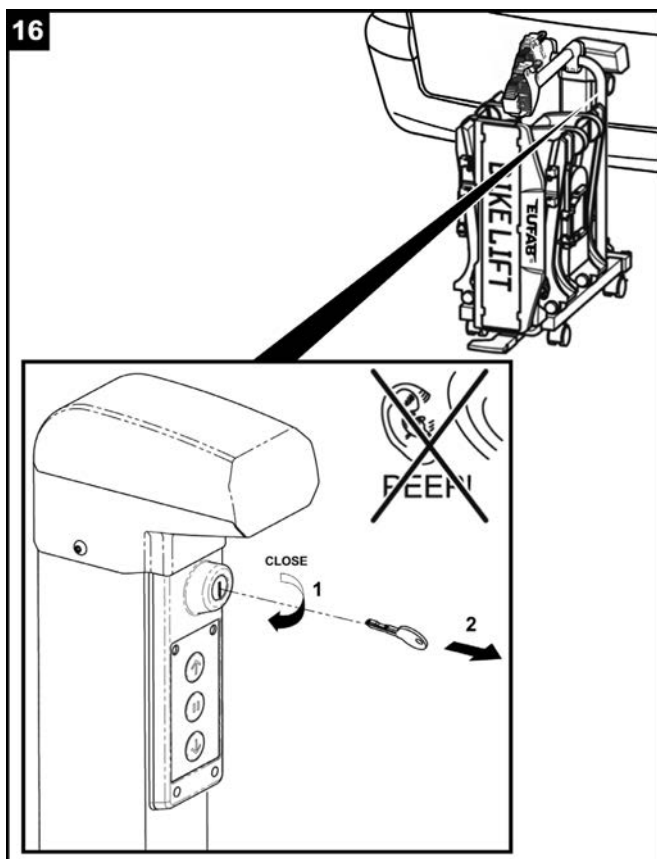
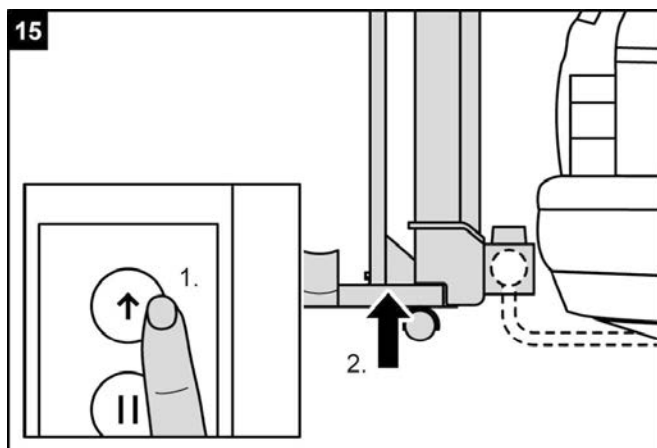
Uzamknutím předcházíte i případné krádeži nosiče jízdních kol.

**VAROVÁNÍ**

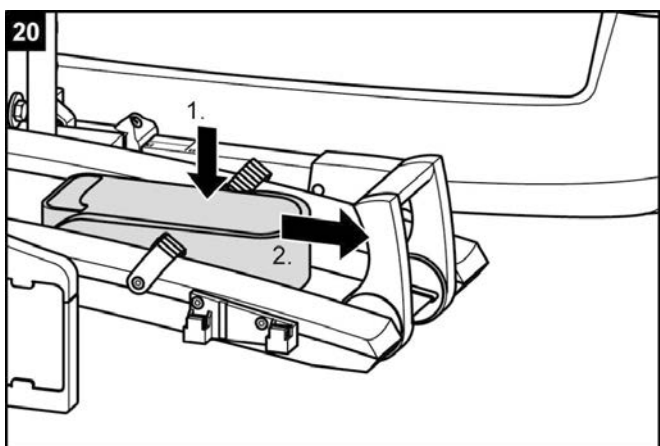
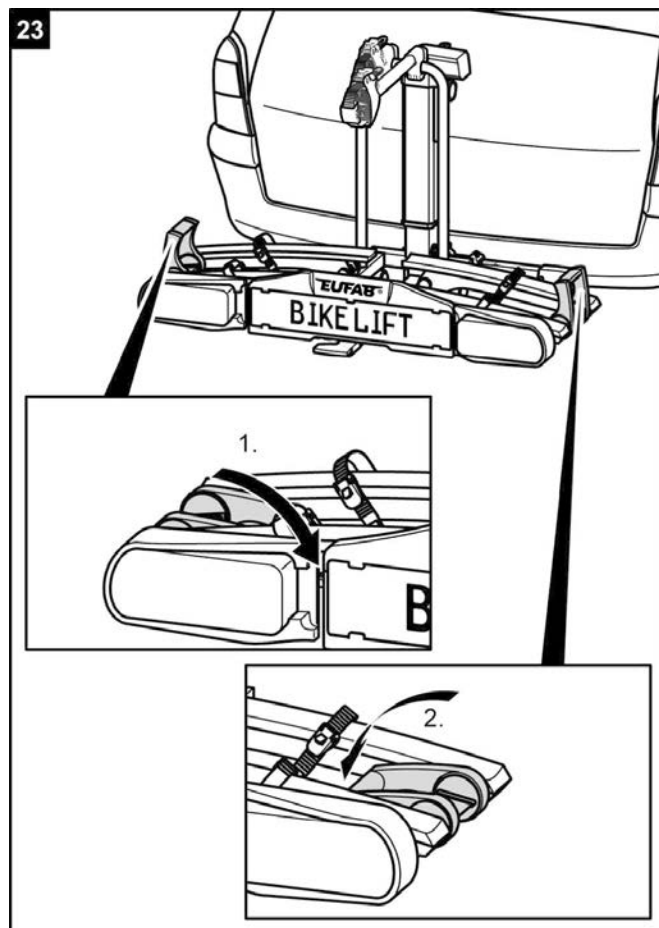
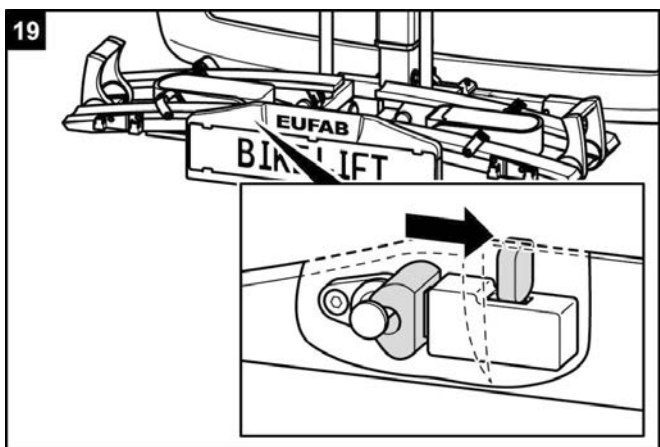
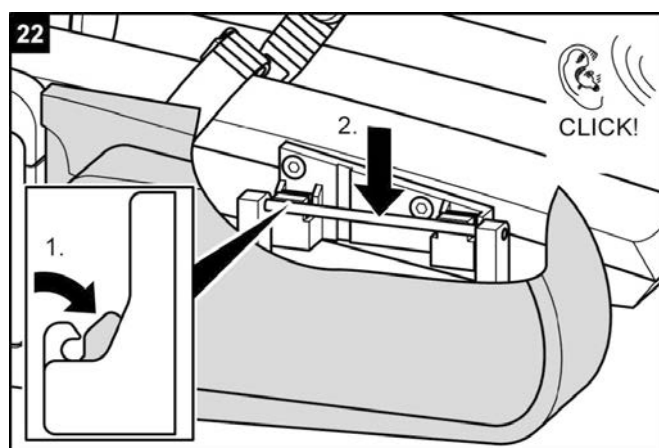
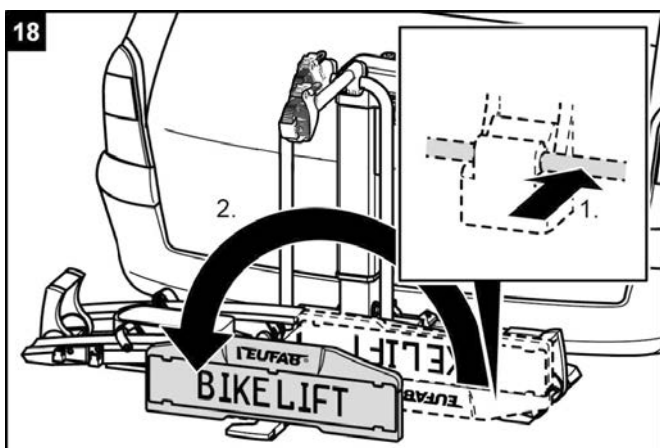
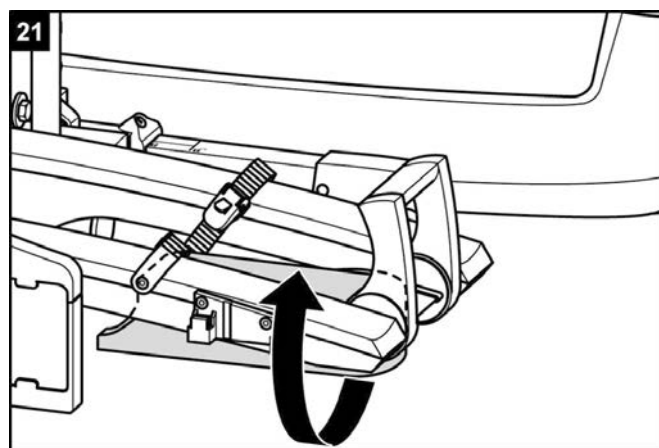
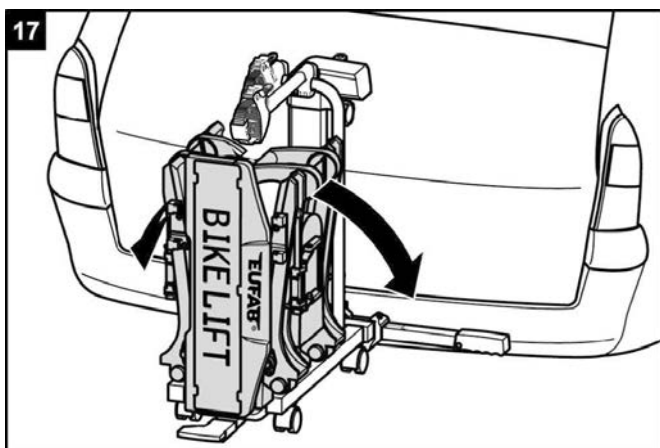
Uvolněný spoj mezi nosičem a tažnou spojkou přívěsu může vést k uvolnění nosiče jízdních kol.

Újma na zdraví osob nebo věčné škody v důsledku ztráty nosiče jízdních kol během jízdy.

- ▶ Zkontrolujte nosič jízdních kol, zda je bezpečně upevněný.
- ▶ V případě uvolněného spoje zopakujte pracovní kroky 1 až 14. Pokud nedojde ke zlepšení, musí se případně nastavit rychlouzávěr, viz kapitola Údržba.



- ▶ Od následujícího kroku je pořadí montáže pro manuální a automatické zvednutí identické.





VAROVÁNÍ

Jízda bez funkčního osvětlovacího zařízení může vést k nehodám.

Újma na zdraví osob v důsledku neopozorování jinými účastníky silniční dopravy.

- ▶ Před začátkem každé jízdy zkontrolujte správnou funkci osvětlení.
- ▶ Vyměňte příp. defektní žárovky.
- ▶ Zkontrolujte spoje mezi konektorem a spojkou.

Spustit a zvednout nosič jízdních kol

Spustit nosič jízdních kol



VAROVÁNÍ

Nezvednutý nebo nezajištěný nosič jízdních kol se může zachytit na překážkách.

Újma na zdraví osob nebo věcné škody v důsledku ztráty nosiče jízdních kol během jízdy.

- ▶ Před každou jízdou zvedněte nosič jízdních kol až do koncové polohy.
- ▶ Ujistěte se, že nosič kola zajistíte vyjímáním klíče, jak je popsáno v části „Zvednutí nosiče jízdních kol“.

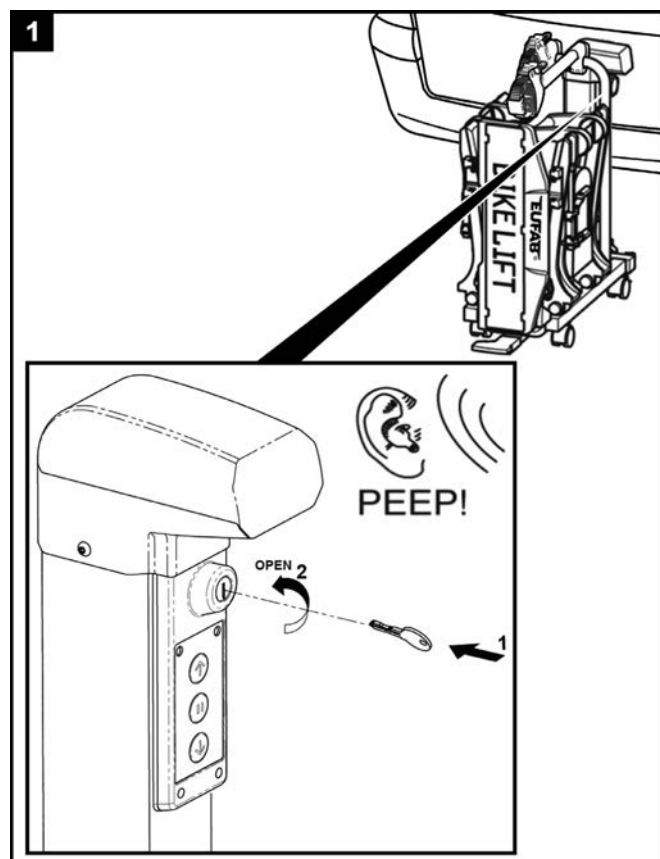


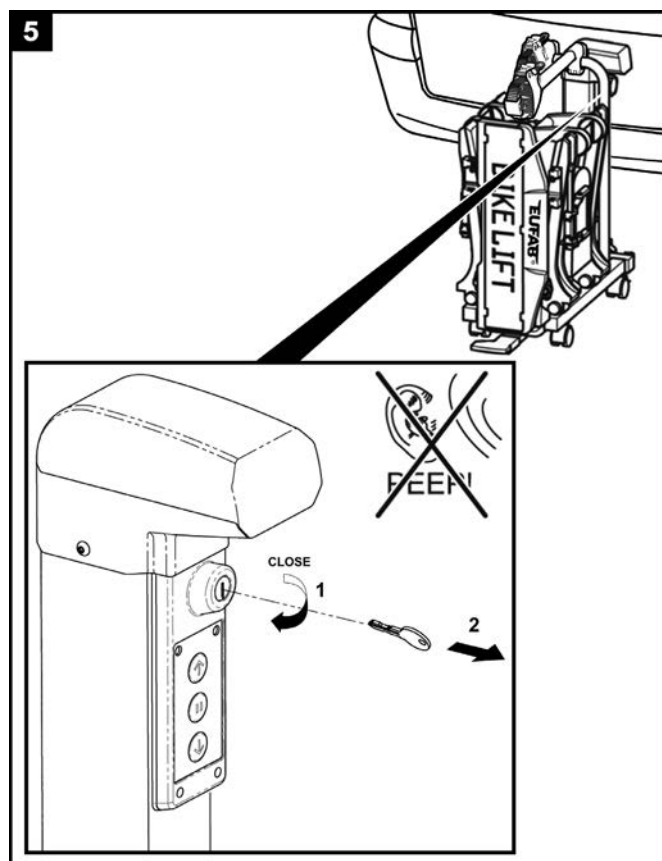
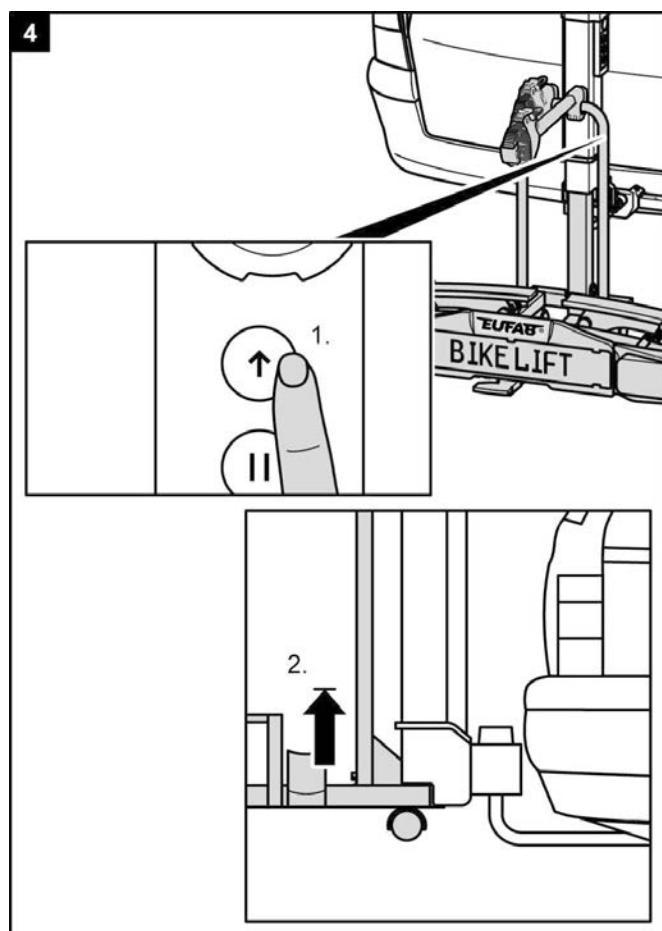
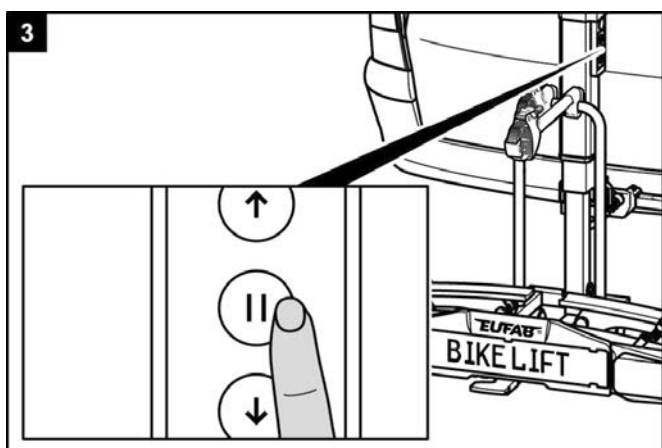
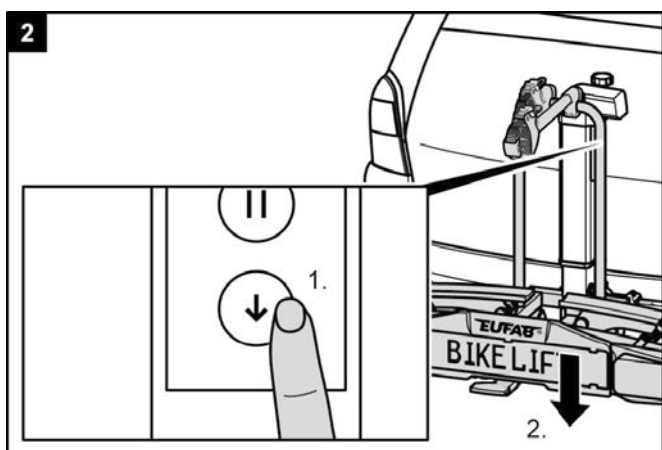
OPATRNĚ

Části těla nebo předměty, které se při posouvání dolů nacházejí pod nosičem, se mohou přitlačit.

Újma na zdraví osob nebo věcné škody v důsledku spuštění nosiče dolů.

- ▶ Ujistěte se, že se pod nosičem nic nenachází.
- ▶ Dodržujte bezpečnou vzdálenost od vašeho těla.





Zvednout a zajistit nosič jízdních kol

- ▶ Zvedněte nosič jízdních kol až na doraz.
- ▶ Vyjměte klíč ze západky spínače.
- ▶ Po vyjmutí klíče se varovný tón zhasne.



VAROVÁNÍ

Přesunutí nosiče dolů během jízdy může způsobit vážné nehody.

Újmy na zdraví osob nebo věcné škody posunutím nosiče během jízdy dolů.

- ▶ Ujistěte se, že je klíč po demontáži vyjmut.
- ▶ Pokud je klíč stále vložen na začátku cesty, zazní varovný tón.

Upevnit jízdní kola

- ▶ Nejdříve posuňte odstavnou plochu pro nosič jízdních kol dolů podle kapitoly „Spuštění nosiče jízdních kol dolů“



UPOZORNĚNÍ

V ojedinělých případech se může stát, že nosič jízdních kol se nebude moci dostatečně vysunout, aby se mohl posunout nad kouli závěsného zařízení, jak je popsáno v kroku 9. V takovém případě mírně nakloňte nosič jízdních kol, abyste dosáhli potřebnou výšku na závěsném zařízení.



VAROVÁNÍ

Díly jízdních kol, které nebyly pevně sešroubovány, se během jízdy mohou uvolnit.

Možné újmy na zdraví osob nebo věcné škody v důsledku poletujících dílů.

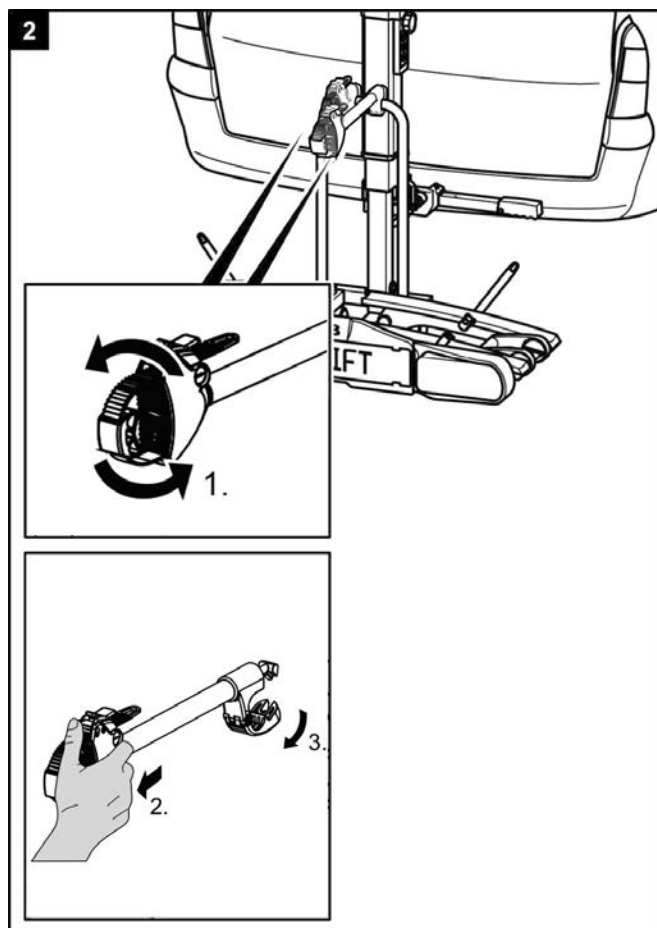
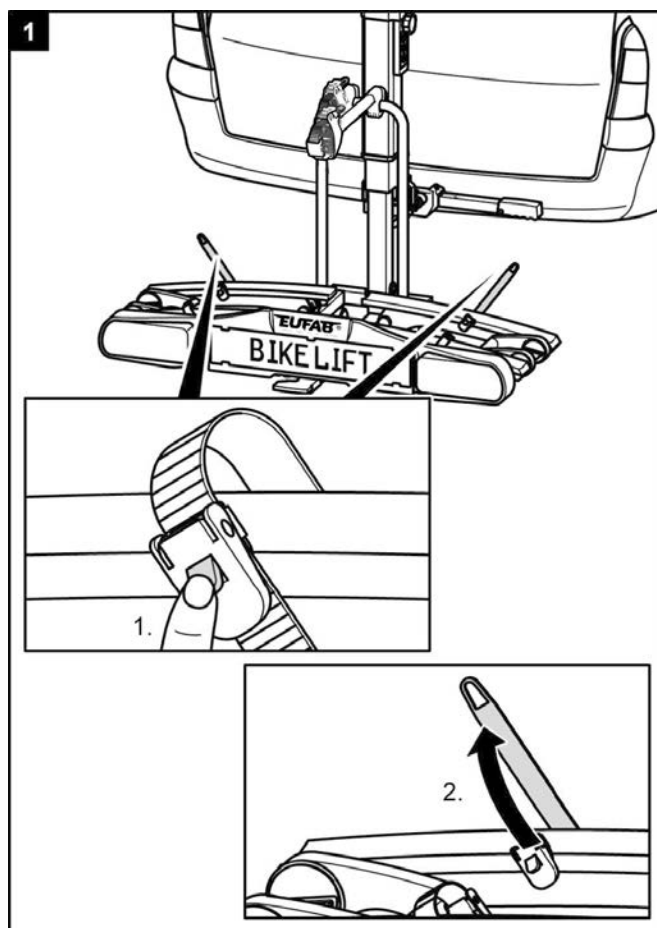
- ▶ Odstraňte všechny díly, které nejsou pevně spojeny s jízdním kolem, např. hustilky, tašky na kolo, navigační přístroje, baterie nebo akumulátory.
- ▶ Odstraňte i všechny díly, které vytvářejí dodatečný odpor vzduchu, jako např. košíky a dětské sedačky.

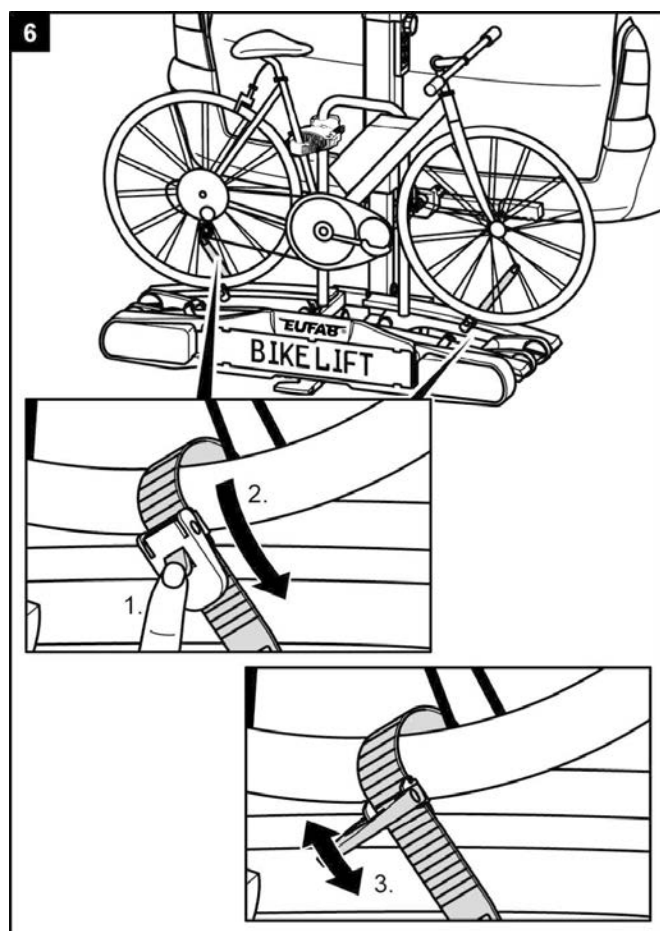
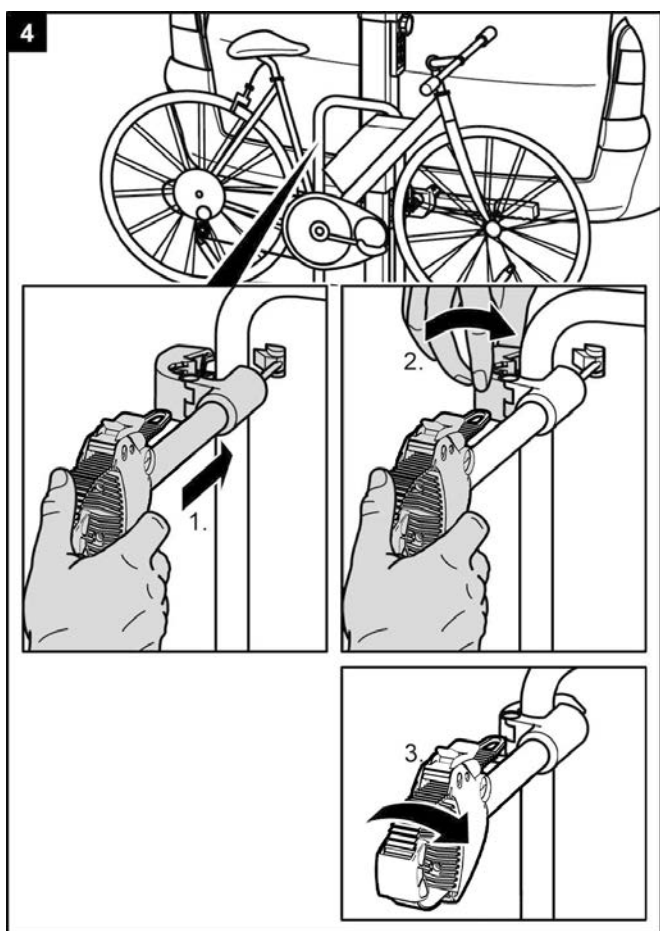
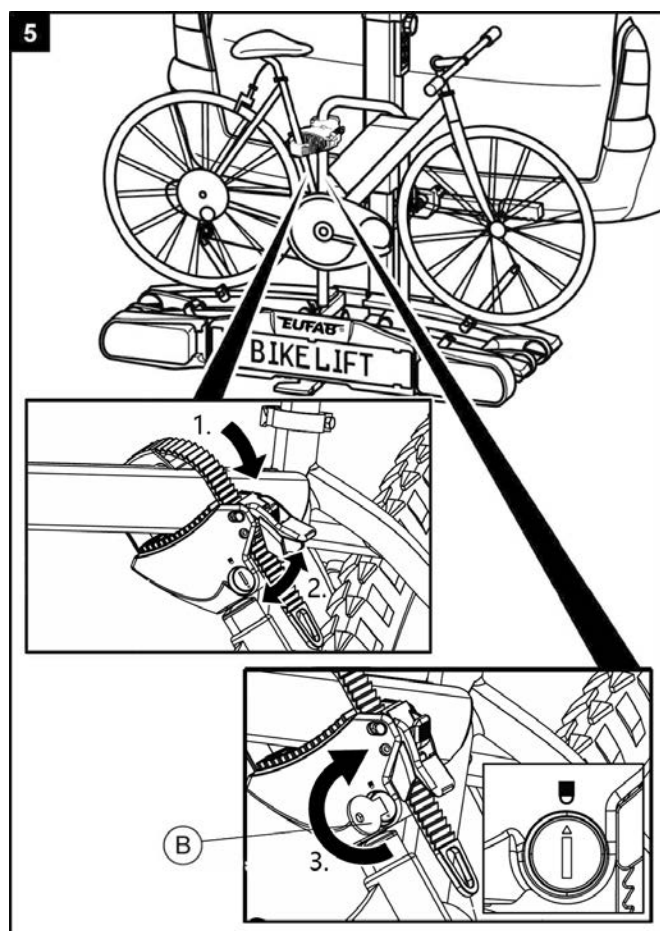
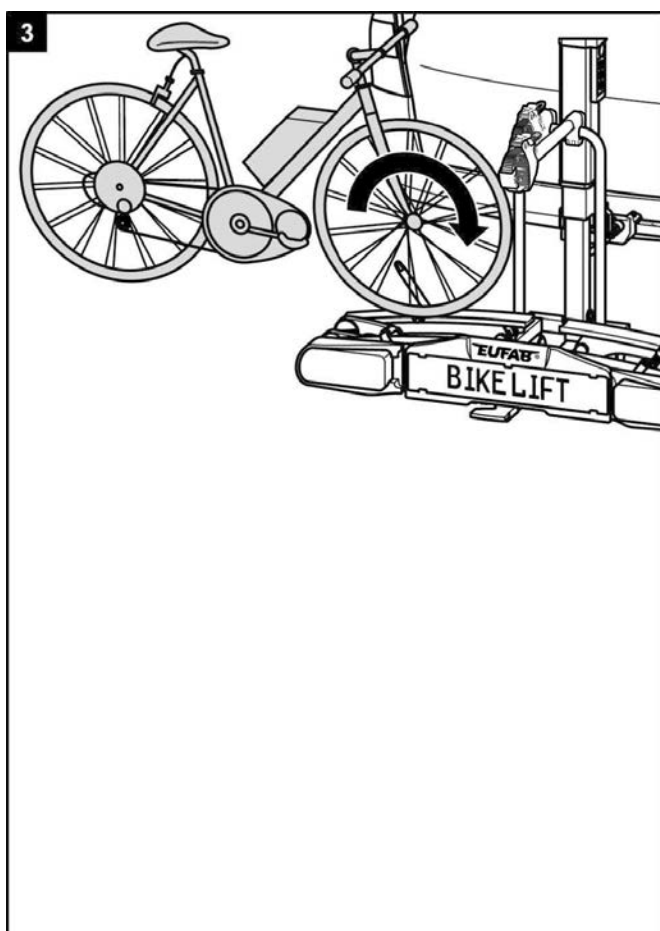


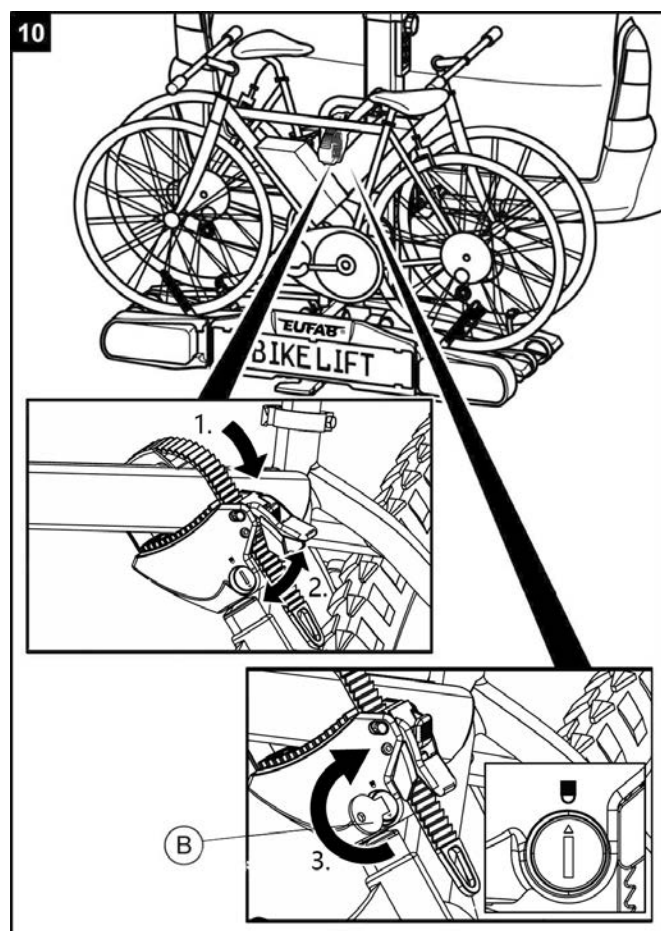
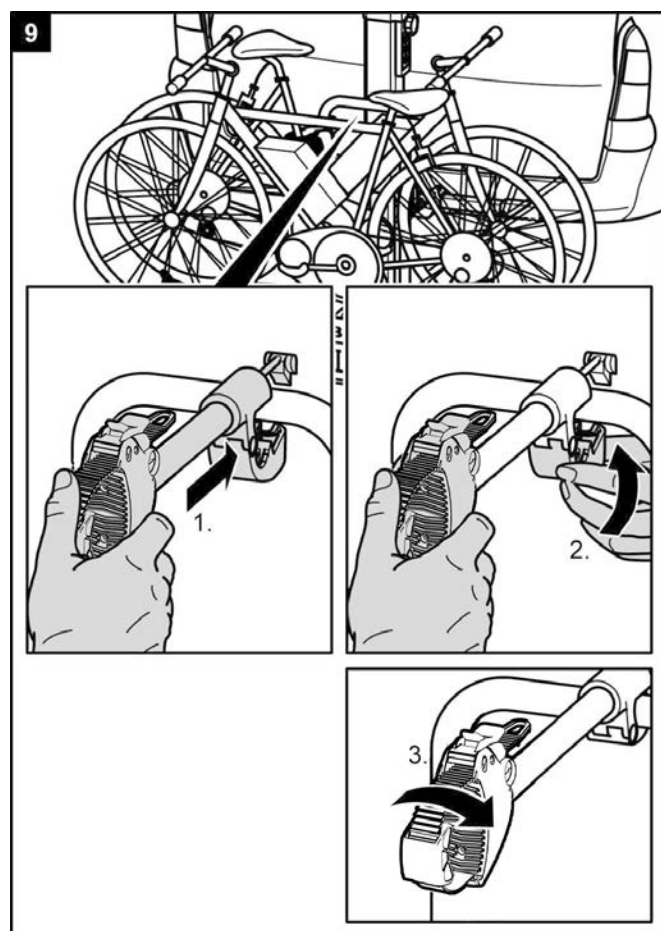
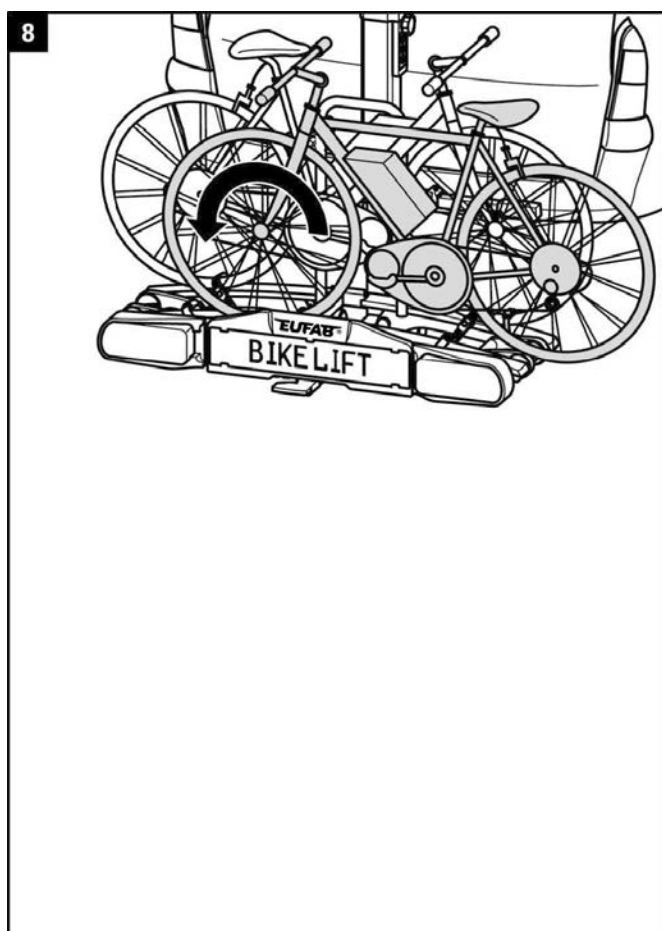
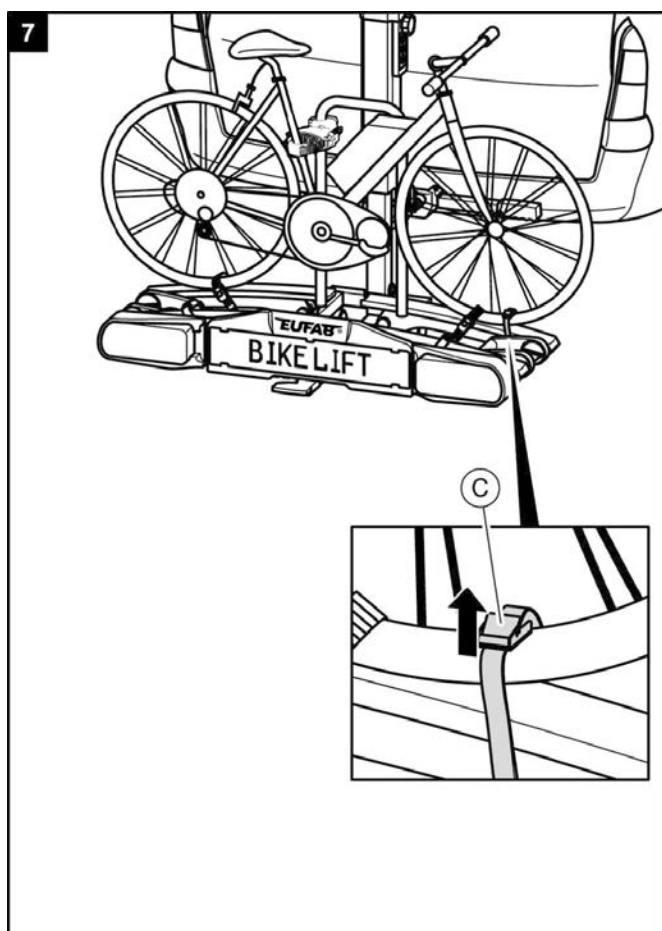
UPOZORNĚNÍ

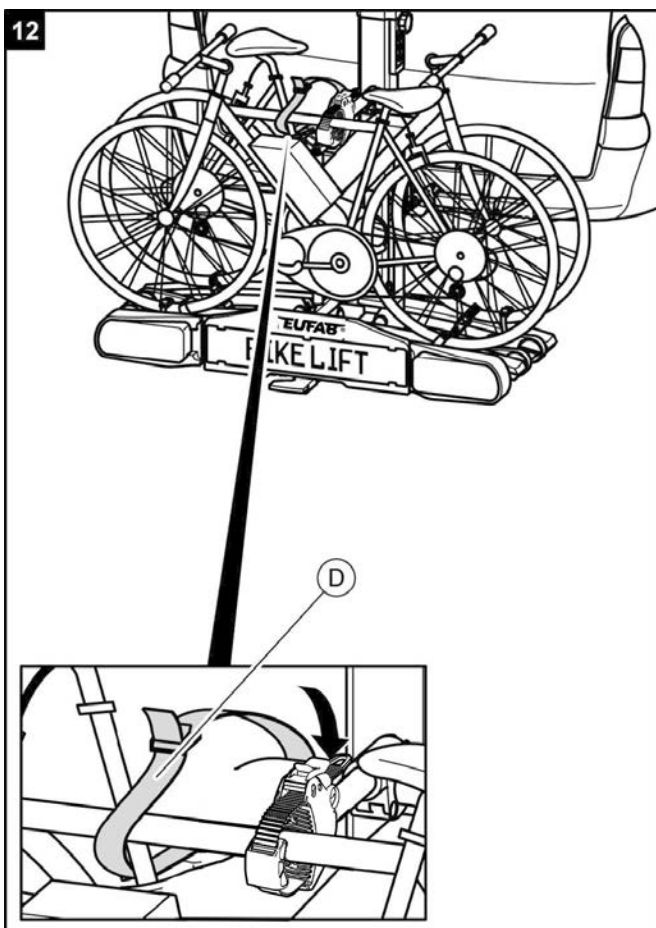
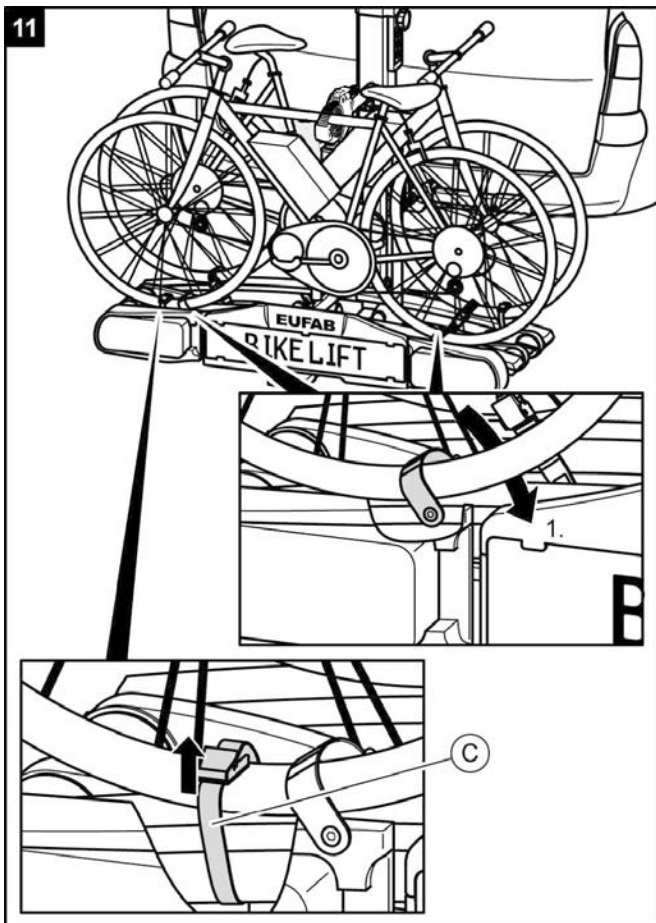
Abyste vylepšili jízdní vlastnosti vašeho vozidla, přimontujte nejdříve nejtěžší jízdní kolo.

Kromě toho byste měli v případě, že montujete jen jedno jízdní kolo, vložit jízdní kolo do kolejnice, která se nachází nejbližší k zadní části vozidla.









VAROVÁNÍ

Jízda bez bezpečnostních pásů může vést k úrazům.
Újma na zdraví osob nebo věcné škody v důsledku ztráty jízdních kol.

- ▶ Před každou jízdou zkontrolujte správné a pevné osazení pásu kolem jízdních kol a U-třmenu nosiče, viz krok 12 uvedený v této kapitole.
- ▶ Před každou jízdou zkontrolujte správnost a pevnost osazení obou pásů kolem předního a zadního kola jízdního kola.
- ▶ Příp. upravte napnutí pásů.
- ▶ Před každou jízdou zkontrolujte, zda nejsou použité pásy poškozené a opotřebované.
- ▶ Poškozené nebo opotřebované pásy se před jízdou musejí vyměnit za nepoškozené pásy. Mohou se používat pouze pásy, které jsou za tím účelem schváleny společností EAL GmbH.



VAROVÁNÍ

Volný spoj mezi nosičem a jízdním kolem může vést k uvolnění spoje a ztrátě jízdního kola.

Újma na zdraví nebo věcné škody v důsledku ztráty jízdního kola během jízdy.

- ▶ Zkontrolujte nosič jízdních kol, zda je bezpečně kompletně upevněný.
- ▶ V případě uvolněného spoje zopakujte pracovní kroky 1 až 12 této kapitoly.

- ▶ Nyní posuňte nosič jízdních kol nahoru podle popisu, který je uvedený v kapitole „Zvednutí nosiče jízdních kol“.



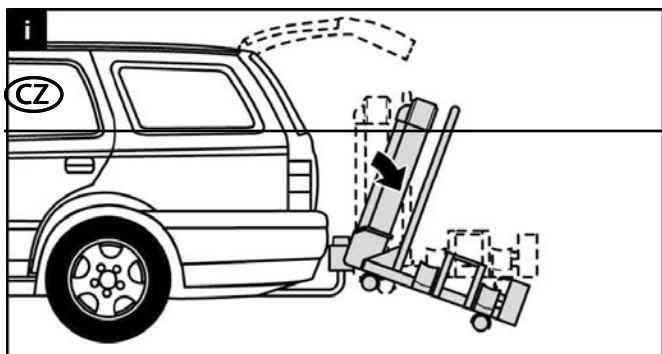
VAROVÁNÍ

Nezvednutý nebo nezajištěný nosič jízdních kol se může zachytit na překážkách.

Újma na zdraví osob nebo věcné škody v důsledku ztráty nosiče jízdních kol během jízdy.

- ▶ Před každou jízdou zvedněte nosič jízdních kol až do koncové polohy.
- ▶ Ujistěte se, že nosič kola zajistíte vyjímáním klíče, jak je popsáno v části „Zvednutí nosiče jízdních kol“.

Překlopení nosiče jízdních kol, přístup do zavazadlového prostoru



OPATRŇ

Zadní dveře by mohly narazit do nosiče jízdních kol a poškodit se.

Věcné škody v důsledku otevření zadních dveří.

- ▶ Vypněte elektrické řízení zadních dveří a manipulujte s nimi manuálně.
- ▶ Nosič jízdních kol před otevřením zadních dveří odklopte.

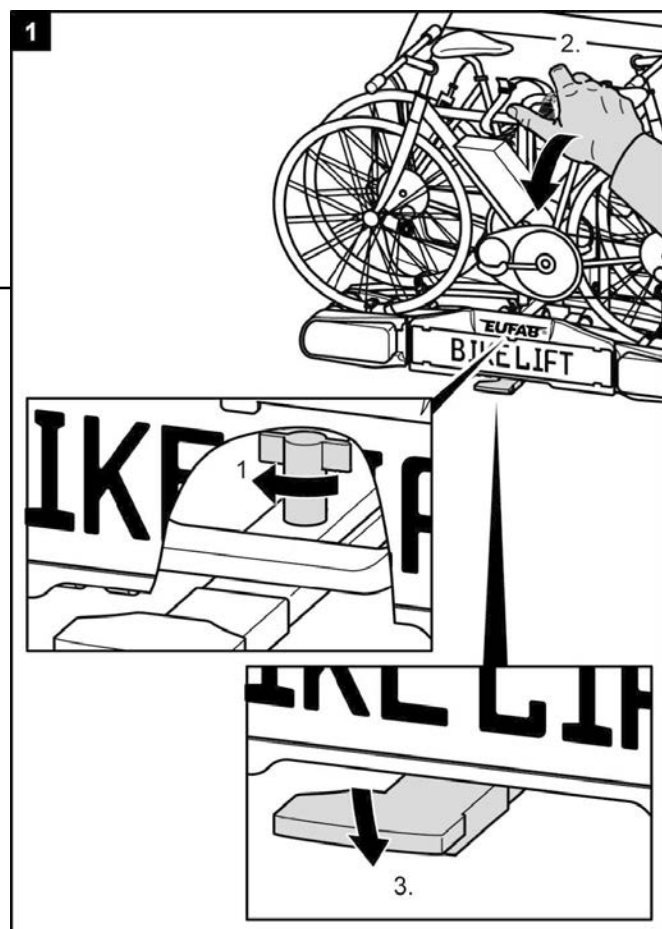
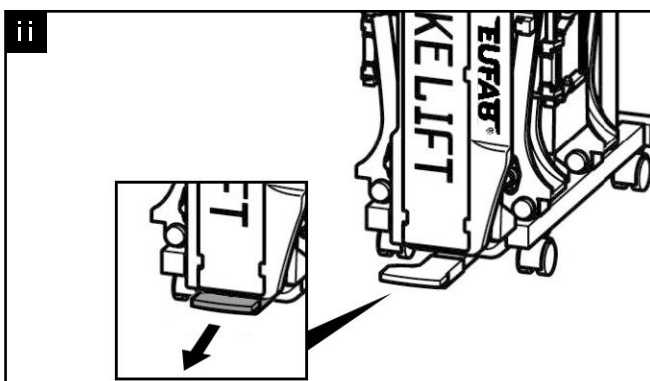


OPATRŇ

Újma na zdraví a věcné škody v důsledku náhlého sklopení.

Části těla nebo předměty, které se při sklopení dolů nacházejí pod nosičem, se mohou přitlačit.

- ▶ Ujistěte se, že se pod nosičem nic nenachází.
- ▶ Dávejte pozor na tělo, především hlavu, dodržujte bezpečnostní vzdálenost.
- ▶ Povolte blokování (1.) Nosič přidržte při sklopení za U-třmen (2.). Nohou povolte blokování (3.) a překlopte nosič rukou směrem dolů.

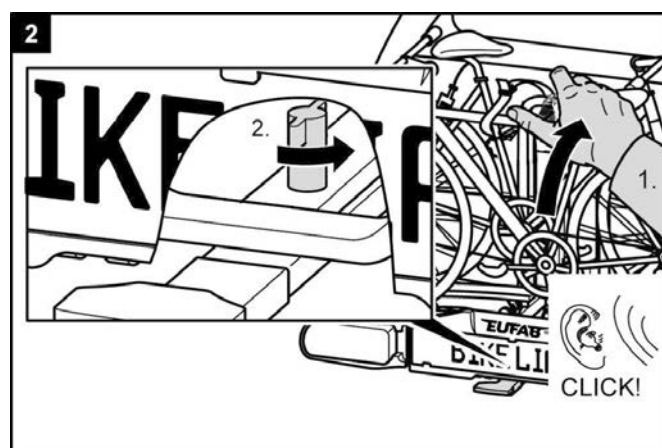


OPATRŇ

Možné újmy na zdraví a věcné škody sklopením.

Části těla nebo předměty, které se nacházejí mezi nosičem a vozidlem, se mohou přitlačit.

- ▶ Ujistěte se, že mezi nosičem a vozidlem se nic nenachází.
- ▶ Odstraňte vše v prostoru mezi nosičem a vozidlem.

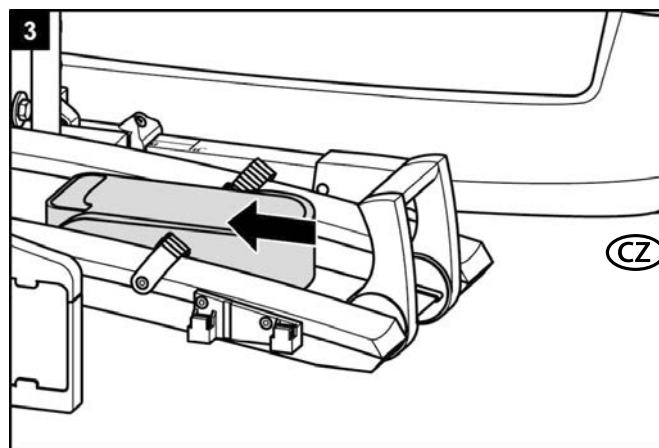
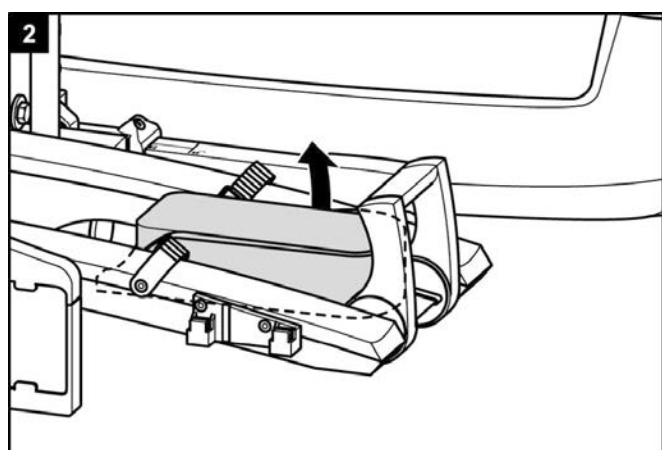
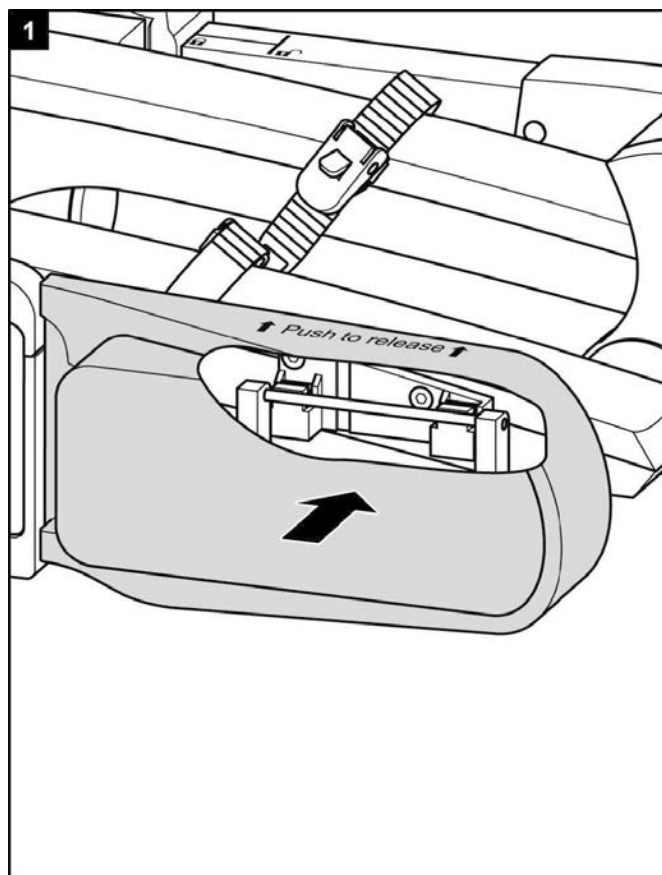


**VAROVÁNÍ**

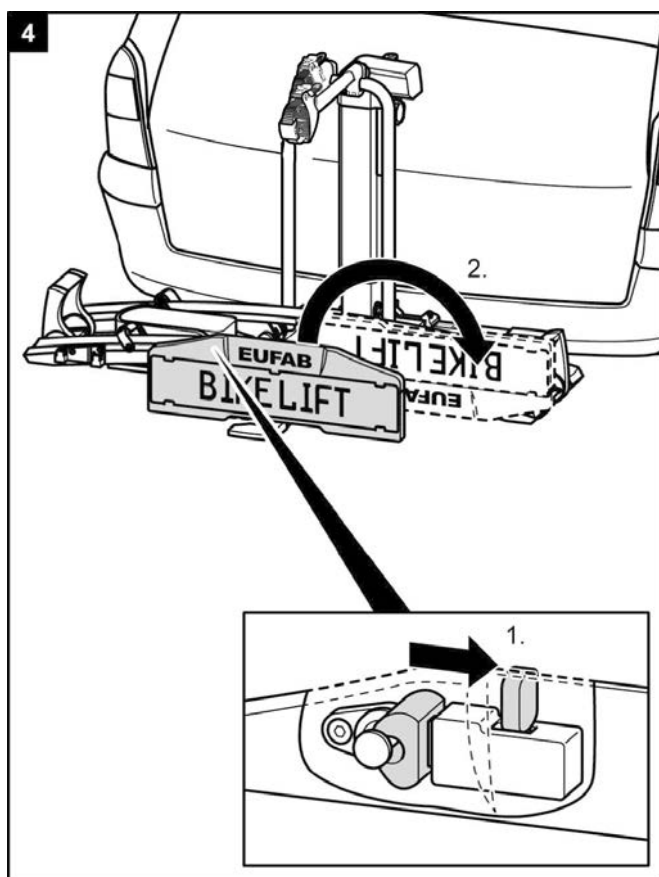
Nevyklopený nosič jízdních kol může vést k odtržení nosiče nebo spojky.

Zkontrolujte, zda je nosič jízdních kol správně zaaretovaný. Případně zabezpečte aretaci nosiče podle výše uvedeného postupu.

- ▶ Před jízdou vyklepte nosič nahoru.
- ▶ Zkontrolujte, zda je nosič jízdních kol správně zaaretovaný. Případně zabezpečte aretaci nosiče podle výše uvedeného postupu.

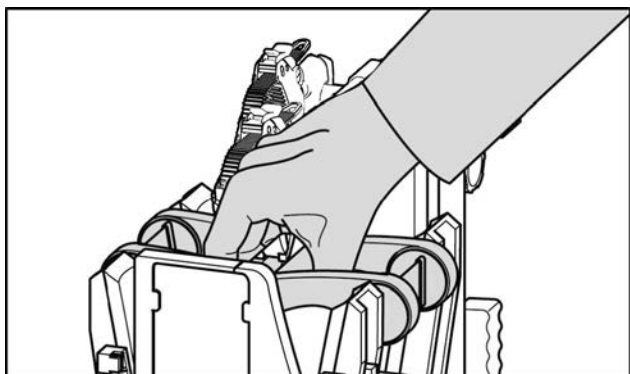
Demontáž nosiče jízdních kol

- ▶ Nejdříve povolte aretační čep za držákem registrační značky.

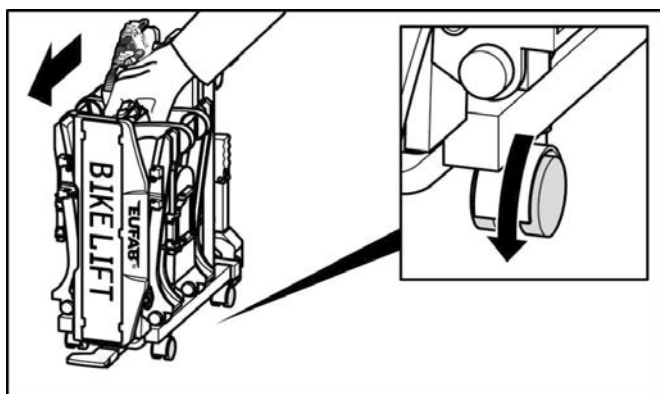


- ▶ Při sejmutí nosiče jízdních kol poté postupujte v obráceném pořadí montážního postupu.

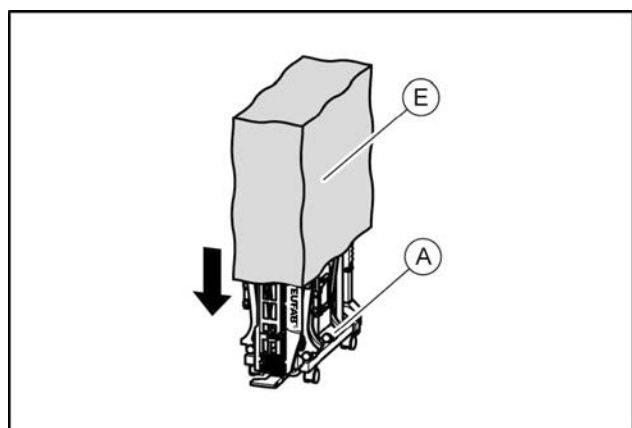
Nošení nosiče jízdních kol



Kolečka nosiče jízdních kol



Uložení nosiče jízdních kol do ochranného obalu



Čištění a údržba

Nosič jízdních kol se dá očistit jemným čisticím prostředkem, teplou vodou a/nebo jemnou utěrkou. Nejdříve odstraňte hrubou nečistotu a prach.

Nepoužívejte rozpouštědla ani podobné čisticí přípravky, protože mohou poškodit nosič jízdních kol.

Nosič jízdních kol nechte uschnout bez použití jakýchkoliv pomůcek. Pro urychlení procesu sušení nepoužívejte fén ani jiná vyhřevná tělesa. Nosič jízdních kol čistěte v pobřežní oblasti a při používání v zimě pravidelně, abyste smyli sůl, a tím prodloužili jeho životnost. Nosič jízdních kol uskladněte při delší době bez používání (např. přes zimu) na suchém a chráněném místě, aby se prodloužila jeho životnost.

Údržba

Před každou jízdou zkontrolujte nosič jízdních kol ohledně opotřebenosti. Obzvláště se musejí vyměnit vadné kovové díly a upínací řemeny.

Ohledně výměny dílů se obraťte na náš zákaznický servis.

Jakákoliv změna originálních dílů a materiálů nebo změna konstrukce nosiče jízdních kol může negativně ovlivnit bezpečnost a výkonnost.

Ocelové díly nosiče jízdních kol byly ve výrobě ošetřeny práškovým lakovým nátěrem proti korozi.

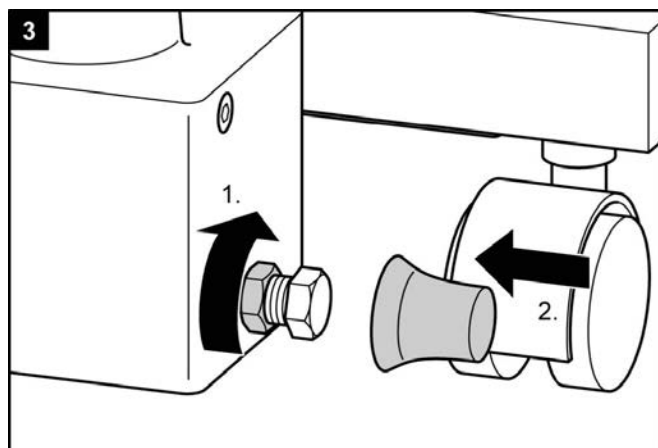
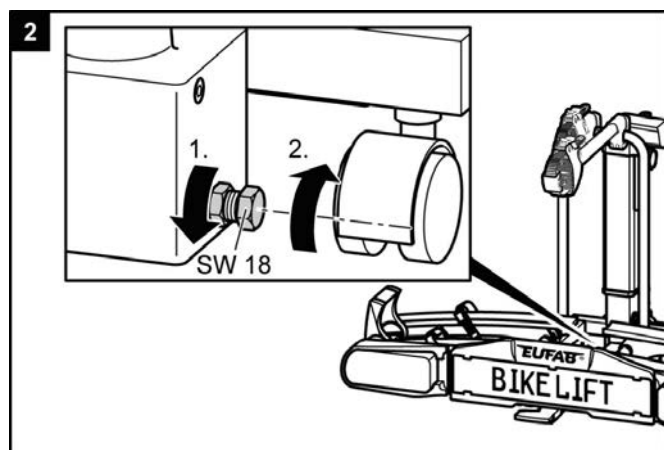
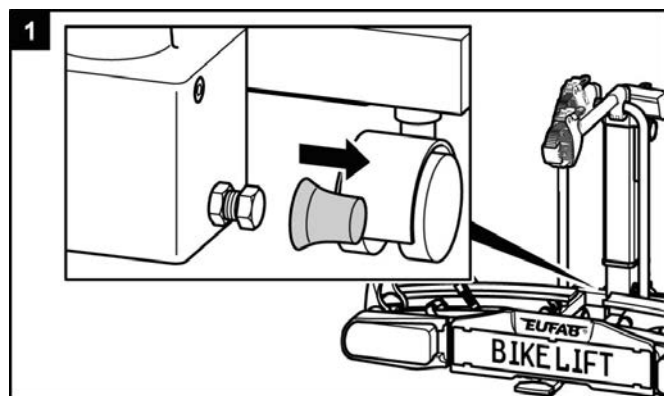
Pokud je tato vrstva laku poškozena, zajistěte co nejrychleji profesionální odstranění poškození.

Za běžných podmínek a používání stačí nosič jízdních kol jen očistit, jinak nevyžaduje žádnou údržbu.

Nastavení rychlouzávěru.

Tuto údržbu provádějte pouze tehdy, pokud se nosič jízdních kol nedá pevně namontovat na tažnou spojku přívěsu tak, jak je uvedeno v kapitole Montáž.

- ▶ Nosič jízdních kol sejměte z tažné spojky přívěsu podle popisu v kapitole Demontáž.
- ▶ Stáhněte ochranný kryt proti prachu.
- ▶ Mírně povolte pojistnou matici, jak je znázorněno na obrázku.
- ▶ Nastavovací šroub otočte o čtvrt otáčky dovnitř.
- ▶ Stáhněte ochranný kryt proti prachu.
- ▶ Zkontrolujte, zda je nyní nosič pevně usazený na tažné spojce přívěsu, podle popisu uvedeném v kapitole Montáž. Pokud nikoliv, zopakujte výše uvedené kroky.



Likvidace



Z důvodu osvětlovacího zařízení patří nosič jízdních kol mezi elektrické přístroje.

Elektrické přístroje neodhazujte do domovního odpadu! Vyřazené elektrické a elektronické přístroje se musí sbírat odděleně a odevzdávat na ekologickou recyklaci.

O možnostech likvidace vyřazených elektronických přístrojů se můžete blíže informovat u vaší obecní a městské správy.

Materiály jsou recyklovatelné. Recyklováním, zhodnocováním látek nebo jinými formami opětovného zhodnocení vyřazených přístrojů významně přispíváte k ochraně našeho životního prostředí!

Likvidaci nosičů jízdních kol provádějte v souladu se zákony a ustanoveními platnými ve vaší zemi.

Kontakt

📍 **EAL GmbH**

Otto-Hausmann-Ring 107
42115 Wuppertal
Německo

☎ +49 (0)202 42 92 83 0

☎ +49 (0) 202 42 92 83 – 160

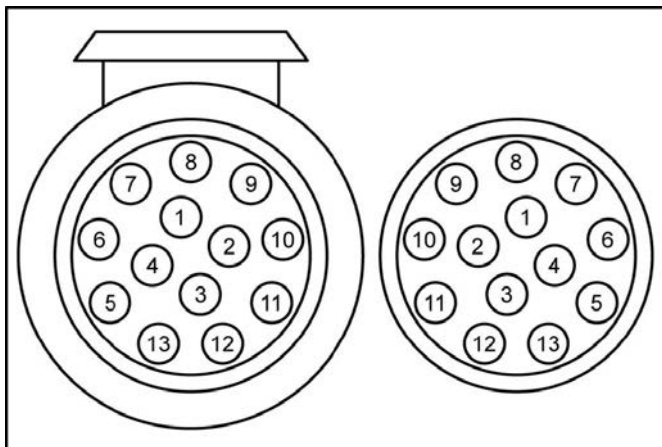
✉ info@eal-vertrieb.com

🌐 www.eufab.com

Obsazení konektorů

Nosič jízdních kol je vybaven osvětlovacím zařízením. Uvedené zařízení zapojte pomocí 13pólového konektoru do zásuvky tažné spojky přívěsu. Má-li vaše vozidlo místo 13pólového pouze 7pólový konektor, jsou zde uvedena odpovídající zapojení. Tato informace je určena pouze pro přestrojení u specializované firmy. Postup přestrojení nesmějí provádět nezaškolené osoby.

13- Pin



1	Směrové světlo vlevo	žlutá
2	Koncové mlhové světlo	modrá
3	Kostra	bílá
4	Směrové světlo vpravo Směrové světlo vpravo	bílá
5	Koncové mlhové světlo vpravo	hnědá
6	Brzdová světla	červená
7	Koncové mlhové světlo vlevo	černá
8	Zpětné světlo	šedá
9	+12 V pro zdvihadí systém	červená
10	Neobsazené	—
11	Neobsazené	—
12	Neobsazené	—
13	0 kostra pro zdvihadí systém	černá

Zpracování chyb

Nosič kola je připojen, osvětlovací práce, výtah nefunguje:

Zkontrolujte, zda jsou připojeny kontakty 9 a 13 (viz přiřazení pinů) zásuvky vozidla. Najděte odbornou dílnu.

Portabicicletas BIKE LIFT



N.º de art. 11554

Manual de instrucciones

Índice

Indicaciones relativas a estas instrucciones de uso	128
Prólogo	128
Obligaciones en el manejo de estas instrucciones de uso	128
Uso previsto	128
Explicación relativa a las indicaciones de seguridad	128
Volumen de suministro	129
Datos técnicos	129
Ejemplos de Bike Lift	129
Condiciones de acoplamiento	129
Indicaciones de seguridad	130
Antes de la primera puesta en servicio	131
Montaje de la placa de la matrícula en el portabicicletas	131
Montaje y uso	132
Montaje del portabicicletas al acoplamiento del remolque	132
Diferentes posibilidades de montaje	132
Elevación del portabicicletas a mano sobre el acoplamiento del remolque	133
Elevación del portabicicletas con el motor instalado sobre el acoplamiento del remolque	134
Bajar y elevar el portabicicletas	137
Bajar el portabicicletas	137
Elevar y asegurar el portabicicletas	138
Fijación de las bicicletas	139
Vuelco del portabicicletas, acceso al maletero	143
Desmontaje del portabicicletas	144
Transporte del portabicicletas	145
Desplazamiento sobre ruedas del portabicicletas	145
Guardar el portabicicletas en la funda protectora	145
Limpieza y cuidado	145
Mantenimiento	146
Eliminación	146
Contacto	146
Anexo – Asignación de los enchufes / Subsanación de errores	147

Indicaciones relativas a estas instrucciones de uso

Prólogo

Estas instrucciones de uso le ayudarán en el uso

- previsto y
 - seguro
- del portabicicletas Bike Lift.

Obligaciones en el manejo de estas instrucciones de uso

Toda persona que

- monte
- limpie o
- elimine

este portabicicletas debe conocer y comprender el contenido completo de estas instrucciones de uso.

Conserve estas instrucciones de uso siempre en un lugar accesible y seguro. Al transmitir el portabicicletas entregue también las instrucciones de uso.

Uso previsto

El portabicicletas Bike Lift sirve para el transporte de como máximo dos bicicletas. Debe ser montado exclusivamente a acoplamiento de remolques que cumplan las condiciones indicadas en el capítulo Condiciones de acoplamiento. Además no debe superarse en ningún caso la carga útil permitida del portabicicletas. También forma parte del uso previsto la observación de toda la información en estas instrucciones de montaje, en especial la observación de las indicaciones de seguridad.

Cualquier otra utilización se considera un uso no previsto y puede provocar daños materiales y personales. EAL GmbH no se hace responsable de los daños que se produzcan como consecuencia de un uso no previsto.

Explicación relativa a las indicaciones de seguridad

En las instrucciones encontrará las siguientes categorías de indicaciones de seguridad:



PELIGRO

Las indicaciones con la palabra de advertencia PELIGRO advierten de un peligro con un alto grado de riesgo.

Si no se evita tiene como consecuencia la muerte o lesiones graves.



ADVERTENCIA

Las indicaciones con la palabra ADVERTENCIA advierten de un peligro con un grado medio de riesgo.

Si no se evita puede tener como consecuencia la muerte o lesiones graves.



PRECAUCIÓN

Las indicaciones con la palabra de advertencia PRECAUCIÓN advierten de un peligro con un bajo grado de riesgo.

Si no se evita puede tener como consecuencia lesiones leves o moderadas.



ATENCIÓN!

Las indicaciones con la palabra de advertencia ATENCIÓN advierten de la amenaza de un peligro material.

Si no se evita puede dañarse el producto o algún objeto en su entorno.



INDICACIÓN

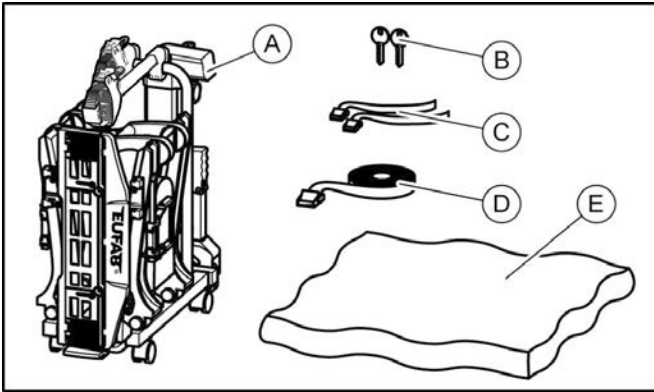
Otras indicaciones:

Consejo útil. Facilita el manejo o el montaje del producto o sirve para una mejor comprensión.

El símbolo de seguridad empleado respectivamente no sustituye el texto de la indicación de seguridad.

¡Lea por lo tanto la indicación de seguridad y cúmplala con exactitud!

Volumen de suministro



A = portabicicletas

B = 2 llaves

C = 2 cinturones de seguridad para las ruedas delanteras

D = 1 cinturón de seguridad para el cuadro de la bicicleta

E = Funda protectora

Datos técnicos

Material:	Aluminio, acero plástico
Peso propio:	27 kg
Carga útil, máx.:	60 kg
Consumo eléctrico, medio:	2 A
Consumo eléctrico, máximo:	5,5 A
Dimensiones (ancho x altura x profundidad), mínimas:	30 x 74 x 74 cm
Dimensiones (ancho x altura x profundidad), máximas:	135 x 74 x 74 cm
Tamaño del embalaje (AxPxP):	81 x 77 x 33 cm

No debe superarse la carga útil máx. del portabicicletas, así como la carga de apoyo admisible del acoplamiento del remolque.

No debe superarse por el portabicicletas y la carga el peso total admisible ni la carga por eje admisible del vehículo.

Ejemplos de Bike Lift

máx. carga de apoyo del acoplamiento del remolque	Peso propio del portabicicletas	máx. carga útil en el portabicicletas
50 kg	25 kg	25 kg
60 kg	25 kg	35 kg
75 kg	25 kg	50 kg
90 kg	25 kg	max. 60 kg !

Condiciones de acoplamiento



PELIGRO

Pueden producirse daños personales por la rotura del acoplamiento del remolque.

Podría producirse la rotura del acoplamiento como consecuencia del montaje del portabicicletas en un acoplamiento de un material excesivamente blando.

- Monte el portabicicletas únicamente en un acoplamiento de acero St52, de fundición gris GG52 o de mejor calidad.
- No monte el soporte nunca en un acoplamiento de aluminio, de otros materiales ligeros o de plástico.

Condiciones de acoplamiento

Monte el portabicicletas únicamente en acoplamientos de remolques que dispongan de las siguientes propiedades:

Material: como mínimo acero St52 o fundición gris GG52

Valor D (empuje sobre el remolque): $\geq 7,6$ kN

Observe las indicaciones del fabricante del acoplamiento.

Indicaciones de seguridad

Cumpla las instrucciones de montaje con exactitud.

Si no cumple estas instrucciones pueden producirse daños personales y materiales.

En caso de que tuviera dudas durante el montaje, solicite más información a su distribuidor o al fabricante.

Ni el fabricante ni el distribuidor serán responsables de los daños que se produzcan como consecuencia de un uso inapropiado o un montaje inapropiado.

¡Controle regularmente el portabicicletas y la carga correspondiente! Está obligado a ello y se le hará responsable en caso de producirse algún daño.



INDICACIÓN

Para este portabicicletas existe un permiso de explotación europeo. Está adjuntada a este soporte y debe acompañarse durante el uso del soporte.



INDICACIÓN

Al conducir con el portabicicletas montado son de aplicación las disposiciones y normas legales relativas al transporte de mercancías detrás de su vehículo.



ADVERTENCIA

La conducción con el portabicicletas influye en las características de conducción de su vehículo.

Daños personales o materiales debidos al cambio de comportamiento del vehículo.

- ▶ Adapte su velocidad de marcha al nuevo comportamiento del vehículo.
- ▶ No conduzca nunca a más de 130 km/h.
- ▶ Evite repentinas y bruscas maniobras de conducción.
- ▶ Preste atención a que su vehículo es más largo de lo habitual.



ADVERTENCIA

Las piezas que sobresalgan del borde del vehículo o bien del portabicicletas pueden provocar daños personales o materiales durante la marcha.

Daños personales o materiales debidos a piezas salientes.

- ▶ Monte únicamente piezas que no sobresalgan del borde del vehículo.



ADVERTENCIA

Sobrepasar la máx. carga útil del portabicicletas, así como la carga de apoyo admisible del acoplamiento del remolque o el peso total admisible puede provocar graves accidentes.

Daños personales o materiales por sobrecarga.

- ▶ Observe sin falta los datos relativos a la máx. carga útil, a la carga de apoyo admisible y al peso total admisible de su vehículo. No sobrepase en ningún caso estos valores.



ADVERTENCIA

La conducción sin cinturones de seguridad puede provocar accidentes.

Daños personales o materiales debidos a la pérdida de las bicicletas.

- ▶ Compruebe antes de cada comienzo de viaje el ajuste correcto y firme del cinturón alrededor de las bicicletas y el estribo en U del soporte, ver el capítulo "Montaje de las bicicletas".
- ▶ Compruebe antes de cada comienzo de viaje el ajuste correcto y firme de ambos cinturones alrededor de la rueda delantera y el cinturón alrededor de la rueda trasera de la bicicleta.
- ▶ Cuando sea necesario vuelva a tensar los cinturones.
- ▶ Compruebe antes de cada comienzo de viaje que los cinturones empleados no estén dañados ni desgastados.
- ▶ Los cinturones dañados o desgastados deben ser sustituidos antes del comienzo del viaje por cinturones sin daños. Deben emplearse únicamente cinturones admitidos por EAL GmbH para ello.



ADVERTENCIA

La conducción con el portabicicletas plegado puede provocar accidentes. Las piezas móviles del portabicicletas suponen en estado no completamente montado una fuente de peligros.

Daños personales y materiales debidos a un portabicicletas no completamente montado.

- ▶ Desmonte el portabicicletas cuando no lo necesite.
- ▶ No conduzca nunca con un portabicicletas plegado.



ADVERTENCIA

Las lonas de cobertura aumentan la resistencia al aire. Pueden soltarse y proyectarse, esto puede provocar graves accidentes.

Daños personales o materiales debidos a lonas de cobertura.

- ▶ No utilice ninguna lona.



ADVERTENCIA

El soporte no se asienta totalmente sobre el acoplamiento hasta después de la fijación y algunos kilómetros de marcha.

Daños personales o materiales debidos a la pérdida del portabicicletas.

- ▶ Controle el asiento firme de la fijación del soporte en después de algunos kilómetros.
- ▶ Vuelva a realizar el montaje en caso de un asiento suelto.



ADVERTENCIA

La conducción con un portabicicletas en un terreno intransitable puede provocar la rotura del soporte.

Daños personales o materiales debidos a la rotura del portabicicletas.

- ▶ No utilice el portabicicletas en un terreno intransitable.



ATENCIÓN

El portón trasero podría golpear contra el portabicicletas y sufrir daños.

Daños materiales debidos al movimiento de apertura del portón trasero.

- ▶ Desconectar los portones traseros eléctricos y accionar manualmente.
- ▶ Pliegue el portabicicletas antes de abrir el portón trasero.



ATENCIÓN

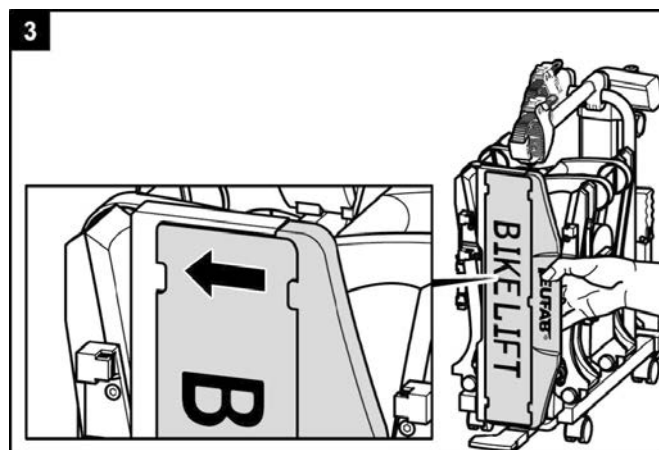
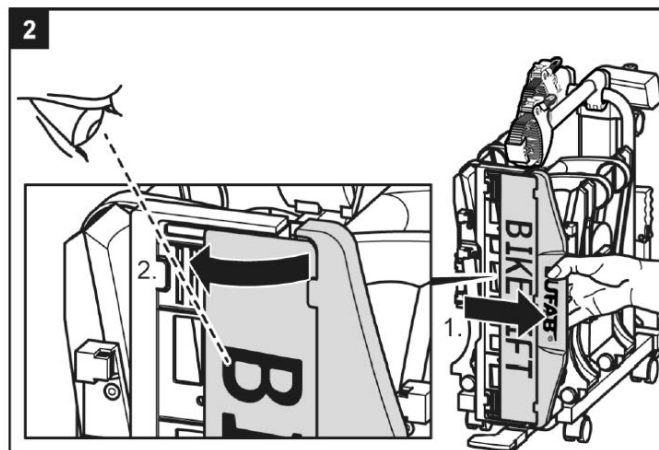
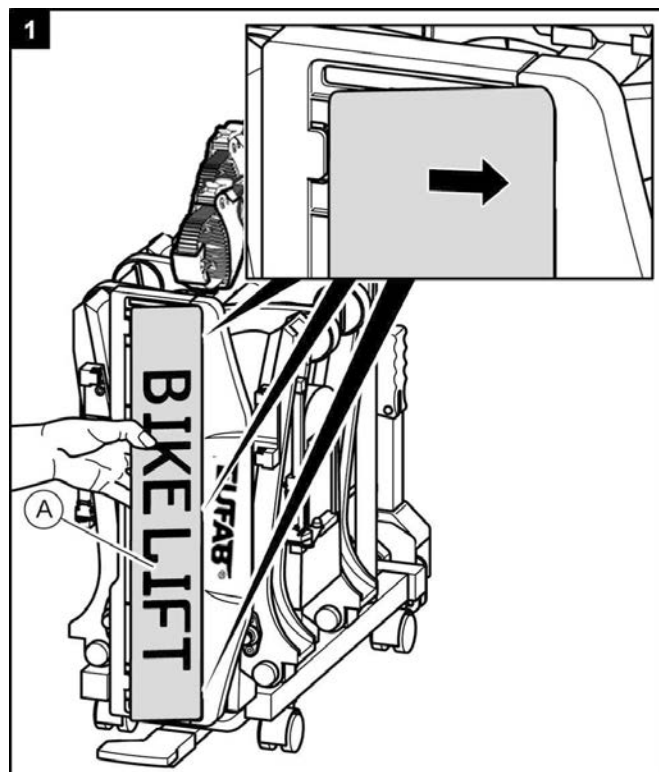
Pueden producirse daños en el soporte o en las bicicletas cuando el tubo de escape termina directamente junto a ellos.

Daños materiales debidos a las altas temperaturas de los gases de escape.

- ▶ Emplee en su caso un deflector de escape.

Antes de la primera puesta en servicio

Montaje de la placa de la matrícula en el portabicicletas



Montaje y uso

Montaje del portabicicletas al acoplamiento del remolque

- ▶ Aparque su vehículo en una superficie plana.
- ▶ Accione el freno de mano.

Diferentes posibilidades de montaje

Puede montar el portabicicletas de dos maneras diferentes al acoplamiento del remolque.

1. Levantar el portabicicletas manualmente sobre el acoplamiento del remolque.
Ventaja: montaje rápido
Desventaja: es necesario un mayor esfuerzo que en el montaje con el motor instalado
- ▶ Siga los pasos 1 - 6 y 17 - 23 de este capítulo.
2. Levantar el portabicicletas con el motor instalado sobre el acoplamiento del remolque.
Ventaja: es necesario solamente un esfuerzo mínimo
Desventaja: un mayor tiempo de montaje frente al montaje manual
- ▶ Siga los pasos 1 - 2 y 7 - 23 de este capítulo.



ADVERTENCIA

Los daños en el soporte, por ejemplo debidos a piezas dobladas, grietas o arañazos, imposibilitan el funcionamiento seguro del soporte.

Daños personales o materiales debidos a un portabicicletas dañado.

- ▶ No monte el portabicicletas en caso de que existan daños.
- ▶ Proceda como descrito en el capítulo Mantenimiento.



ADVERTENCIA

Una conexión no limpia o dañada entre el portabicicletas y el acoplamiento del remolque puede provocar que se suelte el portabicicletas.

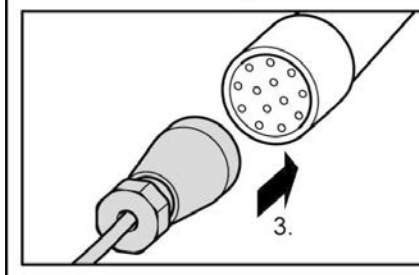
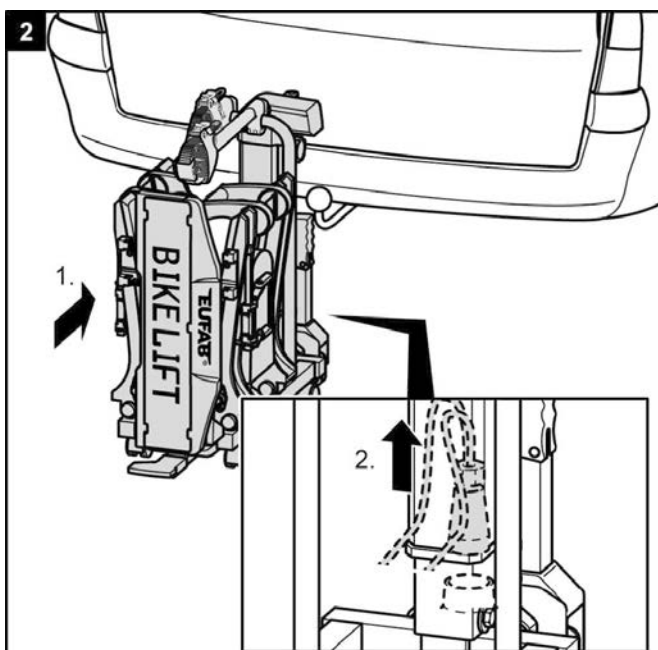
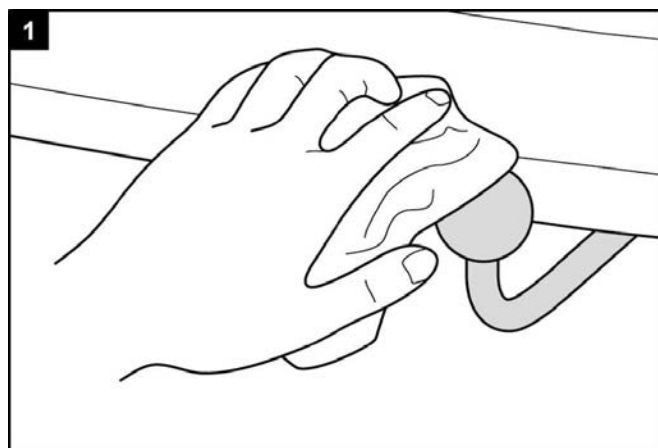
Daños personales o materiales debidos a la pérdida del portabicicletas durante la marcha.

- ▶ Sustituya un acoplamiento de remolque dañado.
- ▶ Limpie la suciedad, el polvo y la grasa del acoplamiento del remolque.



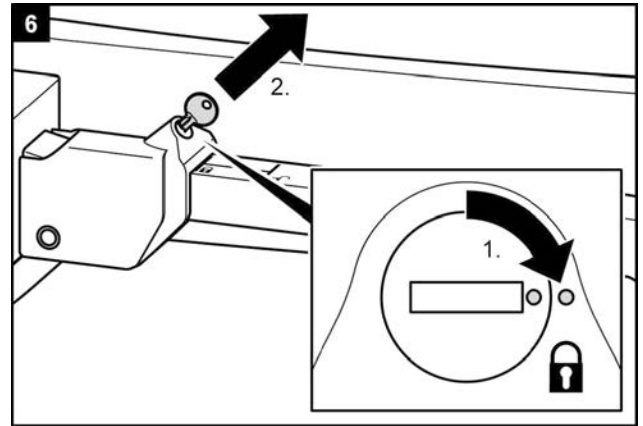
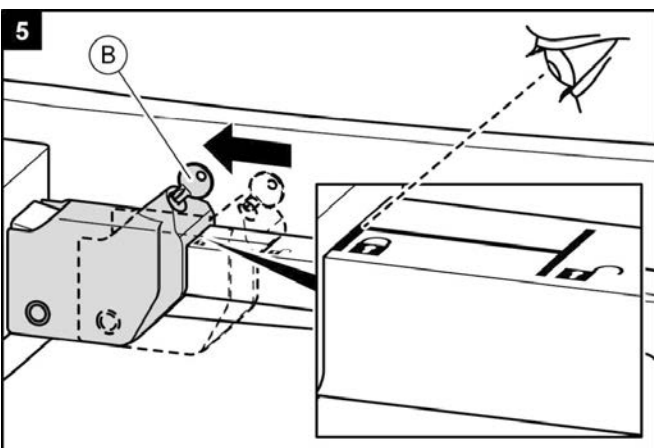
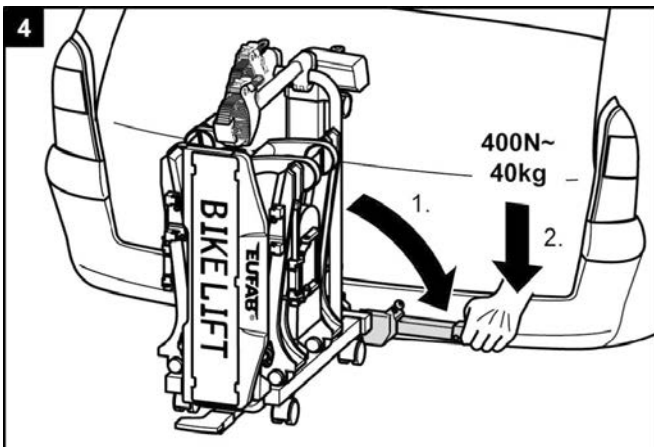
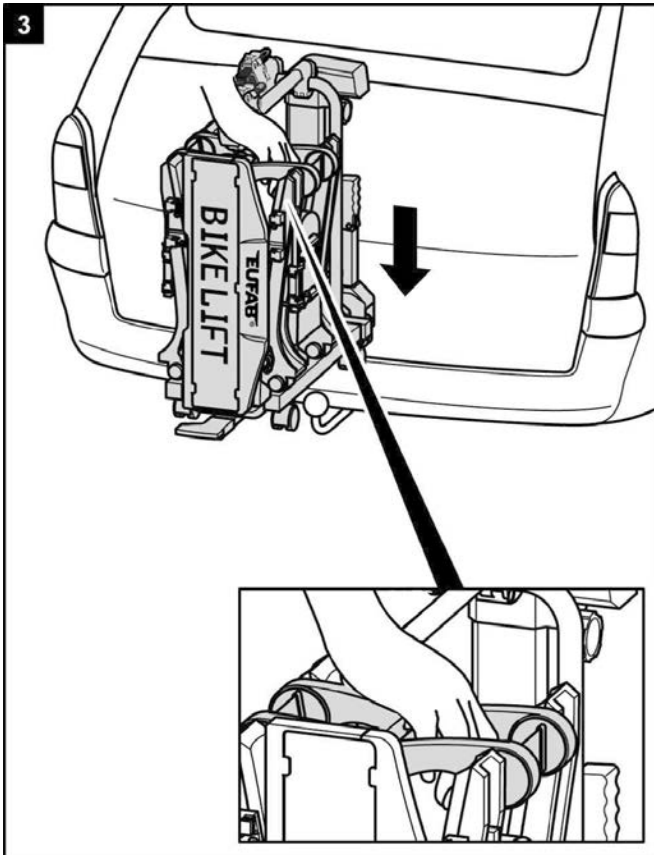
INDICACIÓN

En los acoplamientos existe con frecuencia una capa de laca sobre la bola del acoplamiento. Para el mejor agarre posible del portabicicletas debe eliminarse esta capa de laca con cuidado. Observe las indicaciones del fabricante del acoplamiento.



- ▶ **3** Levantar a mano, siga el siguiente paso de trabajo.
- ▶ **7** Levantar con el motor instalado, siga a continuación a partir del paso de trabajo 7.

Elevación del portabicicletas a mano sobre el acoplamiento del remolque



ADVERTENCIA

Si no se asegura la palanca mediante el cierre, el portabicicletas podría soltarse del vehículo durante la marcha.

Daños personales o materiales debidos al portabicicletas sin asegurar

- ▶ Cierre del portabicicletas con llave.
- ▶ Compruebe si ha echado el cierre a la palanca y ha sacado la llave.

Cerrando con llave previene también un eventual robo del portabicicletas.



ADVERTENCIA

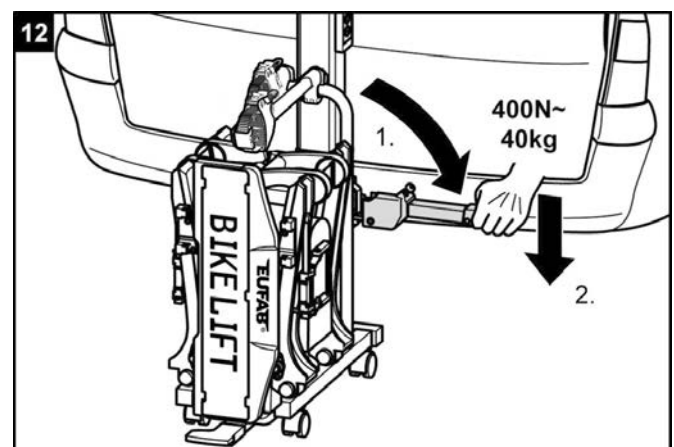
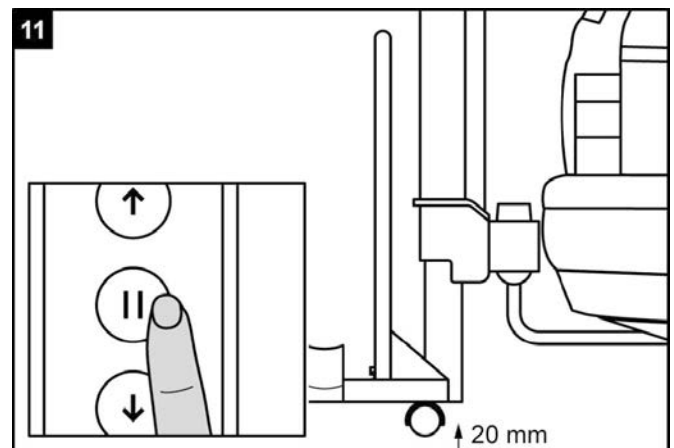
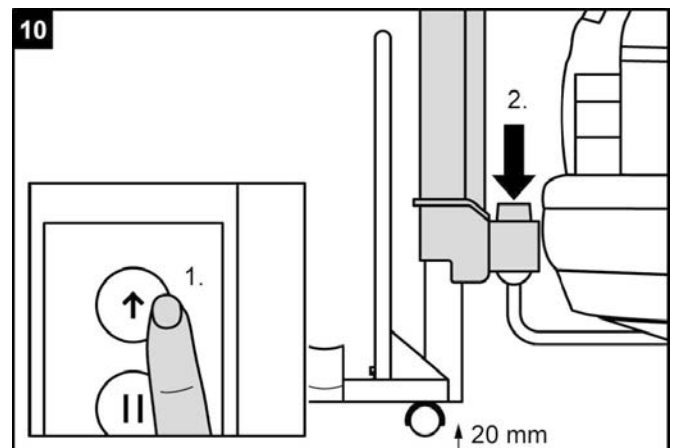
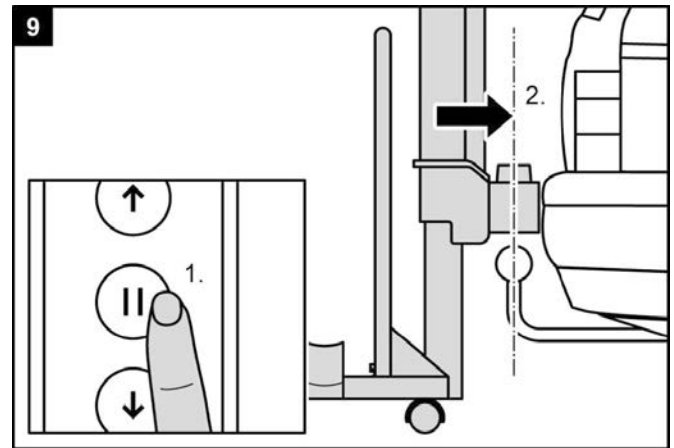
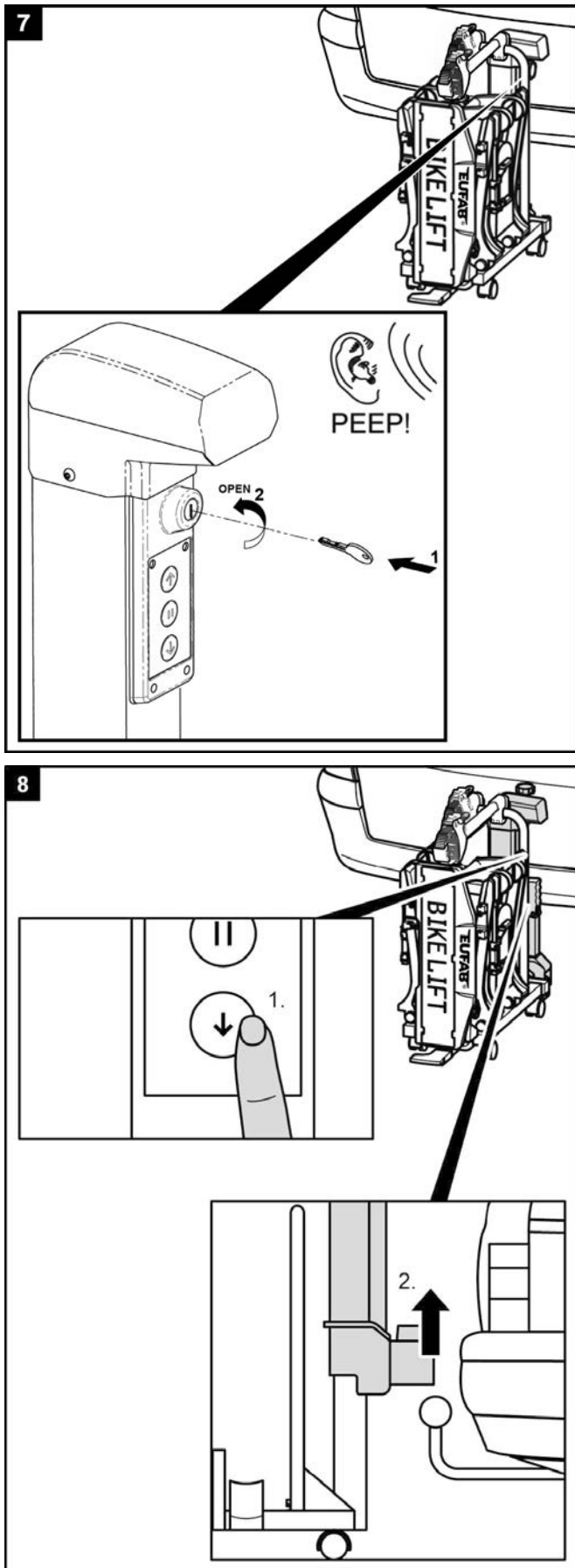
Una conexión suelta entre el soporte y el acoplamiento del remolque puede provocar que se suelte el portabicicletas.

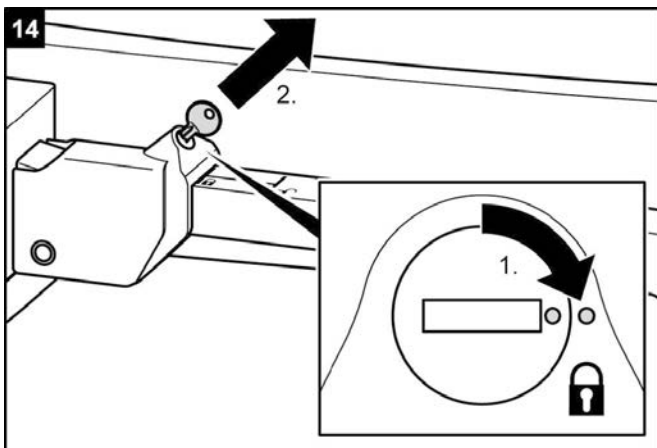
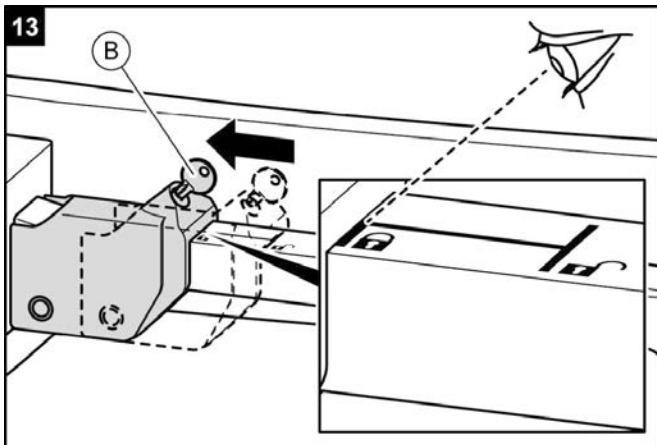
Daños personales o materiales debidos a la pérdida del portabicicletas durante la marcha.

- ▶ Compruebe la fijación segura del portabicicletas.
- ▶ Repita en caso de una conexión suelta los pasos de trabajo 3 a 6. Si no se produjera ninguna mejora debe ajustarse eventualmente de nuevo el cierre de presión, ver el capítulo Mantenimiento.

- ▶ **17** Siga a partir de aquí el paso 17 de este capítulo.

Elevación del portabicicletas con el motor instalado sobre el acoplamiento del remolque



**ADVERTENCIA**

Si no se asegura la palanca mediante el cierre, el portabicicletas podría soltarse del vehículo durante la marcha.

Daños personales o materiales debidos al portabicicletas sin asegurar.

- Cierre del portabicicletas con llave
- Compruebe si ha echado el cierre a la palanca y ha sacado la llave.

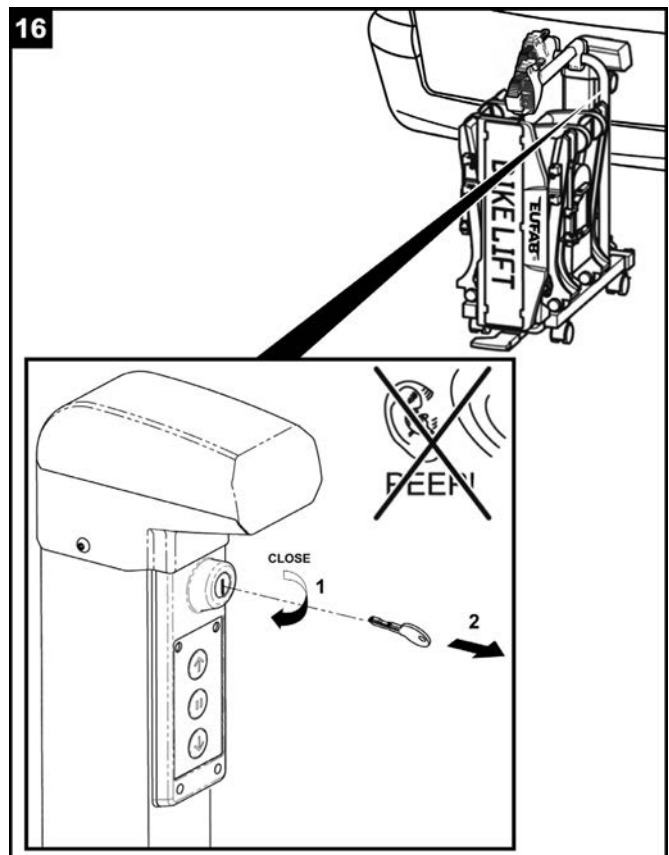
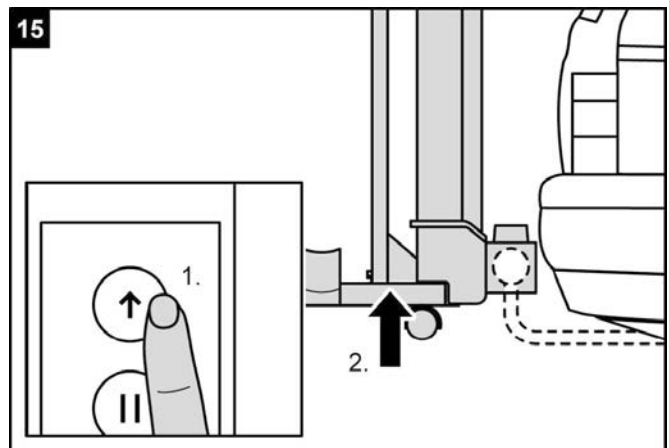
Al bloquear la bicicleta, también se evita el robo del portabicicletas.

**ADVERTENCIA**

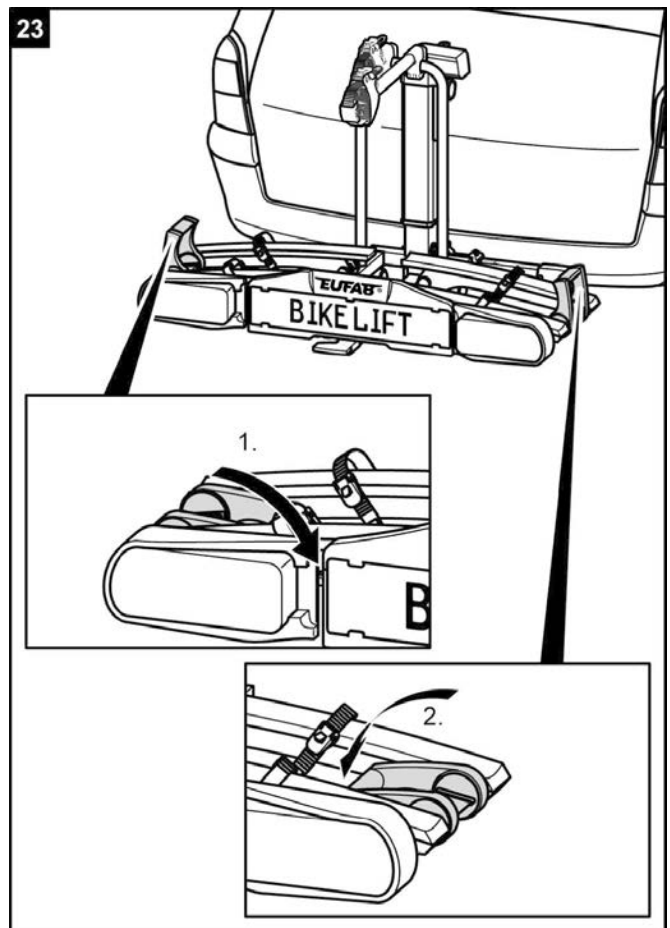
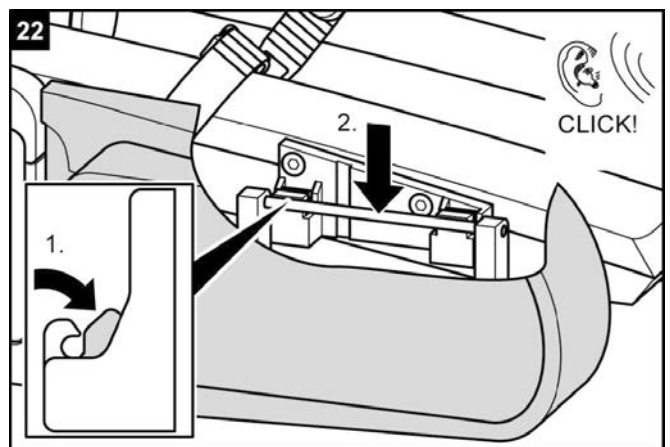
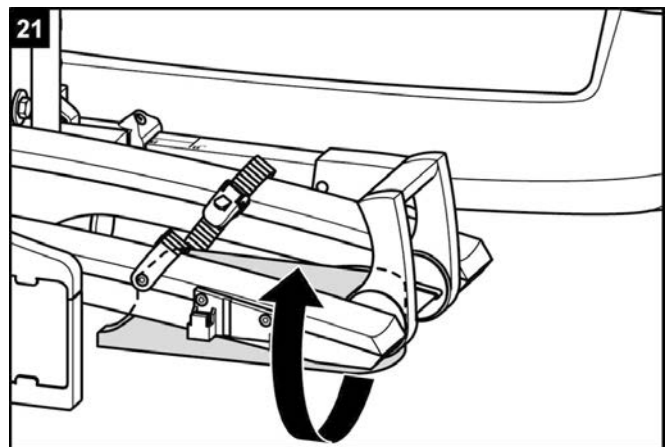
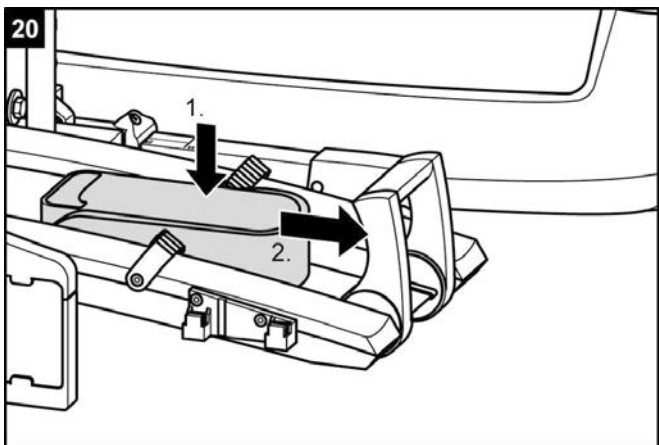
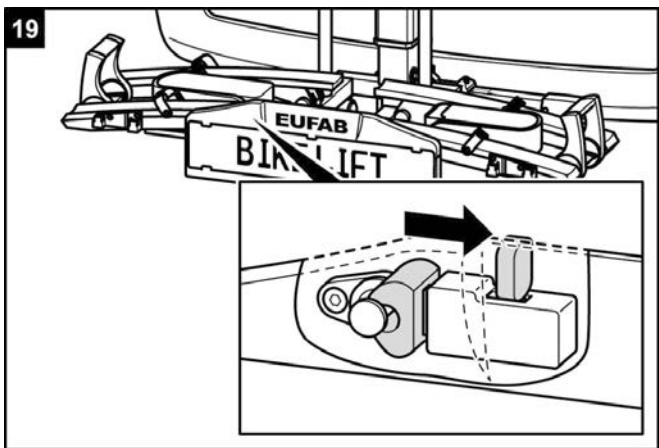
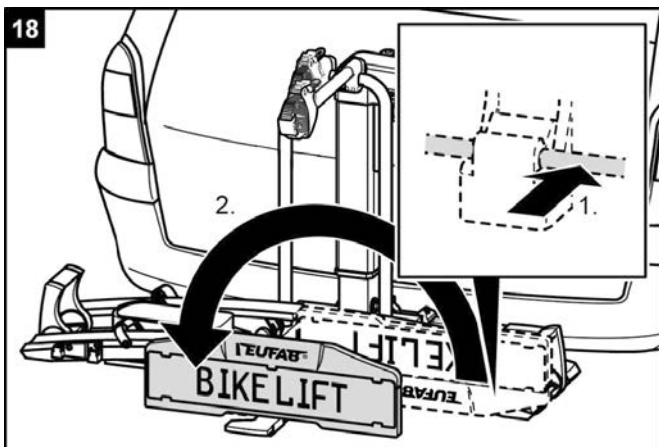
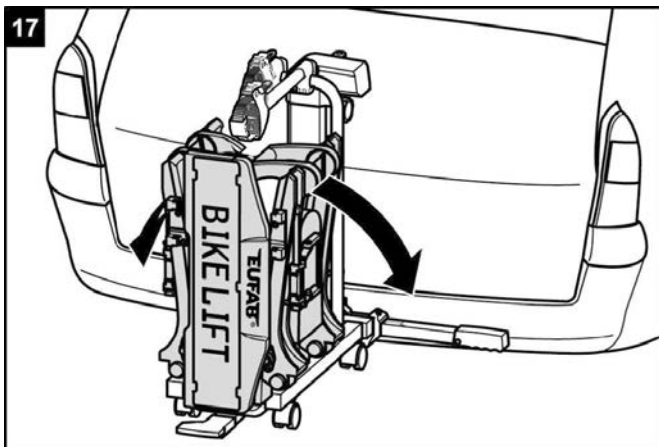
Una conexión suelta entre el soporte y el acoplamiento del remolque puede provocar que se suelte el portabicicletas.

Daños personales o materiales debidos a la pérdida del portabicicletas durante la marcha.

- Compruebe la fijación segura del portabicicletas.
- Repita en caso de una conexión suelta los pasos de trabajo 1 a 14. Si no se produjera ninguna mejora debe ajustarse eventualmente de nuevo el cierre de presión, ver el capítulo Mantenimiento.



- A partir del siguiente paso la secuencia de montaje para una elevación manual y automática es idéntica.





ADVERTENCIA

Conducir sin una instalación de iluminación operativa puede provocar accidentes.

Daños personales debidos a no ser advertido por otros conductores.

- ▶ Compruebe antes de cada comienzo de viaje el correcto funcionamiento de la instalación de iluminación.
- ▶ Cambie en su caso las lámparas defectuosas.
- ▶ Compruebe la conexión entre el enchufe y el acoplamiento.

Bajar y elevar el portabicicletas

Bajar el portabicicletas



ADVERTENCIA

Un portabicicletas no elevado o no asegurado puede engancharse en obstáculos.

Daños personales o materiales debidos a la pérdida del portabicicletas durante la marcha.

- ▶ Eleve el portabicicletas antes de cada viaje hasta la posición final.
- ▶ Asegúrese de asegurar el portabicicletas quitando la llave como se describe en „Elevación del portabicicletas“.

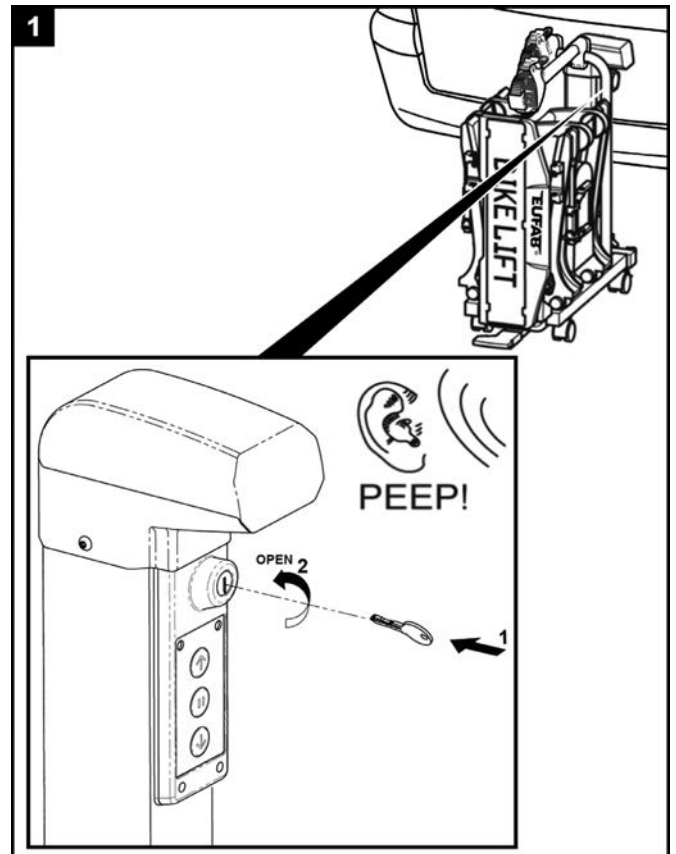


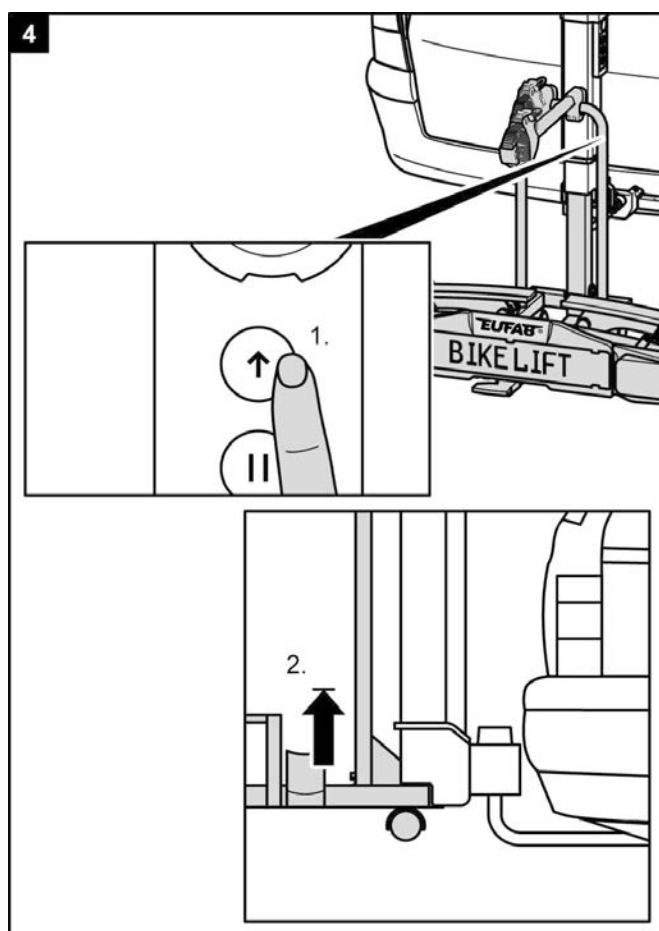
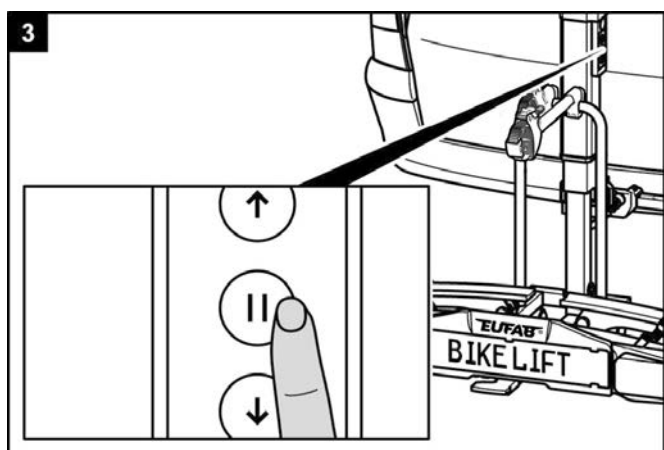
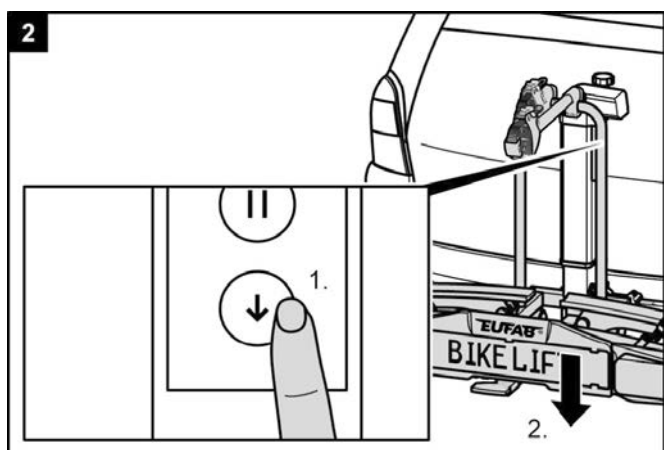
PRECAUCIÓN

Las partes del cuerpo o los objetos que durante la bajada se encuentren debajo del soporte pueden ser aplastados.

Daños personales y materiales debidos a la bajada del soporte.

- ▶ Asegúrese de que no se encuentre nada debajo del soporte.
- ▶ Esté atento a su cuerpo, mantenga una distancia de seguridad.





Elevar y asegurar el portabicicletas

- ▶ Levante el portabicicletas hasta el tope.
- ▶ Saque la llave de la cerradura del interruptor.
- ▶ Después de quitar la llave, el sonido de advertencia se apaga.

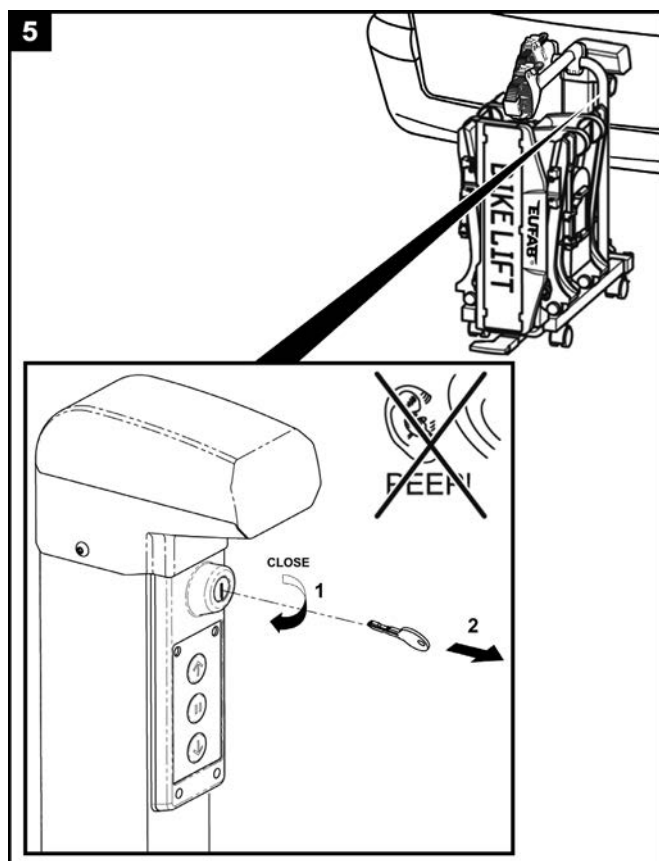


ADVERTENCIA

La bajada del soporte durante la marcha puede provocar graves accidentes.

Daños personales o materiales debidos a la bajada del soporte durante el viaje.

- ▶ Asegúrese de que la llave se retire después de la elevación.
- ▶ Si la tecla aún está insertada cuando empieza a conducir, escuchará un tono de advertencia.



Fijación de las bicicletas

- Baje en primer lugar como descrito en el capítulo “Bajada del portabicicletas” la superficie de colocación para las bicicletas.



INDICACIÓN

En contadas ocasiones puede ocurrir que el portabicicletas no pueda desplegarse completamente, para ser deslizado, tal como se describe en el paso 9, sobre la bola del acoplamiento del remolque. En ese caso incline por favor el portabicicletas ligeramente para alcanzar la altura necesaria en el acoplamiento.



ADVERTENCIA

Las piezas en las bicicletas que no estén firmemente enroscadas pueden soltarse durante el viaje.

Pueden producirse daños personales o materiales debidos a piezas proyectadas.

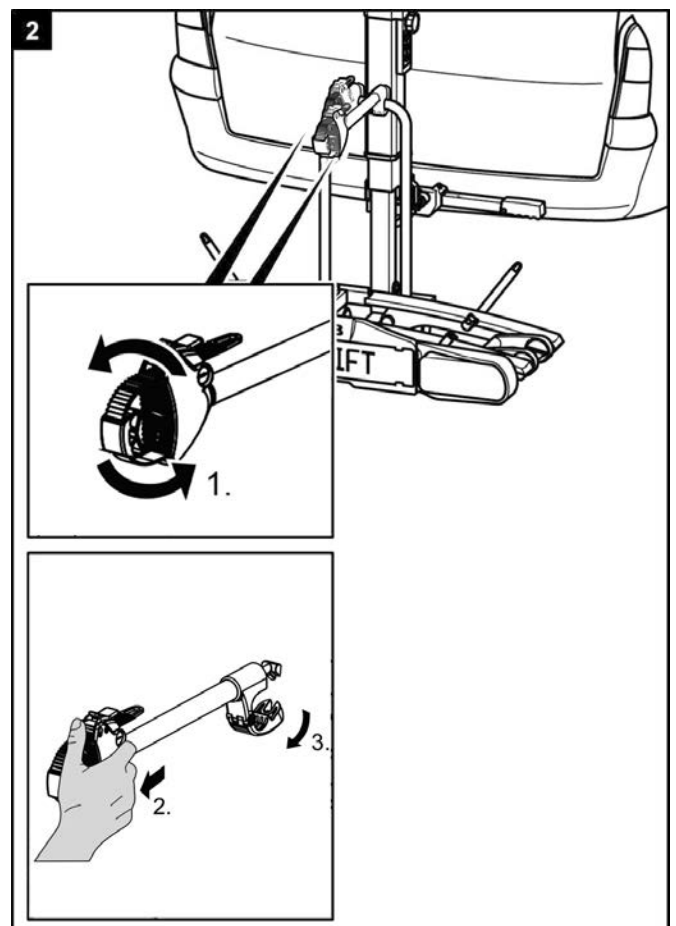
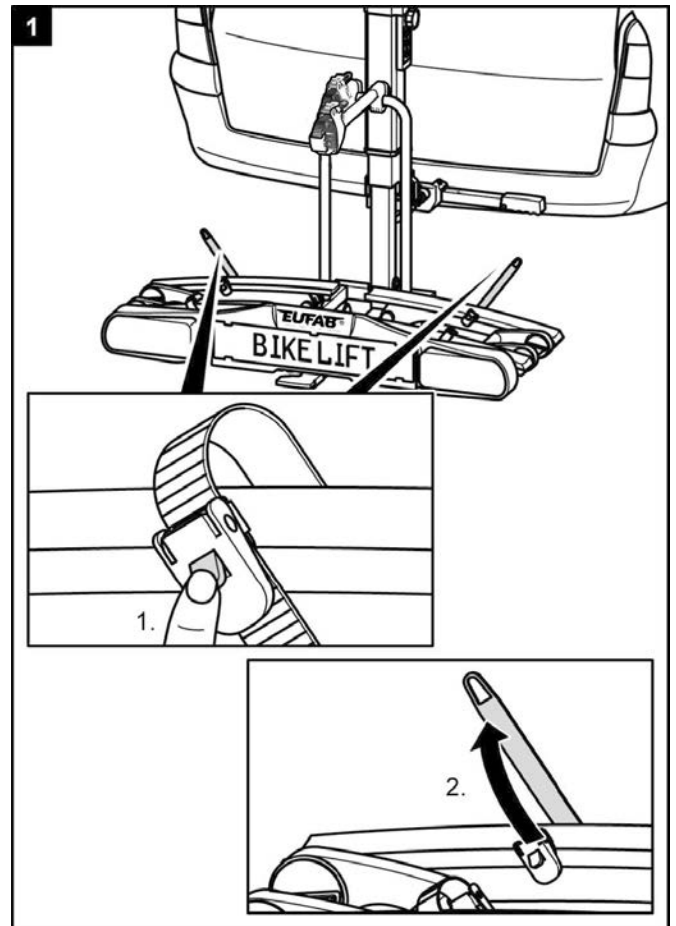
- Retire todas las piezas no unidas firmemente a la bicicleta como por ejemplo bombas de aire, bolsas de bicicleta, dispositivos de navegación, baterías o acumuladores.
- Retire también todas las piezas que generen una resistencia al aire adicional como por ejemplo cestos de equipaje y asientos para niños.

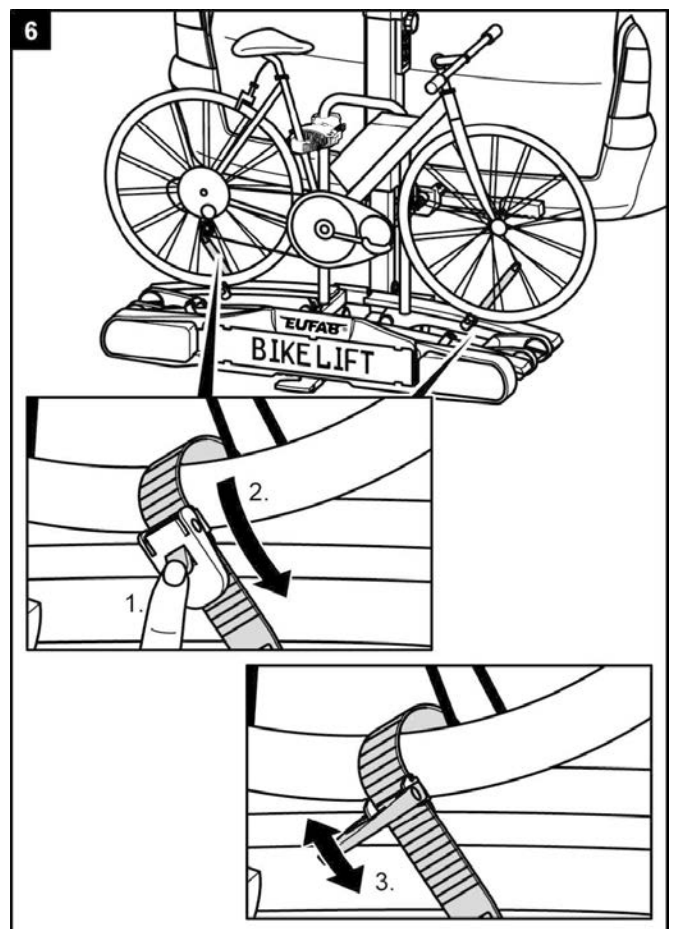
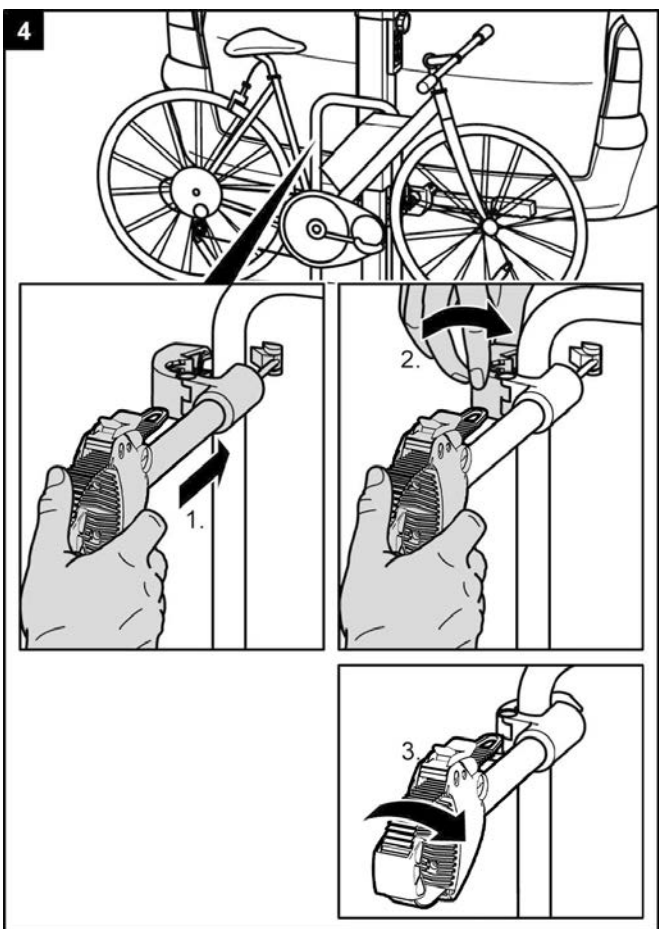
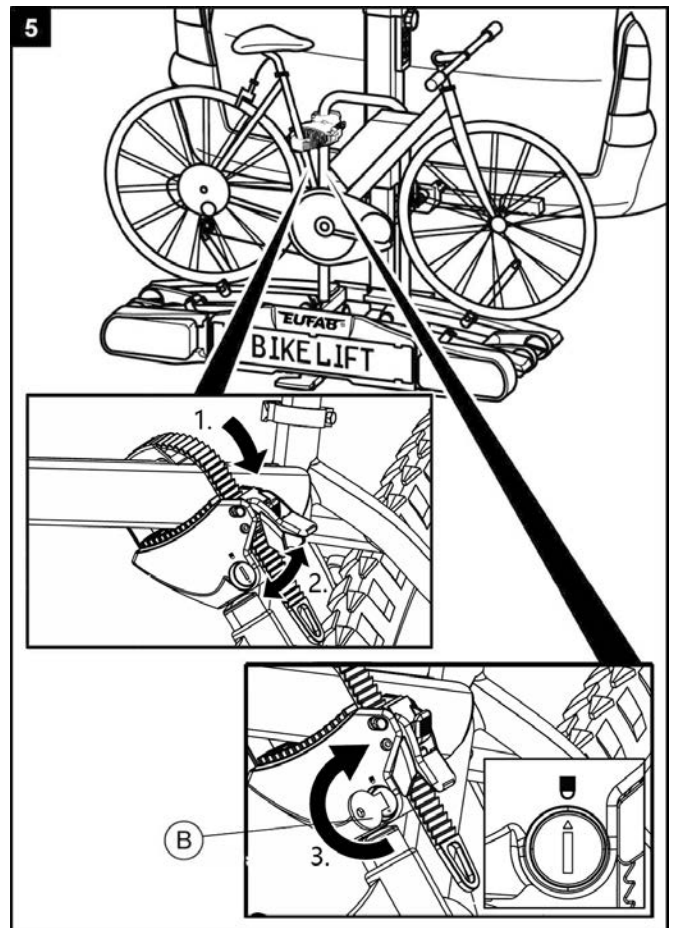
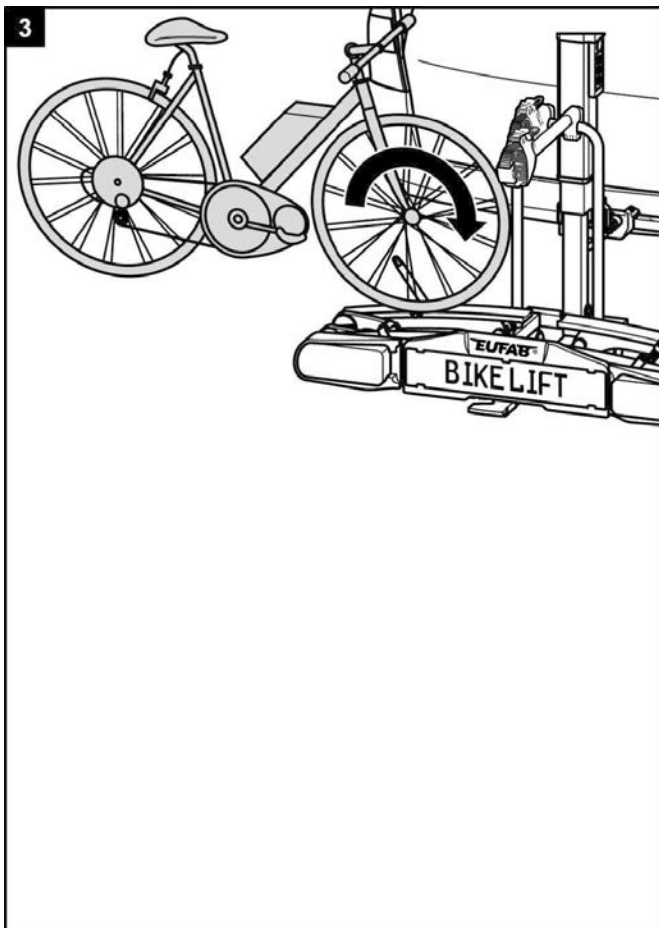


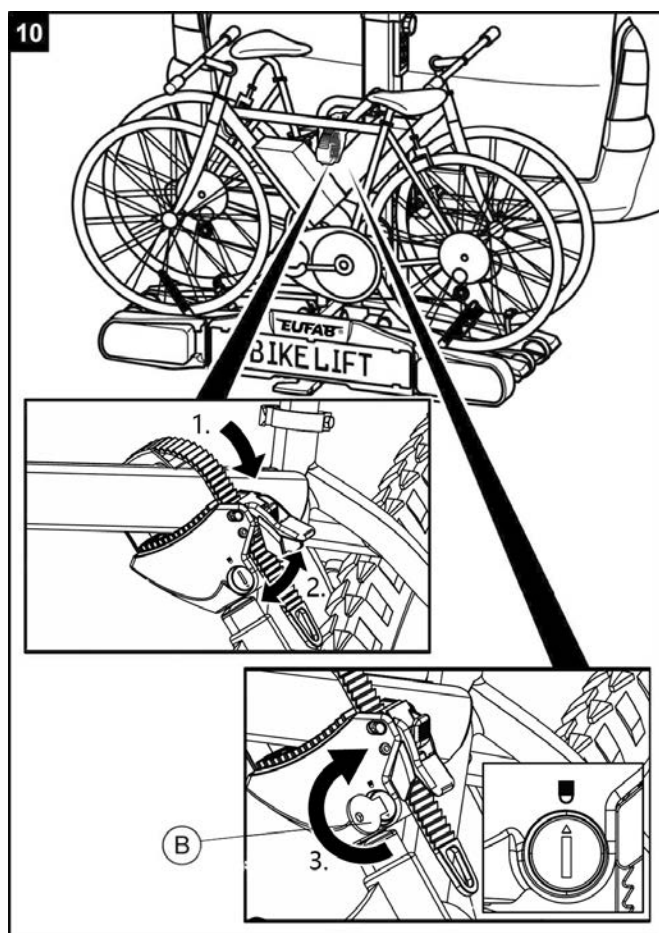
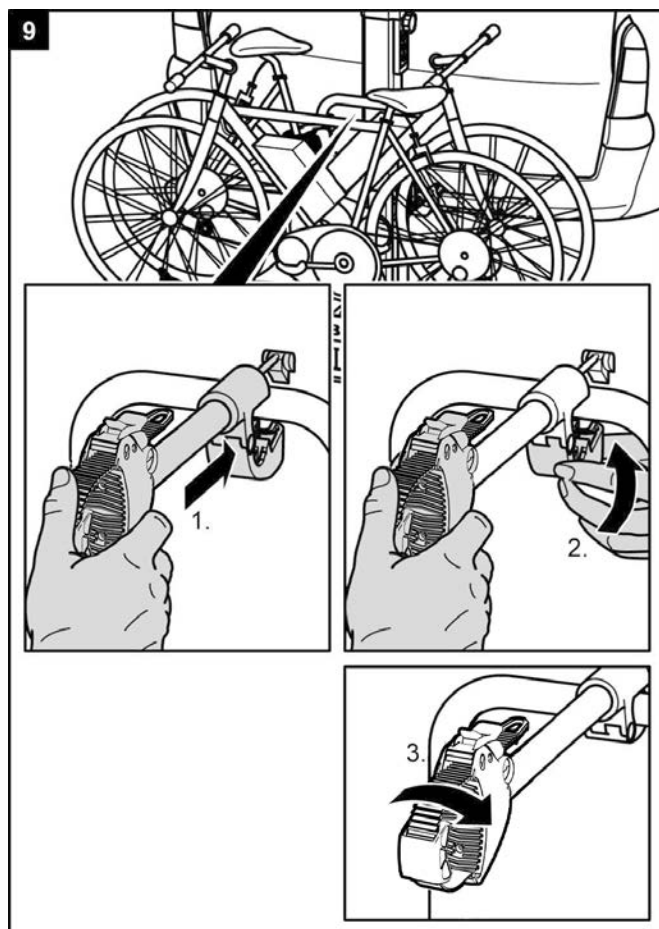
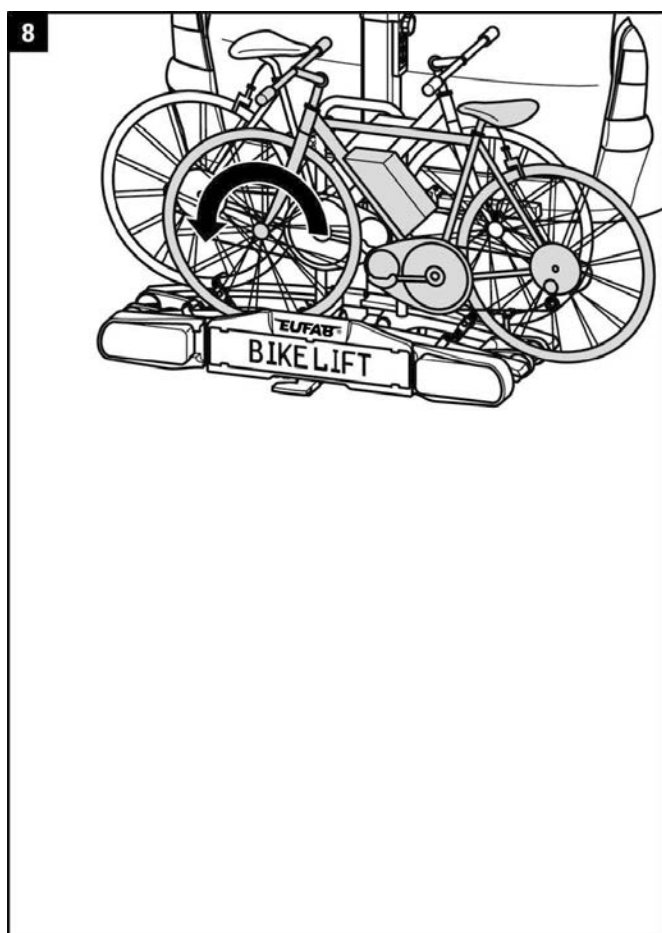
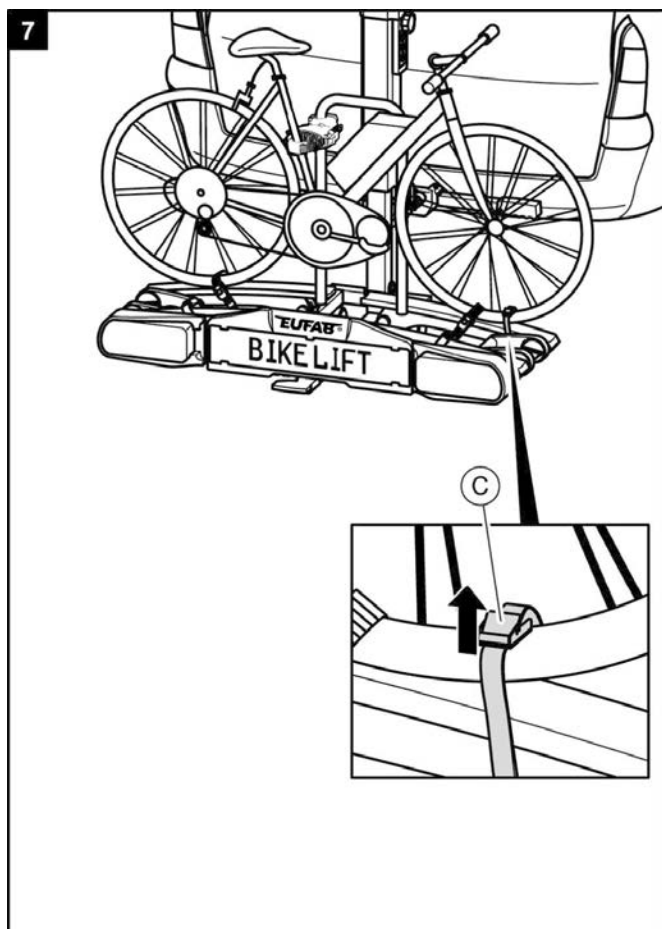
INDICACIÓN

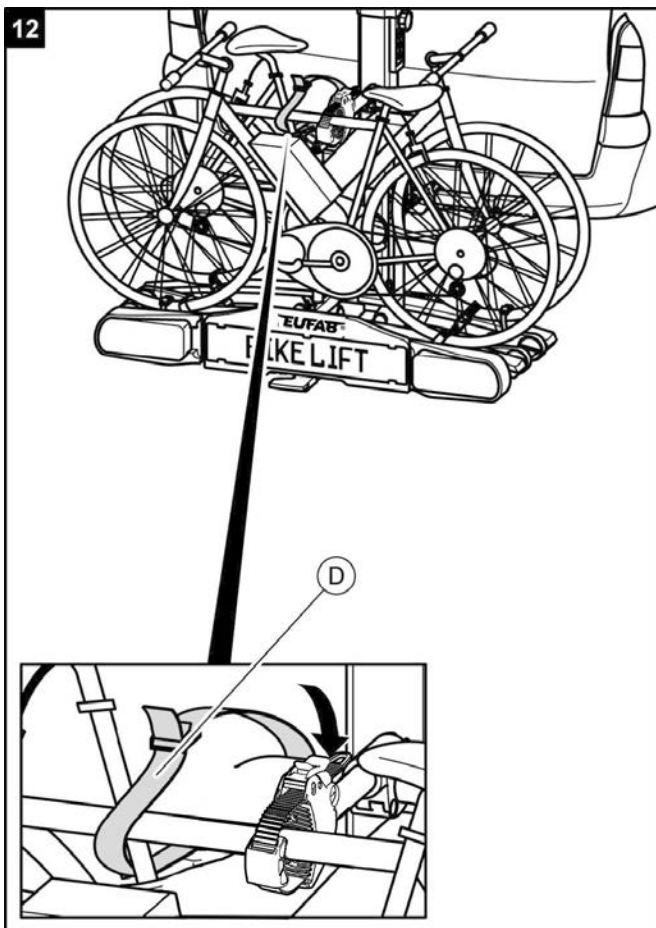
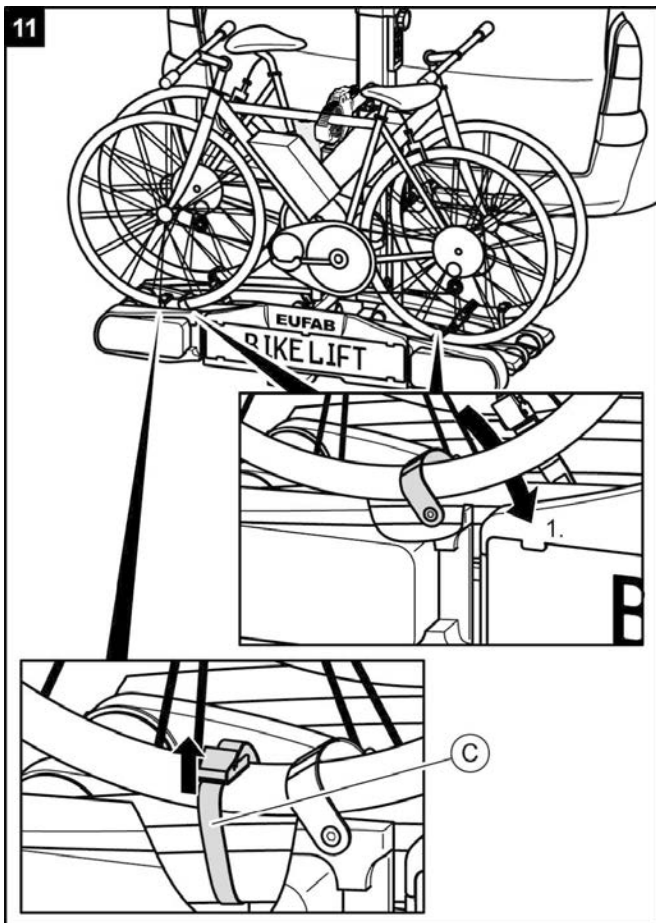
Para mejorar el comportamiento en carretera de su vehículo, lo mejor es que monte primero la bicicleta más pesada.

Además, cuando monta solamente una bicicleta, debería colocar la bicicleta en el raíl más próximo a la parte trasera del vehículo.









ADVERTENCIA

La conducción sin cinturones de seguridad puede provocar accidentes.

Daños personales o materiales debidos a la pérdida de las bicicletas.

- ▶ Compruebe antes de cada comienzo de viaje el asiento correcto y firme del cinturón alrededor de las bicicletas y el estribo en U del soporte, ver paso 12 de este capítulo.
- ▶ Compruebe antes de cada comienzo de viaje el asiento correcto y firme de ambos cinturones alrededor de la rueda delantera y el cinturón alrededor de la rueda trasera de la bicicleta.
- ▶ Cuando sea necesario vuelva a tensar los cinturones.
- ▶ Compruebe antes de cada comienzo de viaje que los cinturones empleados no estén dañados ni desgastados.
- ▶ Los cinturones dañados o desgastados deben ser sustituidos antes del comienzo del viaje por cinturones sin daños. Deben emplearse únicamente cinturones admitidos por EAL GmbH para ello.



ADVERTENCIA

Una conexión floja entre el soporte y la bicicleta puede provocar que la conexión se suelte y la pérdida de la bicicleta.

Daños personales o materiales debidos a la pérdida de una bicicleta durante la marcha.

- ▶ Compruebe que las bicicletas estén fijadas de forma segura y completa.
- ▶ En caso de conexiones flojas repita los pasos de trabajo 1 a 12 de este capítulo.

- ▶ Eleve ahora el portabicicletas como descrito en el capítulo "Elevación del portabicicletas".



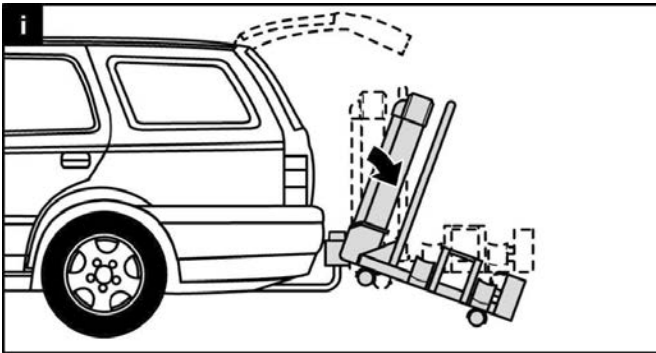
ADVERTENCIA

Un portabicicletas no elevado o no asegurado puede engancharse en algún obstáculo.

Daños personales o materiales debidos a la pérdida del portabicicletas durante la marcha.

- ▶ Levante el portabicicletas antes de cada viaje hasta la posición final.
- ▶ Asegúrese de asegurar el portabicicletas quitando la llave como se describe en „Elevación del portabicicletas“.

Vuelco del portabicicletas, acceso al maletero



PRECAUCIÓN

El portón trasero podría golpear contra el portabicicletas y sufrir daños.

Daños materiales debidos al movimiento de apertura del portón trasero.

- ▶ Desconectar los portones traseros eléctricos y accionar manualmente.
- ▶ Pliegue el portabicicletas antes de abrir el portón trasero.

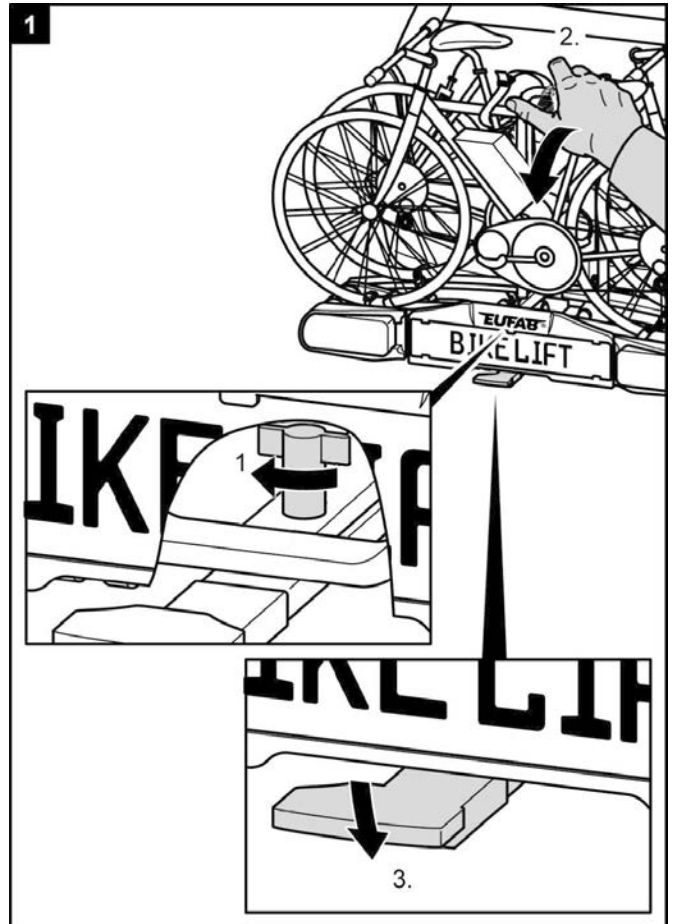
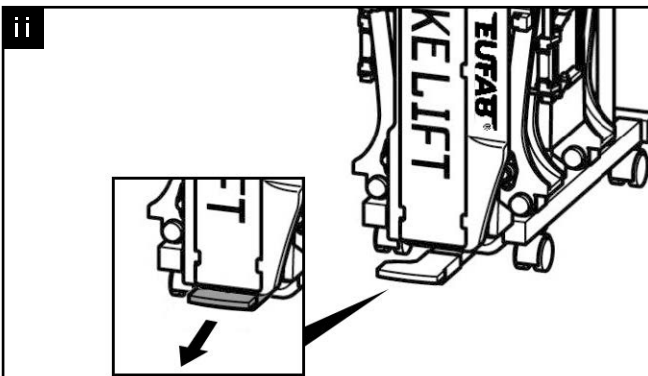


PRECAUCIÓN

Daños personales y materiales debidos a un vuelco repentino.

Las partes del cuerpo o los objetos que se encuentren debajo del soporte en el momento del vuelco pueden ser aplastados.

- ▶ Asegúrese de que no se encuentre nada debajo del soporte.
- ▶ Esté atento a su cuerpo, en especial a su cabeza, mantenga una distancia de seguridad.
- ▶ Desbloquee el cierre (1). Sostenga el soporte por el estribo en U (2) mientras lo vuelca hacia abajo. Desbloquee el cierre (3) con el pie y vuelque a continuación el soporte con la mano hacia abajo.

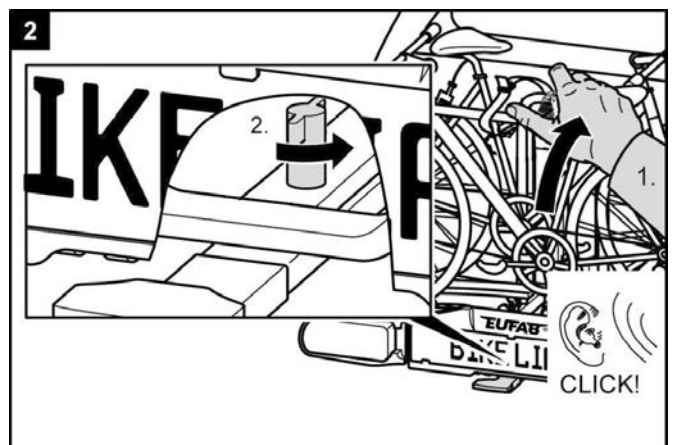


PRECAUCIÓN

Pueden producirse daños personales o materiales debidos al abatimiento hacia arriba.

Las partes del cuerpo o los objetos que se encuentren entre el soporte y el vehículo pueden ser aplastados.

- ▶ Asegúrese de que no se encuentre nada entre el soporte y el vehículo.
- ▶ Retire todo lo que se encuentre en el espacio entre el soporte y el vehículo.





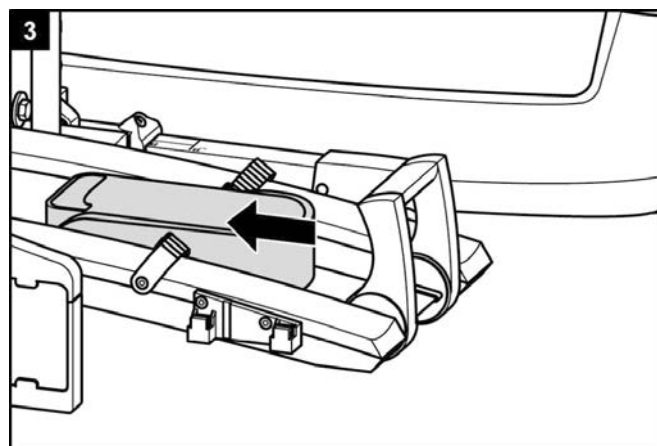
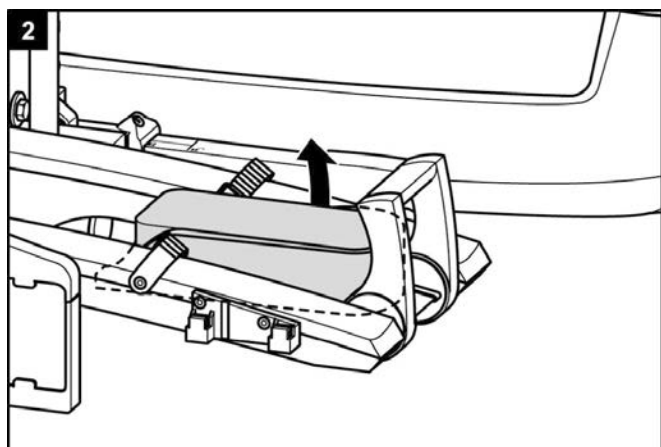
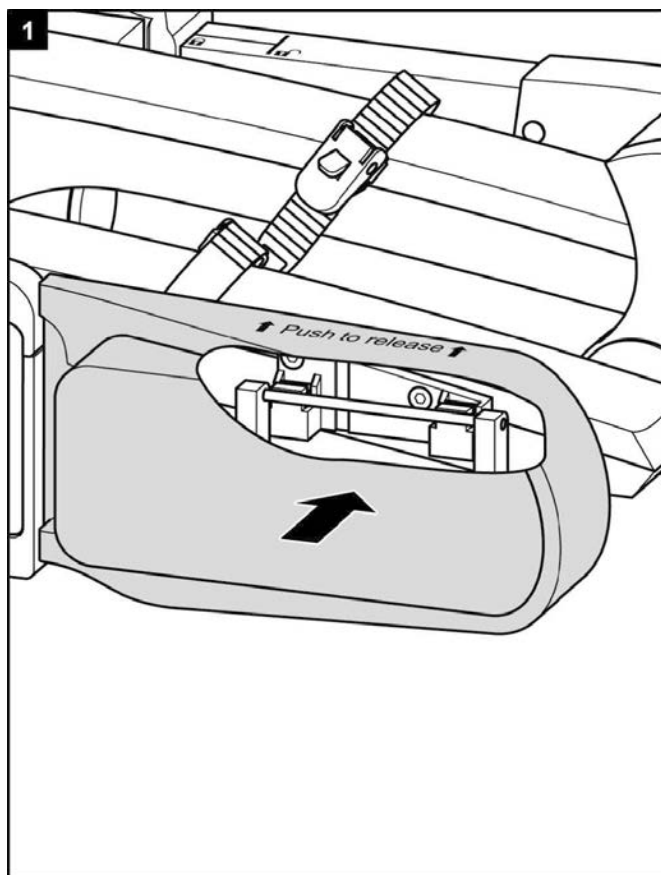
ADVERTENCIA

Un portabicicletas no plegado hacia arriba puede provocar la rotura del soporte o del acoplamiento.

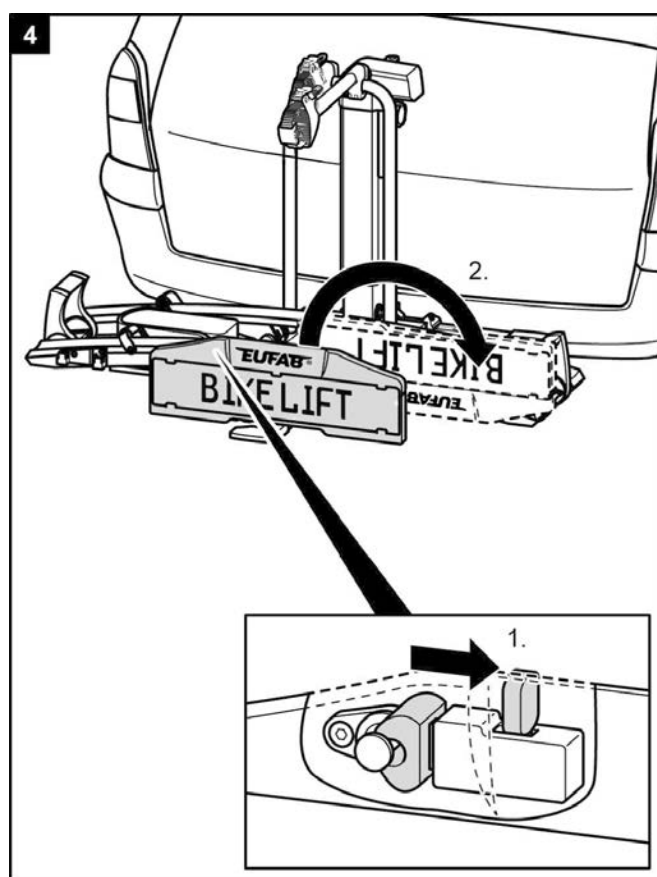
Pueden producirse daños personales o materiales debidos a la pérdida del portabicicletas durante la marcha.

- ▶ Pliegue el soporte hacia arriba antes del viaje.
- ▶ Compruebe si el portabicicletas está encajado correctamente. Si fuera necesario, encaje el portabicicletas como descrito anteriormente.

Desmontaje del portabicicletas

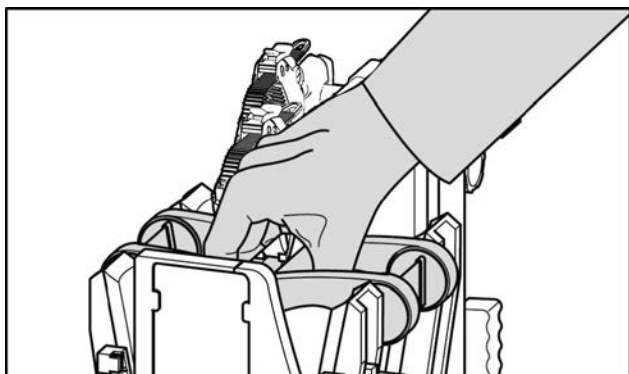


- ▶ Suelte en primer lugar el pasador de bloqueo detrás del soporte de la placa de la matrícula.

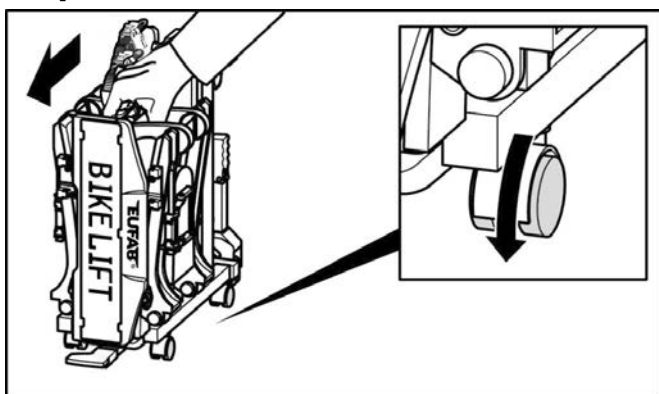


- ▶ Para la retirada del portabicicletas proceda a continuación en orden inverso al montaje.

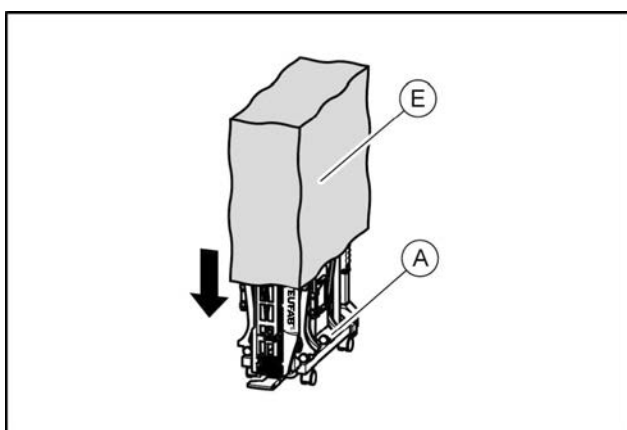
Transporte del portabicicletas



Desplazamiento sobre ruedas



Guardar el portabicicletas en la funda protectora



Limpieza y cuidado

El portabicicletas puede limpiarse con un producto de limpieza suave, con agua caliente y/o un paño suave.

Elimine previamente la suciedad gruesa y el polvo. No utilice ningún disolvente o productos de limpieza similares, ya que estos pueden dañar al portabicicletas.

Deje que el portabicicletas se seque solo. No utilice ningún secador de pelo ni otros calentadores para acelerar el proceso de secado.

Limpie el portabicicletas en las zonas de costa y al usarlo en condiciones invernales regularmente para eliminar la sal y aumentar la durabilidad del portabicicletas.

Guarde el portabicicletas durante tiempos más prolongados sin usarlo (por ejemplo a lo largo del invierno) en un lugar seco y protegido para prolongar su vida útil.

Mantenimiento

Compruebe antes de cada viaje el estado de desgaste del portabicicletas. En especial las piezas metálicas y las correas tensoras defectuosas deben ser sustituidas.

Para la sustitución de las piezas póngase en contacto con nuestro servicio al cliente.

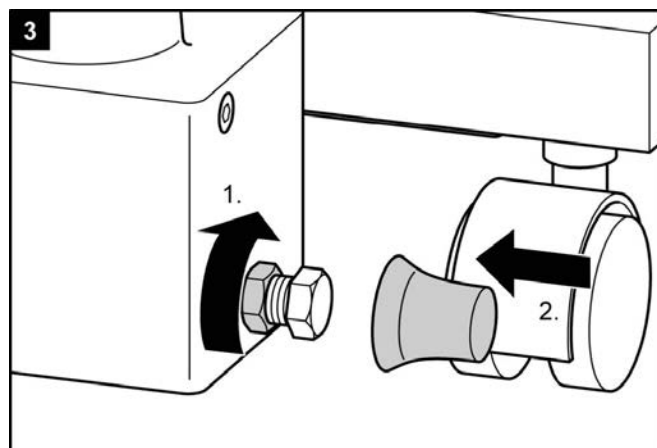
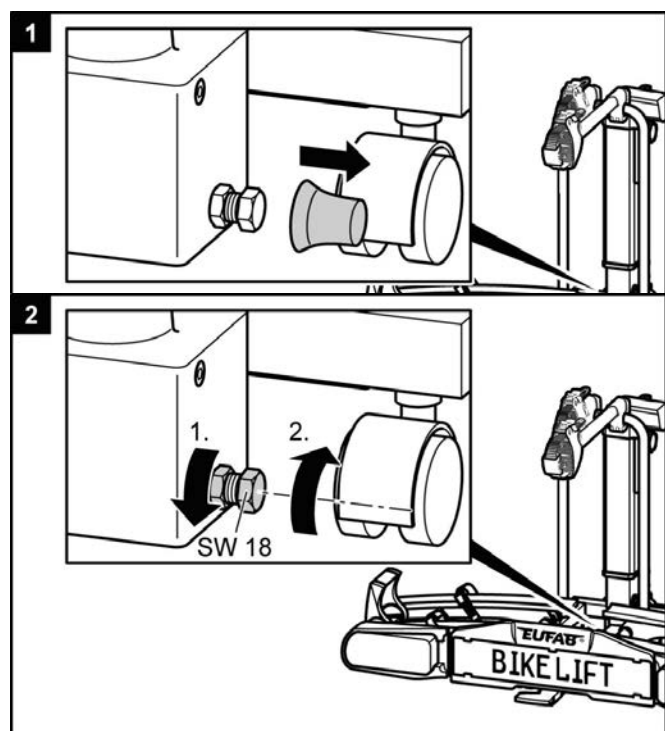
Toda modificación en piezas originales y materiales o en la construcción del portabicicletas puede afectar a su seguridad y a su eficacia. Las piezas de acero del portabicicletas han sido protegidas en fábrica contra la corrosión mediante recubrimiento de pintura en polvo. Si esta capa de pintura estuviera dañada, elimine el daño de forma proporcional lo antes posible.

En condiciones normales el portabicicletas solamente debe ser limpiado y por lo demás no necesita mantenimiento.

Reajuste del cierre de presión.

Realice este mantenimiento únicamente en caso de que el portabicicletas, como descrito en el capítulo Montaje, no pueda montarse firmemente sobre el acoplamiento del remolque.

- ▶ Desmonte el portabicicletas del acoplamiento del remolque como descrito en Desmontaje.
- ▶ Retire la cubierta protectora del polvo.
- ▶ Afloje ligeramente la contratuerca como puede verse en la figura.
- ▶ Gire el tornillo de ajuste un cuarto de vuelta hacia dentro.
- ▶ Apriete la contratuerca.
- ▶ Compruebe si el soporte se encuentra ahora asentado firmemente sobre el acoplamiento del remolque, como descrito en Montaje. Si no es así, repita los pasos arriba descritos.



Eliminación



El portabicicletas es un aparato eléctrico debido a su instalación de luces. No elimine los aparatos eléctricos junto con la basura doméstica.

Los aparatos eléctricos y electrónicos usados tienen que desecharse por separado en una planta de reciclaje correspondiente. Para más información sobre las posibilidades de eliminación de aparatos eléctricos usados, consulte a las autoridades locales o municipales competentes.

Los materiales son reciclables. Mediante el reciclaje, la reutilización de los materiales u otras formas de reutilización de aparatos usados, contribuye notablemente a la protección del medio ambiente.

Deseche el portabicicletas de acuerdo con las leyes y normas vigentes en su país.

Contacto

📍 **EAL GmbH**

Otto-Hausmann-Ring 107
42115 Wuppertal
Alemania

☎ +49 (0)202 42 92 83 0

☎ +49 (0) 202 42 92 83 – 160

✉ info@eal-vertrieb.com

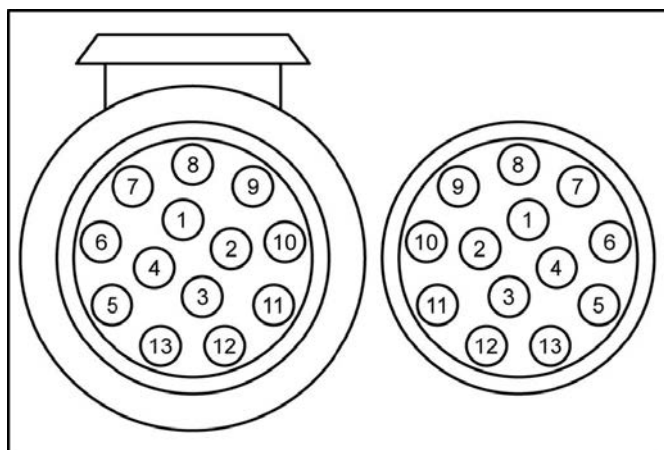
🌐 www.eufab.com



Asignación de los enchufes

El portabicicletas está equipado con una instalación de iluminación. Esta es conectada con un enchufe de 13 polos a la caja de enchufe del acoplamiento del remolque. Si su vehículo dispusiese solamente de una conexión de 7 polos en vez de una de 13 polos, se han relacionado aquí las asignaciones correspondientes. Esta información está destinada únicamente para la adaptación en un servicio técnico especializado. No está permitida una adaptación por personas no formadas.

13- Pin



1	Intermitente izquierdo	amarillo
2	Luz antiniebla trasera	azul
3	Conexión a tierra	blanco
4	Intermitente derecho	verde
5	Luz trasera derecha	marrón
6	Luces de freno	rojo
7	Luz trasera izquierda	negro
8	Luz de marcha atrás	gris
9	+12 V para el sistema de elevación	rojo
10	No asignado	—
11	No asignado	—
12	No asignado	—
13	0 conexión a tierra para el sistema de elevación	negro

Subsanación de errores

El portabicicletas está conectado, las luces están funcionando, el ascensor no funciona:

Compruebe si los contactos 9 y 13 (véase asignación de pines) de la toma de corriente del vehículo están conectados y bajo tensión. Acuda a su taller especializado.